

ШНҚ 2.01.02-04 “Бино ва иншоотларнинг ёнғин хавфсизлиги”га 1-сон ЎЗГАРТИРИШ

ШНҚ 2.01.02-04 “Бино ва иншоотларнинг ёнғин хавфсизлиги” қуйидаги таҳрирдаги 1-илова билан тўлдирилсин:

1-илова

Баланд биноларни ёнғиндан ҳимоя қилиш

Ушбу илова талаблари баланд биноларнинг ёнғинга қарши ҳимоясини лойиҳалаштиришга оид махсус техник шартларни ишлаб чиқиш учун қўлланилади.

Қўлланилиш соҳаси

Мазкур иловада белгиланган ёнғинга қарши ҳимоя талаблари баландлиги 50 м ва ундан юқори бўлган янгидан қуриладиган ва қайта қуриладиган, бинолар комплекси таркибида ёки алоҳида-алоҳида жойлашган балад турар жой ва жамоат биноларга (кейинги ўринларда – баланд бинолар) тааллуқли ва уларни лойиҳалаштириш бўйича қурилиш меъёрларини белгилайди.

Баланд биноларни лойиҳалаштириш Ўзбекистон Республикаси Қурилиш вазирлиги томонидан белгиланган тартибда махсус техник шартларга мувофиқ бажарилади.

Махсус техник шартлар ушбу бўлимнинг асосий қоидаларини ҳисобга олган ҳолда, лойиҳалаштириладиган баланд қаватли бинонинг меъморий-режалаштирилишига, конструктив ечимларига қўйиладиган ва ёнғинга қарши талабларга, бинонинг муҳандислик тизимларига, бинодан фойдаланаётганда унинг аҳолини мониторинг қилиш тизимлари ва бошқаларга қўйиладиган талабларни конкретлаштириш мақсадида ишлаб чиқилади.

Ушбу бўлим талаблари Ўзбекистон Республикаси ҳудудида биноларнинг лойиҳалаштиришни амалга оширувчи ва лойиҳа ҳужжатларига эксперт баҳосини бажарувчи барча юридик (мулкчилик шаклидан қатъи назар) ва жисмоний шахслар томонидан амал қилиниши учун мажбурий ҳисобланади.

1. Терминлар ва таърифлар

Ушбу бўлимда қуйидаги терминлар билан мос таърифлари қўлланилган:

баланд бино: баландлиги 50 м. дан юқори бўлган бино. Бинонинг баландлиги – бинога энг яқин жойлашган қатнов йўли юзасидан энг юқори қаватнинг, техник қаватдан ташқари пол нуқтасининг юқорисигача бўлган масофа.

баланд комплекс: меъморий-режалаштириш ечимлар орқали (умумий ерости ёки стилобат қисмига, бирлаштирувчи ўтиш жойларига ва шу кабиларга эга бўлиши мумкин) бир-бири билан ўзаро боғланган икки ва ундан ортиқ турли баландликдаги бинолар гуруҳи (камида битта баланд бинони ўз ичига олади).

ёнғин хавфсизлиги пости: ёнғин автоматик воситаларининг холатини назорат қилиш қурилмалари билан жиҳозланган, навбатчи ходимлар туну-кун бўладиган объектнинг махсус хонаси.

ёнғиндан ҳимоя бўлмаси: бинонинг бошқа қисмларидан ёнғинга қарши деворлар ва ораёпмалар (тўсиқлар) билан ажратилган ёнғин бардошлилик даражаси REI 180 га тенг бўлган баланд бинонинг бир қисми.

қаватнинг майдони: ёнғин тарқалишини олдини олитшга хизмат қиладиган ёнғинга қарши тўсиқлар билан ажратилган бинонинг бир қисми.

одамлар кўп йиғиладиган хона: хона майдони 50 кв.м ва ундан ортиқ бўлган полининг ҳар 1 кв. м га одам сони бир кишидан кўп ҳисобланадиган одамлар доимий ёки вақтинча бўлиб турадиган хона, шу жумладан вестибюллар, фойе, турли мақсадларга мўлжалланган заллар, маъруза аудиториялари, ресторанлар, дўконлар ва шу кабилар.

хавфсизлик зонаси (хонаси): берилган вақт давомида (ёнғин бошланишидан бошлаб қутқарув ишлари якунлангунига қадар) ёнғин бардошлилик даражаси REI 180 га тенг бўлган ёнғинга қарши ораёпмалар ва ёнғинга қарши деворлар билан ажратилган бино, иншоот, ёнғиндан ҳимоя бўлмасининг бир қисми.

тамбур: совуқ ҳаво, тутун, турли ҳидлар киришидан ҳимоялаш учун хизмат қиладиган эшиклар оралиғидаги ўтиш жойи; бино, хона, зина катакларига кираверишда ташкил қилинади.

конструктив ёнғиндан ҳимоя: қурилиш конструкцияларини ёнғидан ҳимоя қилиш усули, конструкциянинг қизийдиган юзасига ёнғиндан ҳимоя қилиш воситалари ёрдамида иссиқлик изоляция қатламини ҳосил қилиш билан асосланади. Конструктив ёнғиндан ҳимоя қилиш қалин қатламли пуркаланадиган таркиблар, ёнғиндан ҳимояловчи суритмалар, сувоқлар, плиткали, тунукали ва бошқа ёнғиндан ҳимояловчи, шу жумладан каркасли, ҳаво қатламли материаллар билан қоплаш, ҳамда ушбу материаллар комбинацияси, масалан, юпқа қатламли шишиб чиқадиган қопламалар киради. Ёнғиндан ҳимоя қилиш қопламаси билан ишлов (ўрнатиш) бериш усули НТХ ва ёнғин ҳимояси лойиҳасида таърифланган усулга мос келиши лозим.

ёнғин ўчириш қувури: ёнғинга қарши сув жўлрақларини ўнатган ички ёнғинга қарши сув қувурларига сувни тарқатиш қувурлари тизими. Изоҳ – ёнғинга қарши стояклар ёнғин-қутқарув бўлинмалари томонидан ёнғинларни ўчиришда қўлланилиш учун мўлжалланган.

2. Қисқартмалар

Ушбу ҳужжатда қуйидаги қисқартмалар қўлланилган:

ЗАЁ – захирани автоматик ёқиш;

АЁС – автоматик ёнғин сигнализацияси;

АЁҚ – автоматик ёнғин ўчириш қурилмаси;

ИЁҚС – ички ёнғинга қарши сув қувури;

СТҚ – сув тайёрлаш қурилмаси;

КТҚ – кириш-тақсимлаш қурилмаси;

БТШ – бош тақсимловчи шити;

ДЭС – дизелли автоном электростанцияси;

УТМ – узлуксиз таъминот манбаи;

ТТП – тақсимловчи трансформатор подстанцияси;

ХЭБТ – хабарлаш ва эвакуацияни бошқариш тизими;
ЁХТ – ёнғиндан ҳимоялаш тизими;
ИББТ – инқирозли вазиятларда алоқа ва бошқариш тизими;
ТП – трансформатор подстанцияси;
МТМБП – муҳандислик тизимларини марказий бошқариш пункти;
ЁХТ МБП – ёнғиндан ҳимоялаш тизимини марказий бошқариш пункти.

3. Асосий қоидалар ва шахарсозлик талаблари

3.1. Баланд биноларни ёнғиндан ҳимояловчи техник воситаларини ўз ичига олган ёнғин хавфсизлигини таъминлаш тизимлари комплексини лойиҳалаштириш, ушбу бўлим ва бошқа амалдаги меъёрий ҳужжатлар талабларига асосан барча турдаги ишлар бўйича лицензияга эга бўлган ихтисослашган ташкилотлар томонидан бажарилиши лозим.

Лойиҳалаштиришда халқаро меъёрлар, стандартлар ва шу кабилардан фойдаланишга йўл қўйилади, қачонки улар мазкур бўлим талабларига қарама-қарши бўлмаса. Яъни, халқаро меъёрлар талаблари объектнинг ёнғинга қарши ҳимояси даражасини пасайтирмагунга қадар фойдаланилади.

3.2. Бино, қурилиш конструкциялари, маҳсулотлар ва материалларнинг меъёрий-техник ҳужжатларида уларнинг ШНҚ 2.01.02-04 билан тартибга солинадиган ёнғин-техник характеристикалар кўрсатилган бўлиши лозим.

3.3. Бинонинг ёнғиндан ҳимоя қилиш тизимлари одамларнинг ёнғин хавфсизлиги бўйича, бир йилда ҳар бир кишига ҳисоблаганда хавфли омиллар таъсирини олдини олиш бўйича камида 0,999999 даражага тенг бўлиши, одамлар учун ёнғин хавфлилиги даражаси эса, бир йилда ҳар бир киши бошига ҳисобланган энг охириги рухсат этилган даражадан ортиб кетадиган хавфли ёнғин омилларининг 10^{-6} дан ошиб кетмайдиган таъсир даражасига эга бўлиши ҳамда ёнғин-қутқарув бўлинмаларининг ёнғинни ўчириш ва қутқариш ишларини амалга оширишдаги ҳаракатлари ГОСТ 12.1.004-91 талабларига мувофиқ бўлиши лозим.

3.4. Муайян биноларнинг ўзига хос хусусиятларини акс эттирувчи қўшимча талаблар ва бир қатор тегишли ҳисоб-китобларни амалга ошириш асосида белгиланиб, уларнинг рўйхати махсус техник шартларни ишлаб чиқишда асослаб берилади.

3.5. Қурилиш жараёнида қуйидагиларни таъминлаш лозим:

- лойиҳада кўзда тутилган барча ёнғинга қарши чораларни бажарилиши;
- ёнғинга қарши қоидаларга амал қилиш ҳамда қурилаётган ва ёрдамчи объектларни ёнғиндан муҳофаза қилиш, қурилиш ва монтаж ишларини ёнғиндан хавфсиз тарзда бажарилиши;
- ёнғин ўчириш воситалари мавжудлиги ва соз ҳолда сақланиши;
- қурилаётган объектда ва қурилиш майдонида ёнғин юз берганда одамларни эвакуация қилиш ва қутқариш, моддий бойликларни ҳимоя қилиш ишларини хавфсиз амалга ошириш имконияти.

3.6. Фойдаланиш жараёнида қуйидагиларга амал қилинади:

- бинони ёнғиндан ҳимоя қилиш воситаларининг ишлаш қобилиятини таъминлаш;
- ёнғин хавфсизлиги қоидалари бажарилишини таъминлаш;
- конструктив, ҳажмий-режалаштириш ва муҳандис-техник ечимларга лойиҳасиз ўзгартиришлар киритишга йўл қўймаслик;
- таъмирлаш ишларини бажаришда амалдаги меъёрлар талабларига жавоб бермайдиган конструкция ва материаллар қўлланилишига йўл қўймаслик.

3.7. Баланд бинолар 4 турга синфланади:

1-синф - 100 м гача;

2-синф - 100 дан 150 м гача;

3-синф - 150 дан 200 м гача;

4-синф - 200 м дан ортиқ.

3.8. Жанговар ҳисобда юқори босимли автонасос ва баландлиги камида 50 м.дан кам бўлмаган автонарвон (тирсакли кўтаргич) мавжуд ёнғин-қутқарув деполаридан, баландлиги 100 м.гача бўлган биноларни 2 км. дан кўп бўлмаган масофада, 100 м.дан юқори бўлган биноларни эса – 1 км.дан кўп бўлмаган масофада жойлаштирилган шароитда лойиҳалаштиришга рухсат этилади.

Кўрсатиб ўтилган масофаларга риоя қилишнинг имкони бўлмаса, лойиҳалаштирилаётган комплекс таркибида кам сонли ёнғин-қутқарув бўлинмасини ташкил этишни назарда тутиш лозим. Ушбу бўлинманинг шахсий таркиби сони, шунингдек ёнғин-қутқарув техникалари ва бошқа воситалар билан таъминлаш

ФВВ билан келишилади.

3.9. Йўллар ва туташ ҳудудларнинг планировкаси қуйидаги имконларни таъминлаши лозим:

— бинонинг барча томонларидан ёнғин-қутқарув техникаси кириб келишини;

— бинодан эвакуация чиқиш жойларига ёнғин-қутқарув техникаси кириб келишини;

— автонарвонлар ёки автокўтаргичлар орқали ёнғин ўчирувчилар қуйи ёнғин бўлмасида мавжуд бўлган ҳар қайси хона, квартира, хавфсизлик зонасига кириб бориш имконига эга бўлиши. Шу билан бирга бинонинг стилобат қисмининг кенглиги ва баландлигини ҳисобга олиш лозим.

Ёнғин-қутқарув техникалари босиб ўтиши назарда тутилаётган ёнғин ҳолатида ўтиш йўл кўтармасининг конструкцияси ва стилобат қисмининг йўл қопламаси оғирлиги камида 48 тоннага тенг бўлган (ҳар бир ўқига 16 тоннадан) автонарвон, тирсакли кўтаргич массаси юкламасини кўтара оладиган қилиб лойиҳалаштирилиши лозим.

3.10. Ёнғин ўчириш техникаларининг ўтиш йўлларини кенглиги 6 м.дан кам бўлмаслиги керак. Ўтиш йўлининг умумий кенглигига ушбу йўлга туташ бўлган тўсилмаган тротуарни қўшиш мумкин, бунда унинг қопламасининг тоифаси транспорт ўтиш йўлининг қопласами тоифасидан паст бўлмаслиги керак.

Бинонинг баланд қисмининг ташқи деворларидан ўтиш йўллари четигача бўлган масофа 8-10 метрни ташкил қилиши лозим.

Ёнғин ўчириш техникалари ўтаётган йўлларнинг бурилиш радиуси 18 м.дан кам бўлмаслиги зарур. Боши берк йўллар автонарвон ва автокўтаргич бурилишига имкон яратиш учун диаметри 16 м.дан кам бўлмаган оролчалари мавжуд бурилиш майдонлари билан яқинланиши зарур. Бурилиш майдонларидан автомобиллар тураргоҳи сфатида фойдаланишга йўл қўйилмайди.

3.11. Кириб келиш ва ўтиш йўллари, ШНҚ 2.07.01- талабларига мувофиқ, IV тоифадан паст бўлмаган йўллар сифатида лойиҳалаштирилиши лозим. Автонарвонлар ва автокўтаргичларни ўрнатиш жойларининг қиялиги 6° дан катта бўлмаслиги керак. Ёнғиндан қутқариш техникасининг сурилма таянчлари асосини (шу жумладан таянч остига таглик қўйиб) ўрнатиш жойларидаги йўл кўтармаси ҳамда тупроқ 0,6 МПа (6 кгс/см²)га тенг босимга бардош бериши лозим.

3.12. Бинолар комплексларини лойиҳалаштиришда фронт бўйлаб ҳар 100 метрдан кейин ёнғин ўчириш автомашиналари ва ёнғин-қутқарув техникалари учун ўтиш йўллари (ёки тоннеллар)ни кўзда тутиш керак.

Бундай ўтиш йўлларинининг баландлигини камида 4,25 м ва кенглиги камида 3,5 м бўлиши лозим.

3.13. Баланд бинолар ва бошқа иморатлар орасидаги ёнғинга қарши ораликлар, уларнинг ёнғинга чидамлилиги даражасидан келиб чиқиб, қуйидаги масофаларлардан м. кам эмас:

- ёнғин бардошлилиги I–II даражага тенг бўлган биноларгача - 15 м;
- ёнғин бардошлилиги III–IV даражага тенг бўлган биноларгача - 25

м;

Ёнма-ён турган баланд бинолар орасидаги масофани 30 м.дан кам бўлмаган ҳолда қабул қилинади.

Баланд бино ва автотранспорт воситалари туриши учун мўлжалланган очиқ майдонлар орасидаги ёнғинга қарши ораликлар 15 м.дан кам бўлмаган ҳолда қабул қилинади.

3.14. Биноларга кириб келиш йўлларини лойиҳалаштиришда фавқулодда вазиятлар оқибатларини бартараф этишда фойдаланиладиган махсус техникаларни ҳаракатланиши учун мўлжалланган йўл қисмларида ҳаракатланишни чеклаш ва автомобиллар доимий ва вақтинча туриши (транспорт парковкаси)га рухсат этилмаслигини назарда тутиш лозим.

3.15. Баланд бино ва портлабёниш ва ёнғин хавфлилиги бўйича А-Г тоифадаги объектлар ҳамда Ан-Гн тоифадаги ташқи қурилмалар орасидаги масофа авария ҳолатларида, шу жумладан баланд бино қулаганда жароҳатлантирувчи омиллар таъсирига йўл қўймаслиги керак. Қабул қилинган масофалар асослилиги ҳисоб-китоблар орқали тасдиқланиши лозим.

4. Ҳажмий-режалаштириш ва конструктив ечимлар

4.1. Бинолар битта ёки бир неча функционал бўлмалардан иборат бўлиши мумкин. Биноларнинг ҳажмий-режалаштириш ечимлари лойиҳалаштириш учун белгиланган топшириқнинг функционал вазифасига жавоб бериши лозим.

4.2. Бинолар ва функционал элементларнинг ҳажмий-режалаштириш ечимлари уларга юклатилган функциялар бажарилиши, технологик жараёнларни амалга оширилиши ҳамда одамларни эвакуация қилиш ва фавқулодда вазиятларни бартараф этиш имкониятини таъминлаши лозим.

4.3. Ичига-ёнига қурилган автомобиль гаражлари-тураргоҳлари (паркинглари)ни лойиҳалаштираётганда ушбу бўлим ҳамда СНиП 21-02-99 «Стоянки автомобилей» талабларига амал қилиш керак. Шунингдек, асосланган ҳолатларда СП 300.1325800.2017 «Системы струйной вентиляции и дымоудаления подземных и крытых автостоянок»дан фойдаланишга рухсат этилади.

4.4. Автомобиллар гараж-тураргоҳларини баланд бинонинг ер остидаги, цокол ва ер устидаги қаватларида, шу жумладан бинога ёнма-ён қурилган (стилобат) қисмида жойлаштиришга рухсат этилади. Ушбу бўлим талабларига мувофиқ, гараж-тураргоҳларнинг хоналари бошқа мақсадлар учун мўлжалланган хоналардан конструктив жиҳатдан ажратилган бўлиши, амалдаги лойиҳалаштириш меъёрлари талабларига мувофиқ жойлашган алоҳида кириш ва чиқиш жойларига эга бўлишлари лозим. Автомобиллар гараж-тураргоҳлари хоналаридан чиқиш ва бинога кириш жойлари амалдаги лойиҳалаштириш меъёрлари билан белгиланган ёнғин хавфсизлиги талабларига мувофиқ бўлиши керак.

Баланд бинонинг ер ости, цокол қаватларида ва стилобатларида фақат ушбу бинода яшовчилар ва ижарачиларнинг енгил автомобиллари учун гараж-тураргоҳларни жойлаштиришга рухсат этилади. Бундай гараж-тураргоҳларга

кириш жойларини кўриб чиқиш ва текшириш майдончаси мавжуд бўлган шлюзлар билан жиҳозлаш лозим.

4.5. Ҳар бир бинода ёки комплекслар таркибига кирадиган ва лойиҳалаштириш учун топшириқда белгиланган иморатларда ЁХТМБП назарда тутилиши лозим. Ушбу бошқариш пунктлари табиий ёритилган бўлиши ва индивидуал санитария нуқтаси (ювиниш хонаси, душ, ҳожатхона), ҳавони вентиляциялаш ва кондиционерлаш тизими билан жиҳозланган бўлиши ҳамда ШНҚ 2.04.09-07 қоидаларининг 12.55 бандида келтирилган талабларга жавоб бериши керак.

4.6. Баланд бинолар функционал ёнғиндан хавфлилиги бўйича бир ёки бир неча таснифга мансуб ёнғиндан ҳимоя бўлмаларини ўз ичига олиши мумкин. Баланд биноларда функционал ёнғиндан хавфлилиги бўйича қуйидаги синфларга мансуб ёнғиндан ҳимоя бўлмаларини кўзда тутишга рухсат этилади:

Ф1.3 — кўп хонадонли турар жой уйлари;

Ф1.2 — меҳмонхоналар;

Ф4.3 — бошқарув органлари муассасалари, лойиҳалаш-конструкторлик ташкилотлари, ахборот ва таҳрир-нашриёт ташкилотлари, илмий-тадқиқот ташкилотлари, банклар, идоралар, офислар.

Баланд биноларда аҳолига хизмат кўрсатиш корхоналари хоналарини (Ф.3) ва енгил автомобиллар тураргоҳларини (Ф.5.2) жойлаштириш мумкин.

Баланд биноларда жойлаштиришга йўл қўйилмайди:

— мактабгача таълим муассасалар, қария ва ногиронлар уйлари, касалхоналар, мактаб-интернатлар ва болалар муассасаларининг ётоқхоналари (Ф1.1) (шу жумладан қават доирасидаги алоҳида хоналар);

— 10 м дан юқори баландликда ҳисоблаб чиқилган инсонлар сиғдириш қобилияти 600 кишидан кўп, 28 м дан ортиқ баландликда – 300 кишидан кўп ва 50 м дан юқори баландликда – 100 кишидан кўп;

— Ф5.1 таснифидаги хоналар портлаб-ёниш ва ёнғин хавфи бўйича А, Б, В1 – В3 тоифаларига мансуб;

— Ф5.2 таснифидаги хоналар портлаб-ёниш ва ёнғин хавфи бўйича А, Б, В1 тоифаларига мансуб;

— В2 тоифасига тегишли хоналарни бинонинг стилобат қисмидан баланд бўлмаган сатҳда, В3 ва В4 тоифали хоналарни эса бинонинг ҳар қайси қаватида жойлаштиришга рухсат этилади;

В3 тоифали хоналарни стилобат қисмидан баландроқ қаватларда одамлар кўп йиғиладиган хона билан ёнма-ён жойлаштиришга йўл қўйилмайди.

4.7. Функционал ёнғинга хавфлилиги таснифи 4.1 бандида келтирилмаган хоналарни бинода жойлаштириш махсус техник шартларда асослаб берилади.

4.8. Баландлиги 100 м.гача бўлган баланд биноларни қурилиш конструкцияларининг ёнғин бардошлилик даражасини ШНҚ 2.01.02 талабларига мувофиқ I даражали ёнғинга чидамли этиб, 100 м дан ортиқ бўлганда эса – 1-жадвалга мувофиқ қилиб лойиҳалаштириш лозим.

1-жадвал.

Конструкциялар номи	Ёнғин бардошлилиги, минут кам эмас, йўқотиш белгисига қараб		
	Кўтариб туриш қобилияти, <i>R</i>	бутунлиги, <i>E</i>	Иссиқлик ўтказмаслик қобилияти, <i>I</i>
1	2	3	4
1 Бинонинг юк кўтарувчи қисмлари			

1.1 Ташқи деворлар	180*	60	М.**
1.2 Ички деворлар	180*	180*	180*
1.3 Устунлар ва ригеллар	180*	М.	М.
1.4 Боғланишлар ҳамда ораёпмаларнинг элементлари, агар улар бионинг турғунлиги ва геометрик шакли ўзгармаслигини таъминлашда иштирок этадиган тақдирда.	180*	М.	М.
2 Ташқи юк кўтармайдиган деворлар (осма панеллардан)	М.	60	М.
3 Ички юк кўтармайдиган деворлар (пардеворлар):			
3.1 Ф1.3 таснифидаги биноларда секциялар орасидаги деворлар	М.	90	90
3.2 Квартиралар, хоналар, офислар орасидаги деворлар ва ҳ.к.	М.	60	60
3.3 Умумий эвакуация йўлларида (коридор, холл, фойе) ажратувчи туташ хоналар, атриумдан ажратувчи хоналар.	М.	60	60
3.4 Ажратувчи хоналар: трансформатор подстанциялари ҳамда аварияли генератор ва дизель электростанцияси учун – ёнғинга қарши	М.	180	180
3.5 Ёнғинга қарши лифтлар олдида - ажратувчи лифт холлари ва тамбур-шлюзлари – ёнғинга қарши	М.	120*	120*
3.6 Бошқа лифтлар олдида ажратувчи (тамбур-шлюзлар) лифт холлари — ёнғинга қарши	М.С.	60	60
4 Зина катакларнинг қисмлари			
4.1 Ички деворлар — ёнғинга қарши	180*	180	180
4.2 Ташқи деворлар	180*	60	М.
4.3 Майдончалар, маршлар, косоурлар, зиналар, тўсинлар	60	М.	М.
5 Ораёпма элементлари (тўсинлар, устунлар, плиталар, тўшамалар ва ҳ.к.), 1.4 бандда кўрсатилганларидан ташқари			
5.1 Қаватлар орасидаги ва чордоқдаги	120	120	120
5.2 Хавфсизлик зоналарининг (хоналари) устидаги ва остидаги — ёнғинга қарши	120*	120*	120*
5.3 3.4 бандида келтирилган хоналар устида ва остида — ёнғинга қарши	180	180	180
6 Қопламаларнинг элементлари (тўсинлар, устунлар, плиталар, тўшамалар)			
6.1 Одамларни томга ёки томдан эвакуация қилишни ташкиллаштириладиган ҳолда	120	60	60
6.2 Бошқа бинолар устида	30	30	М.

7 Муҳандислик коммуникацияларининг конструкциялари			
7.1 Ёнгин-қутқарув бўлинмалари учун лифтлар шахталари — ёнгина қарши деворлар	180	180	180
7.2 Бошқа лифтлар шахталари, коммуникация шахталари — ёнгина қарши деворлар	120	120	120
7.3 Тутунни чиқариб ташловчи шахталар	120	120	120
8 Ёнгина қарши тўсиқлар			
8.1 Деворлар	180*	180*	180*
8.2 Ораёпмалар	180*	180*	180*
<p>* Ёнгин бардошлилик даражасининг энг охири чегараси баланд бинодан эвакуация қилишнинг ҳисоблаб чиқилган қийматидан камида 30 дақиқага ортиқроқ бўлиши лозим.</p> <p>** М. — Меъёрланмайди.</p>			

4.9. Баландлиги 200 м.дан юқори бўлган бинолар учун юк кўтарувчи конструкцияларнинг ёнгин бардошлилик даражасини 1-жадвалда белгиланган кўрсаткичлардан яна 60 дақиқага ошириш тавсия этилади.

4.10. Бинонинг ёнгиндан ҳимоя бўлмасини ер юзаси қисмидаги баландлиги 16 қаватдан ва ҳар қандай ҳолатда 50 м дан баланд бўлмаслиги лозим.

4.11. Бинолар қурилиш конструкцияларининг ёнгин бардошлилик даражалари

1-жадвалда келтирилган кўрсаткичларга мувофиқ бўлиши шарт, махсус қайд этилган ҳолатлар бундан мустасно.

Бинони, 1-жадвалга мувофиқ ёнгина қарши деворлар ва ёнгина қарши ораёпмалар орқали ёнгиндан ҳимоя бўлмаларига ажратиши лозим.

Ёнгина қарши ораёпма ўрнига ШНҚ 2.01.02 мувофиқ 1 типдаги ёнгина қарши ораёпмалар билан ажратилган техник қаватни кўзда тутишга рухсат этилади.

4.12. Баландлиги 20 қаватгача бўлган Ф4.3 синфидаги бинолар ва меҳмонхоналар (Ф1.2) синфидаги бинолар, ва баландлиги 25 қаватли кўп хонадонли турар жойларнинг ёнгина бардошлилиги ва қаватлилиги даражасига қараб, ёнгина қарши деворлар орасидаги қаватнинг рухсат этилган энг катта майдонини ШНҚ 2.08.01- мувофиқ кўзда тутиш лозим. Кўрсатилган биноларнинг қавати кўпроқ бўлганда, қаватнинг рухсат этилган энг катта майдони м² дан кўп бўлмаслиги шарт:

— меҳмонхоналар учун (Ф1.2) — 1500;

— Ф4.3 синфидаги бинолар ва кўп хонадонли турар жойлар (Ф1.3) учун — 2200.

Бинонинг стилобат қисмини унинг баланд қисмидан ёнгина қарши деворлар ва ораёпмалар билан ажратиш лозим. Бинонинг стилобат қисмидаги ёнгиндан ҳимоя бўлмаси чегарасидаги қаватнинг рухсат этилган энг катта майдони, одатда, 3000 м² дан катта бўлмаслиги керак.

4.13. Ертўла (цокол) қаватларини ер устидаги қисмидан ёнгин бардошлилик даражаси REI 180 бўлган ёнгина қарши ораёпма билан ажратиш лозим.

Бинонинг ер остидаги қисмида ёнгиндан ҳимоя бўлинмаси чегарасидаги автотураргоҳлар қаватининг рухсат этилган энг катта майдони, одатда, 3000 м² дан ошиб кетмаслиги шарт.

4.14. Ёнгин ўчириш автомеханик нарвон ёки кўтаргичларда бинонинг юқори ёнгиндан ҳимоя бўлинмаларига (баландлиги 50 м.дан юқори) етиб боришни

имкони бўлмаган ҳолларда, тахник қаватлар сатҳида одамларни 2 соат давомида ҳимоя қилиш хавфсизлик зонаси билан таъминланиш лозим.

4.15. Ёнғиндан ҳимоя бўлинмаларини мустақил муҳандислик тизимлари (иситиш, ёнғинларга қарши ва умумий водопровод, тутунга қарши ва умумий алмашув шамоллатш тизимлари, кондиционерлаш ускуналари, эвакуация ёритгичлар, ёнғин автоматикаси ва ҳ.к.) билан таъминланиши лозим, бундан ташқари, ёнғиндан ҳимоя бўлинмалари автомобиллар тураргоҳлари, қозонхоналар, КТҚ, ДЭС, ТП, ЁХТ ва ёнғин ўчириш станцияларга эга бўлишлари керак.

4.16. Енгил алангаланувчи моддалар қўлланиладиган маиший хизмат кўрсатиш корхоналарини, баланд биноларда жойлаштиришга рухсат этилмайди.

4.17. Ахлат йиғиш камерасини ва ахлат ўтказгич стволини ажратиб турувчи конструкцияларнинг қуриш зарурати юзага келганда уларнинг ёнғинга бардошлилик даражаси махсус тахник шартларда қайд этилади.

4.18. Юк кўтарувчи қурилиш конструкцияларни ва муҳандислик-тахник тизимлари коммуникацияларини ҳимоя қилиш учун фақат ёнғиндан ҳимояловчи конструктив схемасидан (атрофига ғишт уриб чиқиш, тўр устидан сувоқ қилиш, гипсокартон билан қоплаш ва ҳ.к.) фойдаланишга рухсат этилади.

4.19. Фасад тизимига эга ташқи деворлар қопламаси, безатиш ва иссиқлик изоляцияси, шамол намликдан ҳимоя қилиш учун ёнмайдиган материаллардан фойдаланган ҳолда ёнғинга хавфлилиги К0 синфига эга бўлиши керак (кучсиз ёнувчан гуруҳига кирмаслиги керак).

4.20. Баланд бинонинг фасадлари бўйлаб ёнғин тарқалишини чеклаш бўйича тадбирлар СП 2.13130 га мувофиқ назарда тутилади.

4.21. Бинонинг томи ёнмайдиган материаллардан бажарилиши керак.

4.22. Биноларнинг ташқи тўсувчи конструкцияларида дастлаб қўйиб кетиладиган элементлар тизимини кўзда тутиш лозим:

— кўтариб туриш қобиляти 3 кН (300 кгс) дан кам бўлмаган ва индивидуал ўз-ўзини қутқариш тизимларидан фойдаланиш имконини таъминлайдиган хоналар

ва фасад деворларида (деразалардан зоналарига етиб бориш);

— том периметри бўйлаб авария-қутқарув анжомларини маҳкамлаш учун, қутқарувчилар фасаднинг ҳар қайси нуқтасига етиб боришини кафолатлаб ҳамда одамлар бинонинг тоmidан ёки қаватларидан бевосита ер сатҳигача тушиб келиши учун мўлжалланган “карусель” турдаги одамлар гуруҳларини қутқариш тизимларини маҳкамлаш имкониятини таъминлаш. Бу мақсадда том периметри бўйлаб кўтариб турувчи қобиляти камида 15 кН (1500 кгс) га тенг бўлган яхлит монорельс (куч штангаси, куч трубаси ва ҳ.к.) ўрнатиш тавсия этилади.

4.23. Бинонинг ерости қисмидаги ёнғиндан ҳимоя бўлинмаларида қаватлар орасидаги алоқа Н2 турдаги тутун босмайдиган зина катаклар орқали амалга оширилиши лозим. Келтирилган зина катакларга кириш 1-турдаги тамбур-шлюзлар орқали амалга оширилади.

4.24. Баланд биноларда Н2 турдаги зина катаклар баландлиги бўйлаб бўлмаларга ажратилиши лозим. Зина бўлмасининг баландлиги ҳаво бостириш тизими томонидан эвакуация эшикларига қилинадиган босим 20 дан 150 Па гача босимдан ошмаслиги шартдан келиб чиқиб аниқланади.

4.25. Бир зина бўлмасидан бошқа зина бўлмасига ўтиш 1-турдаги тамбур-шлюз орқали амалга оширилиши лозим. Ушбу ўтиш йўллари, қоидага кўра, тахник қаватлар сатҳида кўзда тутиш керак.

4.26. Биноларнинг баланд қисмида очиқ зиналар (хонадонлар ичидагилардан ташқари) ва атриумларни қуриш рухсат этилмайди.

4.27. Атриум бўшлиқлари баланд кўп функцияли биноларда 5-қаватдан баланда бўлмаслиги лозим. Шу билан бирга атриумлар бўшлиғи хоналар ва эвакуация йўлларида ёнғинга бардошлилик даражаси 1-жадвалда келтирилган ёнғинга қарши пардеворлар ёки тутун ва газ ўтказмайдиган пардалар билан ажратилиши лозим.

4.28. Биноларнинг офис ва турар жой қисмларининг 1-қаватида умумий вестибюль гуруҳини назарда тутиш мумкин.

4.29. Буғланиш саунанинг ҳажми 8 м^3 дан кичик ва 24 м^3 дан катта бўлмаслиги керак, бу хонани қоплаш учун смолали ёғочдан фойдаланиш рухсат этилмайди. Электрокаменканинг қуввати 15 кВт дан ортиқ бўлмаслиги лозим ва электрокаменка деворлардан камида 20 см масофада ўрнатилиши керак. Бошқаруви тизимини буғланиш хонасига кириш жойига ўрнатиш йўли билан буғланиш хонасини периметри бўйлаб 1 м^2 га камида сув бериш интенсивлиги $0,05 \text{ л/с}$ кам бўлмаган ҳисоб билан дренаж қурилмалари жиҳозланиши лозим.

Ёнғинга қарши шу жумладан ўзгартириладиган пардеворлар бўйича

4.30. Бинога хизмат кўрсатиладиган ва ертўлада жойлашган техник хоналардан ШНҚ 2.01.02-04 мувофиқ 1-турдаги тамбур-шлюзлар орқали автотураргоҳларга ўтиш жойлари бўлишига рухсат этилади.

4.31. Турли ижарачиларнинг офис, савдо ва бошқа хоналарини ажратувчи пардеворлар ёнғинга бардошлилик даражаси 1-жадвалга мувофиқ бўлган ёнғинга қарши вазифасини бажариши керак. Бир ижарачининг офис хоналарини ажратувчи пардеворларнинг ёнғин бардошлилик даражаси алоҳида меъёрланмайди ва уни кучсиз ёнувчан (Е1) материаллардан қуришга рухсат этилади.

4.32. Эвакуация йўлларидаги офислар, идоралар, меҳмонхоналар номерлари, турар жой хонадонлари ва шу кабилардан чиқиш эшикларининг ёнғин бардошлилик даражаси Е1 30 дан кам бўлмаслиги лозим. Квартираларнинг ёнғинга қарши эшикларини ўзини-ўзи ёпадиган қурилмалар билан жиҳозламасликка йўл қўйилади.

4.33. Ёнғинга қарши деворлар ва ораёпмалар, шунингдек зина катаклари, лифт шахталари, лифт холлари, техник қават ва хоналари, коммуникация шахталаридаги эшиклар ёнғин бардошлилик даражаси Е1 60 бўлиши лозим. Ёнғинга қарши ораёпмалардаги бўшлиқлар ёнғин бардошлилик даражаси камида Е1 60 бўлган ёнғинга қарши восита билан тўлдирилиши лозим. Ёнғин-қутқарув бўлинмаларини ташийдиган лифтларнинг эшикларини ёнғин бардошлилик даражаси Е1 90 га тенг бўлиши керак.

4.34. Қуруқ иссиқ ҳаммом комплексида коридорларга чиқиш жойлари 1-турдаги тамбур-шлюзлар орқали ўтиши лозим.

4.35. Кабеллар, ҳаво ўтказгичлар ва қувурларни чуқурликлардан ўтказганда, улар ёнғин бардошлилик даражаси меъёрланадиган конструкциялар билан кесишган жойларда конструкциянинг бутун қалинлиги бўйлаб тирқишларни конструкциянинг ёнғинга бардошлилик даражасини ва ёнғин хавфлилиги синфини пасайтирмайдиган материаллар билан тўлдириш лозим. Бундай тирқишларни тўлдириш учун саноат усулида ишлаб чиқарилган ва муҳандислик коммуникациялар ўтган жойларга тутун ўтказмайдиган унификацияланган тугунлардан (ёнғинга қарши муфтлар) фойдаланишга рухсат этилади.

4.36. Баланд қисмидаги хоналарда ёнғин юкмаси 1 м^2 майдонга тўғри келадиган ёқилғи материалнинг (ёғочнинг) миқдори 50 кг дан ортиқ бўлмаслиги керак.

4.37. Ер остидаги автотураргоҳда газ-ҳаво муҳитини назорат қилишни кўзда тутиш лозим:

- портлаш хавфи бор газ-буғ-ҳаво муҳити (ЕАС, **ПК**) пайдо бўлишини пайқаб қоладиган газоанализаторлар;
- CO, CO₂ пайдо бўлишини хавфли концентрацияларни пайқаб қоладиган газоанализаторлар.

Газоанализаторлар тарировкаси бир вақтда ҳам рухсат этилган энг охириги концентрациялар устидан, ҳам ёнғин вақтида тутун пайдо бўлиши устидан назорат қилинишини таъминлаши лозим.

5. Одамларни бинодан эвакуация қилиш

5.1. Лойиҳавий ечимлар фавқулдда вазият юзага келганда одамларни хавфсиз эвакуация қилишни таъминлаши лозим ва бу лойиҳалаштиришнинг амалдаги меъёрларига мувофиқ ҳисоб-китоблар билан тасдиқланиши керак.

5.2. Эвакуацияни ташкил этиш, зарур бўлган вақтни ва одам оқимининг бинодан ташқарига ёки бино ичида жойлашган хавфсизлик зоналарига тўсиқсиз ҳаракатланишни таъминлаши керак. Хавфсизлик зоналарига талаблар **1-иловага** мувофиқ қабул қилинади.

5.3. Тегишлича асосланган ҳолатда, бинодан одамларни эвакуация қилишни таъминлаш учун кичик авиация, қутқариш кабиналари ва бошқа воситалардан фойдаланишга рухсат этилади. Вертолётлар ва қутқариш кабиналари учун майдонларни ташкил қилиш талаблари **2-иловага** мувофиқ қабул қилинади.

5.4. Эвакуация йўллари параметрларини аниқлаётганда бино ёки хона ичидаги одамларнинг ҳисоблаб чиқилган сонини лойиҳа бўйича сиғимга нисбатан 1,25 га кўпайтириш керак (жойлар сони регламентга солинган хоналардан ташқари).

Савдо ва маиший хизмат кўрсатиш корхоналарининг савдо залида бир вақтнинг ўзида бўладиган харидорлар (келувчилар) сонини бир киши ҳисобидан қабул қилиш лозим (ускуналар билан банд бўлган майдонни ҳам ҳисобга олган ҳолда):

— умумий ҳолатда — келувчилар учун савдо зали ёки бинонинг 1,35 м² майдони;

— дўконлар учун, қаватдаги савдо залининг майдони 3500 м² дан ортиқ бўлганда — 3 м² майдони.

Квартиралардан эвакуация қилинаётган одамлар сонини аниқлашда шаҳар (туман) ижроия ҳокимиятининг маҳаллий органлари томонидан тасдиқланган одам қўйиш ёки рўйхатга олиш меъёрларини қабул қилиш лозим.

5.5. Баланд комплекснинг ҳар бир қавати (яхлит тўсувчи конструкциялар билан ажратилган қаватнинг бир қисми) иккитадан кам бўлмаган эвакуация чиқиш жойига эга бўлиши лозим. Эвакуация учун Н2 турдаги тутун босмайдиган камида иккита зина катакларни (ёнғин вақтида ҳаво бостириш билан) назарда тутиш лозим. Ҳаво узатилишини тақсимланган ҳолда, зина катаги ташқарисида бўлиниш ва ўтиш жойларини яратиш заруратини юзага келтирмасдан назарда тутиш керак. Қаватлардан эвакуация зина катакларга ўтиш йўллари 1-турдаги тамбур-шлюзлар орқали амалга оширилишини назарда тутиш лозим.

Баландлиги 100 м гача бўлган бинолар учун кириш жойи олдида тамбур-шлюзсиз Н1 турдаги зина катакларни назарда тутиш рухсат этилади. Табиий ёритиш йўқ бўлганда зина катакларида эвакуация ёритгичи ишончли электр таъминотининг 1-тоифали алоҳида гуруҳи бўйича таъминланиши ва бутун эвакуация вақтига мўлжалланган бўлиши керак, лекин 1 соатдан кам эмас.

Алоҳида ҳолатда, ҳар бир квартиралар 1-иловага мувофиқ хавфсизлик зонаси билан таъминланганда ва қаватнинг умумий майдони 300 м² дан ортиқ бўлмаганда, турар жой биносидан битта эвакуацияда чиқиш жойи бўлишига йўл қўйилади.

5.6. Тутун босмайдиган зина катаклари коридорнинг худди ўша бўлмасига туташиб қолмаслиги керак (ўша йўлак бир неча бўлмаларга бўлинган ҳолатда).

5.7. Зиналар маршларининг энини қуйидаги кўрсаткичлардан кичик бўлган қийматларда ҳисоблаб чиқиш лозим, м:

- турар жой биноларда — 1,2;
- бошқа мақсадли биноларда — 1,35.

Зиналар маршлари орасидаги тирқиш камида 120 мм, зина маршининг қиялиги 1:1,75 дан ортиқ бўлмаслиги керак.

5.8. Атриумга (пассаажга) чиқадиган барча хоналар горизонтал ўтиш йўли (галерея) бўйича камида иккита эвакуация йўлига эга бўлиши лозим. Агар хона ухлаш учун мўлжалланган бўлса, унда ушбу хонанинг эшигидан горизонтал ўтиш йўли бўйича зина катакларига олиб борадиган ҳимояланган эвакуация чиқиш жойигача эвакуация йўлининг узунлиги 30 м дан ортиб кетмаслиги керак. Агар бу хонадан ухлаш жойи сифатида фойдаланишмаса, ушбу йўлнинг узунлиги 60 м дан ошмаслиги лозим. Атриум орқали атриумга чиқмайдиган хоналардан чиқиш йўли эвакуация қилиш йўли сифатида ҳисобланмайди. Бинонинг ерости қисмидаги хоналар ва коридорларнинг атриум билан туташуви фақат ёнғин рўй берганда ҳаво бостирадиган 1-турдаги тамбур-шлюзлар орқали бўлишига йўл қўйилади.

5.9. Коридорларни тутун ўтказмайдиган эшикларга эга ёнғин бардошлилик даражаси EI 45 дан паст бўлмаган пардеворлар орқали узунлиги қуйидаги қийматлардан катта бўлмаган бўлинмаларга ажратиш лозим, м:

- умумий ҳолатда — 60;
- турар жой бинолар ва меҳмонхоналарда — 30.

5.10. Эвакуация йўлларини этажлардаги лифт холлари орқали ўтишига йўл қўйилмайди, лифтлардан эвакуация йўллари сифатида фойдаланиш ҳолатлари бундан мустасно. Лифт холларини эвакуация йўлларининг транзит қисмлари сифатида ишлатишга рухсат этилмайди.

5.11. Эвакуация йўлларида доимий иш жойларига эга бўлган (одамлар мавжуд бўлган) хоналар эшикларидан Н1 турдаги тутун босмайдиган ташқи ҳаво зонаси олдидаги тамбур эшикларигача ёки тамбур-шлюзлари мавжуд бўлган Н2 турдаги тутун босмайдиган зина катаклари эшикларигача бўлган масофани қуйидагилардан кўп бўлмаган ҳолда қабул қилиш тавсия этилади, м:

- турар жой секцияларида ўрта ва юқори ёнғиндан ҳимоя бўлинмалари учун - 12;
- боши берк коридорларда -

15;

— одамлар кўп йиғиладиган ўрта ва юқори ёнғиндан ҳимоя бўлинмаларидаги хоналар учун; бир вақтда 500 кишидан кўп бўлишига мўлжалланган хоналар учун

- 20;
- бошқа ҳолатларда — 25.

Кўрсатилган масофаларни 5.1 бандига мувофиқ одамларни ўз вақтида ва қаршиликсиз эвакуация қилиши бўйича тегишли ҳисоб-китобига мувофиқ аниқлаштириш лозим.

5.12. Бинолар шахсий ҳимоя воситалари билан таъминланган бўлиши шарт. Нафас олиш ва кўриш органларининг шахсий ҳимоя воситаларини назарда тутиш зарур:

- 50 м дан юқори баландликда жойлашган доимий иш жойларига эга бўлган (одамлар мавжуд бўлган) хоналарда;
- меҳмонхона номерларида;

— хавфсизлик зоналарида.

Эвакуацияни таъминлайдиган ходимларнинг иш жойларини нафас олиш ва кўриш органларининг шахсий ҳимоя воситалари ҳамда юқори иссиқлик таъсирларидан локал ҳимоя қилувчи воситалар билан таъминлаш зарур.

Ҳимоя воситаларининг сони улар билан таъминланиши лозим бўлган хоналарда бўладиган одамларнинг ҳисоблаб чиқилган сонидан келиб чиқиб аниқланади.

5.13. Баланд биноларнинг ёнғиндан ҳимоя бўлинмаларини ажратиб турувчи техник қаватларида, ёнғин лифтлари ёнида, майдони 12 м² дан кам бўлмаган **3-иловага** мувофиқ ёнғинга қарши ускуналар ва одамларни қутқариш воситаларини сақлаш учун мўлжалланган ёнғин ўчириш пунктларининг таянч хоналари лойиҳалаштирилган бўлиши лозим.

5.14. Биноларнинг 1-қаватидаги ҳар қандай вазифалар учун мўлжалланган хоналаридан (қўриқчилар хонасидан ташқари) бевосита Н2 турдаги тутун босмайдиган зина катакларнинг вестибюлларида чиқиш жойи бўлишига йўл қўйилмайди.

5.15. Бино баландлиги бўйича ҳар қандай зонага хизмат қиладиган йўловчи лифтлар гуруҳларининг ҳар бирида ёнғин лифтлари мавжуд бўлиши шарт. Ёнғин-қутқарув бўлинмаларини ташишга мўлжалланган ушбу лифтлар бинода йўловчилар оқимларига хизмат кўрсатадиган йўловчи лифтлардан алоҳида жойлаштирилиши зарур.

Баланд бинонинг турар жой ва офис қисмларидаги вестибюль зонасида алоҳида лифтлар кўзда тутилган бўлиши, қайси-ки ёнғин юз берганда лифтга чиқиш қаватига кўтарилади ва эшиклари очиқ ҳолада тўхтайтилиши ҳамда махсус калит ёрдамида “Ёнғин-қутқарув бўлинмаларини ташиш” режимига ўтказилади.

Бино (иншоот) ичида ёнғин-қутқарув бўлинмаларини ташувчи лифтларни ёнғин-қутқариш бўлинмалари ҳаракатланадиган йўлларда жойлаштирилиши кўзда тутилган бўлиши ва ёнғин-қутқарув бўлинмалари барча қаватлардаги ҳамма хоналарга кира олишларини таъминлаши лозим. Лифтдан бевосита яқин жойда ёнғин-қутқарув бўлинмалри учун, қоидага кўра, эвакуация қилиш зина катакларига чиқиш жойи назарда тутилиши лозим.

5.16. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 06.10.2017-йилги №801-сонли Қарори ва ГОСТ Р 53296 га мувофиқ ёнғин-қутқарув бўлинмалари бинонинг баланд қисмига кира олишлари ва ёнғин ўчириш имконига эга бўлишлари учун ёнғин-қутқарув бўлинмаларини ташиш (ёнғин ўчирувчилар учун лифт) режимига мўлжалланган камида иккита лифт бўлишини назарда тутиш керак.

Баланд бинода одамларни лифтлардан фойдаланган ҳолда эвакуация қилиш имкониятини кўзда тутиш лозим, эвакуация қилиш вақтининг ҳисоб-китоби **4-иловада** келтирилган.

5.17. Ёнғин лифти (ёнғин-қутқарув бўлинмаларини ташишга мослаштирилган) қуйидаги талаблардан мувофиқ бўлиши керак:

- лифт ҳар бир қаватда тўхташи ва эшикларини очиши лозим;
- лифтнинг юк кўтариш қобилияти 800 кг дан кам бўлмаслиги керак;
- лифт биринчи қаватдан энг юқори қаватгача кўтарилиши вақти 60 с дан ортиқ бўлмаслиги лозим (ҳар қандай ҳолатда лифтлар тезлиги 2,5 м/с дан паст бўлмаслиги керак);
- кучланиш остидаги ва назорат кабелли, электр симлари ҳамда лифтни бошқариш панелларига сув ўтмаслигининг чоралари кўрилиши лозим;
- махсус бошқариш тугмаси биринчи қаватда ёнғин лифтига кириш жойида ўрнатилиши керак;

- лифтнинг ички безатилиши ёнмайдиган материалдан бажарилган бўлиши лозим;
- лифт МБП га эга бўлган сўзлашиш қурилмаси билан жиҳозланган бўлиши керак.

5.18. Бинонинг ертўла қаватларида жойлаштирилган автотураргоҳлар ва бошқа хоналар ўз лифтлари гуруҳларига, шу жумладан ёнғин ўчирувчилар учун ҳам мўлжалланган лифтларга эга бўлиши лозим. Баланд бинонинг ерости қисмидаги лифтлар ер устидаги биринчи қаватдан баланд кўтарилмаслиги керак.

5.19. Бинога хизмат қиладиган ва ертўлада жойлаштирилган техник хоналар шу ертўланинг ўзида жойлаштирилган автотураргоҳлардан алоҳида бўлган эвакуацияда чиқиш йўлларига эга бўлиши лозим. Улар 1-турдаги тамбур-шлюзлар орқали автотураргоҳларга туташшига йўл қўйилади.

6. Материаллар

6.1. Умумий эвакуация йўлларида (коридорлар, холлар, лифт холлари, вестибюль, фойе, зина катаклари, тамбурлар) ва техник қаватларда деворларни безатиш, осма шифтларни тўлдириш, полларни қоплаш учун ёнмайдиган материаллар назарда тутилиши лозим.

6.2. Номерлардаги хоналар ва ётоқхоналарда деворларни пардозлаш учун ёнғинга хавфлилиги Г2, В2, Д2, Т2 дан юқори бўлган қурилиш материалларидан фойдаланиш ва полларни қоплаш учун ёнғинга хавфлилиги В2, РП2, Д2, Т2 дан юқори бўлган материалларни ишлатишга йўл қўйилмайди.

6.3. Кўп одамлар йиғиладиган хоналарнинг деворларини ва шифтларни пардозлаш ҳамда осма шифтларни тўлдириш учун ёнғин хавфлилиги Г1, В1, Д1, Т1 дан юқори бўлган қурилиш материалларини қўллаш ва полларни қоплаш учун ёнғинга хавфлилиги В1, РП1, Д1, Т1 дан юқори бўлган материаллардан фойдаланишга рухсат этилмайди.

6.4. Одамлар кўп йиғиладиган хоналар интерьерини безатиш учун мўлжалланган юмшоқ креслоларнинг элементлари, тўқимачилик материаллари тез алангаланадиган материалларга кирмаслиги керак, бунда креслолар ёниш маҳсулотларининг захарлилиги бўйича Т2 синфидан баланд бўлмаслиги шарт.

6.5. Муҳандислик коммуникацияларнинг материаллари ёнувчан бўлмаслиги керак, хона чегарси ташқарисидан ўтказиладиган ҳамда қават доирасида ўтказиладиган электр симлари бундан мустасно.

7. Шамоллатиш ва ҳавони кондиционерлаш тизимларига қўйиладиган ёнғин хавфсизлиги талаблари

7.1. Ҳар бир ёнғиндан ҳимоя бўлинмаси алоҳида сўрувчи оқим-тортиш шамоллатиш тизимлари билан таъминланиши лозим. Шамоллатиш камералари, қоидага кўра, хизмат кўрсатилаётган ёнғиндан ҳимоя бўлинмаси чегараларида жойлашган бўлиши керак.

7.2. Шамоллатиш каналлари ёнмайдиган материаллардан ишланган бўлиши, ёнғинга қарши тўсиқлардан (деворлар, тўсинлар ва ҳ.к.) ўтганда эса мос ёнғинга бардошлик даражасига эга бўлган ёнғинни тўхтатиб қолувчи клапанлар билан жиҳозланиши керак.

7.3. Хонадонлар (апартаментлар), офислар ва ижтимоий-маданий мақсадларга хизмат қиладиган бошқа хоналардан чиқадиган ҳаво ўтказгичларнинг вертикал коллекторга уланадиган жойларида ёнғинни тўхтатиб қолувчи клапанлар ўрнатилиши лозим.

7.4. Хоналардан транзит тартибида ўтадиган шамоллатиш тизимларининг ёнғин бардошлилиги камида 0,5 соатга тенг бўлиш, ёнғинга қарши тўсиқдан кесиб

ўтадиган қисми эса - ёнғинга қарши тўсиқнинг ёнғин бардошлигидан паст бўлмаслиги шарт.

7.5. Вертикал шамоллатиш тизими ёнғин бардошлилик даражаси 180 дақиқага тенг бўлган шахталардан ўтказилиши лозим.

7.6. Ёнғиндан ҳимоя бўлинмасига хизмат қиладиган шамоллатиш тизимлари ёнғин юз берганлиги ҳақидаги сигнал келиб тушгандан сўнг автоматик равишда ўчирилиши керак.

7.7. Ер устидаги хоналар орқали транзит тартибида ўтадиган ерости автотураргоҳларнинг муҳандислик коммуникациялари (сув қувурлари, канализация ва металл қувурлардан ясалган иссиқлик таъминоти тизимларидан ташқари) ёнғин бардошлилик даражаси 180 дақиқадан кам бўлмаган қурилиш конструкциялари билан изоляция қилиниши лозим. Ерости автотураргоҳлардан транзит тартибида ўтадиган ер устидаги муҳандислик коммуникациялар ҳам ёнғин бардошлилик даражаси 180 дақиқадан кам бўлмаган қурилиш конструкциялари билан изоляция қилиниши зарур.

8. Тутунга қарши ҳимоя комплекси

8.1. Тутунга қарши ҳимоя хавфсизлик зоналарида одамларни ҳимоя қилиш учун, одамларни қутқариш ишлари олиб борилаётганда ёнғин-қутқарув бўлинмалари учун зарур шароитларни яратиш ҳамда одамлар бинодан хавфсиз эвакуация қилинишини таъминлаш учун назарда тутиш лозим.

8.2. Тутунга қарши ҳимоя таркибида қуйидагилар назарда тутилиши лозим:

— автоном, автоматик ва масофадан бошқариладиган тутунга қарши сўриб-тортиш шамоллатиш тизими;

— талаб этиладиган техник кўрсаткичларга эга бўлган конструкция ва қурилмалар;

— тутунга қарши шамоллатиш тизимлари билан белгиланган кетма-кетликда ва талаб этилган уйғунликда, ёнғин содир бўлган жойини аниқлайдиган (ёнаётган хонанинг жойлашувига) ҳар хил ёнғинга хавфли вазиятлардан келиб чиққан ҳолда ҳаракатларининг ҳисоблаб чиқилган режимларини таъминлайдиган бошқариш воситалари;

— 400°C ҳароратда 2 соат давомида ишлаш қобилиятини сақлаб турадиган махсус ишлаб чиқарилган вентиляторлар;

— узатмалари автоматик, масофавий ва қўлда (улар ўрнатилган жойларда) бошқариладиган ўтиш кесимининг ҳар 1 м² майдонида тутун ва газ ўтишига минимал келтирилган рухсат этилган қаршилиги 8000 кг –1 м–1 дан кам бўлмаган, ёнғинга бардошлилик даражаси EI 60 дан кам бўлмаган тутун клапанлари;

— ёнғин автоматикаси қурилмалари билан бошқариладиган ёнғинга қарши клапанлар;

— ёнғинга бардошлилик даражаси меъёрланадиган тутун чиқариш ва шамоллатиш шахталари.

Шамоллатиш тармоқларини тутун клапанлари билан ёнғин бардошлилик даражаси мос бўлган шахталарга бириктиришга йўл қўйилади, шу жумладан тутун клапанларини осма шифтлар тўсиқларининг ораллиқарига жойлаштирган ҳолда.

8.3. Тутунга қарши сўрувчан шамоллатиш тизимлари учун қуйидаги асосий функциялар бажарилишини назарда тутилиши шарт:

— умумий йўлакларлар, холлар, вестибюллардан улар табиий тарзда ёритилишидан қатъи назар тутунни мажбурий чиқариб ташлаш;

— одамлар кўп йиғиладиган хоналардан, шунингдек атриумлар (пассажлар) ва галереялардан, ёпиқ автомобиллар сақлаш хоналаридан, ер остидаги ва ер

устидаги автотураргоҳ хоналари ва ажратиб қўйилган рампаларидан, тоннеллардан тутунни мажбурий чиқариб ташлаш.

8.4. Оқимли тутунга қарши шамоллатиш тизимлари ёрдамида қуйидаги асосий функциялар бажарилиши лозим:

— Н2 типидagi тутун кирмайдиган зина катаклариди ва Н2 типидagi зина катаклариди олдидаги тамбур-шлюзларда ортиқча босим ҳосил қилиш учун ташқи ҳаво оқимини бериш;

— одамларни эвакуация қилиш учун (ёнғин қаватда) лифтлардан фойдаланганда ортиқча босим ҳосил қилиш учун лифт шахталарига ва ҳар бир қаватдаги лифт холларига ташқи ҳаво оқимини бериш;

— Н3 типидagi зина катакларининг тамбур-шлюзларда ва ертўладаги лифтлар ва зина катаклариди олдидаги тамбур-шлюзларда ортиқча босим ҳосил қилиш учун ташқи ҳаво оқимини бериш.

8.5. Тутунга қарши шамоллатиш тизимларини ҳаракатларининг автономлиги қурилиш қисмлари билан ажратилган ёнғиндан ҳимоя бўлинмаларининг ҳар бирига хизмат кўрсатиши (ҳимоялаши) зарурлиги таъминланган бўлиши шарт.

8.6. Лифтлардан ер остидagi автомобиллар гараж-тураргоҳлари хоналарига чиқишда оқимли тутунга қарши шамоллатиш автоном тизимига эга бўлган тамбур-шлюзларни ташкил этиш талаб этилади.

8.7. Тутунга қарши шамоллатиш тизими каналлари, кондиционерлар ва вентиляторларни жойлаштириш учун хоналарнинг тўсувчи конструкциялари билан кесишган жойларида, ёнғин юз берганда автоматик тарзда ёпувчи (учкунтутувчи) клапан ўрнатилган бўлиши шарт.

8.8. Хизмат кўрсатилаётган қаватлар чегарасида тутунга қарши шамоллатиш тизимларининг транзит ҳаво узатувчиларини ўтказишда уларнинг конструкцияларининг ёнғин бардошлилик даражасини кесишадиган ёнғинга қарши тўсиқлар учун максимал ёнғин бардошлилик даражасидан кам бўлмаслигини таъминлаш лозим. Хизмат кўрсатилаётган қават чегарасидан ташқарида транзит ҳаво узатувчиларининг ёнғин бардошлилик даражаси кесишадиган қаватлар ораёпмасининг ёнғин бардошлилик даражасидан кам бўлмаслиги шарт. Транзит ҳаво узатувчиларини хизмат кўрсатиладиган қават чегарасидан ташқарида ёнғин бардошлилик даражаси **1-жадвалга** мос бўлган шахталардан ўтказишга йўл қўйилади.

8.9. Ёнғин бардошлилик чегараси меъёрланадиган ҳаво узаткичларни йўналишли иссиқлик кенгайиши компенсаторлари билан жиҳозлаш лозим. Ҳаво узаткичларнинг уланиш қисмларини зичлаш учун ёнмайдиган материаллардан фойдаланилиши шарт. Ҳаво узаткичларни ёнғинга қарши тўсиқлар билан кесишадиган жойларда пўлатдан ясалган ўрнатма элементлари мавжуд проёмларни назарда тутиш керак. Шамоллатиш каналлари ва кайд этилган проёмларнинг бирикадиган юзаларига ёнғиндан ҳимояловчи қопламалар билан ишлов беришга йўл қўйилмайди.

8.10. Атриумлардан (пассажлардан) ва ажратиб қўйилган (изоляция) автомобиллар гараж-тураргоҳларининг рампаларидан ёниш маҳсулотлари билан бирга чиқариб юбориладиган ҳаво ҳажмини қоплаш учун ҳимоя қилинадиган ҳажмларнинг қуйи қисмига ташқи ҳавони узатишни назарда тутилиши лозим.

8.11. Тутунни чиқариб ташловчи вентиляторлар учун талаб этиладиган ёнғин бардошлилик даражалари оқиб ўтувчи газларнинг ҳисоблаб чиқилган ҳароратидан келиб чиқиб белгиланади.

8.12. Тутунга қарши оқиб-тортувчи шамоллатиш тизимларининг ҳисоблаб чиқилган параметрларини аниқлашда хизмат кўрсатилаётган (ҳимоя

қилинаётган) хоналар учун оқиш ва тортиш бўйича харажатлар талаб этиладиган мувозанатсизликни 30% дан ортиқ бўлмаган ҳолда таъминлаш керак.

8.13. Тутунга қарши сўриш шамоллатиш тизимларидан ташқи ташланмаларни, белгиланган тартибда тасдиқланган усулбуйи кулланмалар бўйича ҳисоб-китоблар асосида, баланд биноларнинг фасадларига реал шамол юкламаси шароитларида дераза проёмлари ва тутунга қарши оқувчан шамоллатиш тизимларининг сўрувчан қурилмаларига ёниш маҳсулотлари (тутун) таъсирини олдини олишни таъминланишини ҳисобга олиб лойиҳалаштирилиши лозим.

Тутун хайдаш тизимидан бино фасадида ташланмаларнинг тезлигини 20 м/с дан кам бўлмаган ҳолда амалга оширилади, бунда оқувчи тутунга қарши шамоллатиш тизими учун ҳаво сўриш қурилмасига тутун киришига йўл қўйилмайди.

Бинолардан фойдаланиш хавфсизлигини янада оширишни таъминлаш учун стилобат қисмидаги ҳаво олиш ва ташлаш жойларини ер юзидан 10 м дан кам бўлмаган баландликда назарда тутиш лозим. Ҳаво сўриш тешигини 20° бурчак остида пастга қаратиб жойлаштирилиши лозим.

8.14. Бинонинг баланд қисмида ташқи ҳаво учун қабул қилиш қурилмалари ва тортиб чиқарилган ҳавони атмосферага ташлаш қурилмаларини техник ёки хизмат кўрсатиладиган қаватларнинг сатҳида бир хил, очилмайдиган деразалари мавжуд бир фасаднинг ўзида, уларнинг орасидаги масофа куйидаги кўрсаткичлардан кам бўлмаган ҳолда жойлаштирилишига йўл қўйилади, м:

- горизонтал бўйича — 10;
- вертикал бўйича (горизонтал бўйича масофа 10 м дан кам) — 6.

8.15. Ёнғин юз берганда бино фасадидан ҳаво сўришда умумалмашув шамоллатиш тизимларининг ҳаво узаткичларига автоматик равишда ёпиладиган учқун тутувчи клапанлар ўрнатилишини назарда тутиш шарт.

8.16. Тутунга қарши ҳимоянинг масофавий бошқаруви, ёнғинга қарши кранлар шкафларида ўрнатилган тугмалардан амалга оширилиши мумкин.

8.17. Ёнғин юзага келган ҳолатда, қоридаги ёруғлик фанарларини (зенит фанарларидан) тутун хайдаш тизими сифатида фойдаланилганда уларни очиш учун автоматик, масофавий ва қўлда ишлатиладиган (электр таъминот узилганида қўл ёрдамида очиш имконияти) узатмаларга эга бўлиши ва силикат ойнадан фойдаланишда эса – пастдан ҳимоя тўри назарда тутилган бўлиши шарт.

8.18. Биноларнинг тутунга қарши ҳимоясини талаб этиладиган параметрларини ҳисоб-китоб қилиш учун дастлабки маълумотлар куйидаги кўрсаткичлар гуруҳини ўзига олиши керак:

- ҳимояланадиган ҳажмнинг (хоналар, шу жумладан коридорлар ва зина-лифтлар узеллари) геометрик кўрсаткичлари;
- проёмларни (эшик ва дераза) тўлдирувчи конструкцияларнинг геометрик характеристикаси ва ҳаво- ва тутун-газ ўтказишининг қаршилиқ қиймати;
- шамоллатиш каналларининг геометрик ва гидравлик характеристикаси ва зичлиги кўрсаткичлари;
- ташқи ва ички ҳаво параметрлари;
- ёнғин юкламасининг параметрлари.

8.19. Эшик ва дераза проёмларини тўлдирувчи элементларнинг геометрик ўлчамларини ва ҳаво- ва тутун-газ ўтказувчанлиги кўрсаткичларини, уларни ишлаб чиқарган корхоналарнинг техник маълумотлари бўйича қабул қилиш лозим. Икки паллали эшиклар ҳолатида битта, каттароқ палланинг эни ҳисобга олинади.

8.20. Ташқи фасадларга шамол таъсири йўналишини шамол эсиши йўналишлари бўйича белгилаш ёки шартли равишда қуйидагича қабул қилиш тавсия этилади: тўғри — ёнаётган уйнинг дераза проёмлари ва ташқи ташланма қурилмалари учун, тескари — ҳимоя қилинадиган зина катакларининг дераза проёмлари, уларнинг ташқарига чиқиш эшиклари ва ташқи ҳаво сўрувчи қурилмалари учун.

8.21. Ёнғин юкламаси параметрларини фойдаланиш технологияси маълумотларига мувофиқ қабул қилиш ва солиштирма эквивалент ёғоч ифодасида расмийлаштириш лозим.

8.22. Тутунга қарши ҳимояни ҳисоб-китоб қилишнинг асосий мезонлари қуйидагилар бўйича қабул қилинади:

— тутун қатламининг максимал рухсат этилган қалинлиги бўйича;

— зина катаклари, лифт шахталари, тамбур-шлюзларнинг ҳимоя қилинадиган ҳажмларидаги ортиқча босим бўйича ёки тамбур-шлюзлар эшикларининг очиқ проёмлари орқали ҳаво оқиб чиқишининг энг кичик рухсат этилган тезлиги бўйича.

8.23. Бевосита ёнаётган хонада ёки ёнаётган хонанинг ёнидаги эвакуация йўлларида ҳосил бўладиган тутун қатламининг максимал рухсат этилган қалинлиги ички эвакуация йўлларининг жойлашув даражасини ва хоналар баландлигини ҳисобга олган ҳолда қабул қилинади.

8.24. Ёнаётган хона билан ёнма-ён жойлашган горизонтал эвакуация йўллари учун тутун кирмайдиган зонасининг баландлигини 2,5 м дан кам бўлмаган ҳолда (пол сатҳидан тутун қатламининг қуйи чегарасигача) қабул қилиш лозим.

Тутун кирмайдиган зонанинг баландлиги хавфсиз эвакуацияни таъминлаш шартлари билан белгиланади. Тутунга қарши ҳимоянинг параметрларини эвакуациянинг ҳисоблаб чиқилган вақти бўйича аниқлаш керак. Ушбу вақтдан ошиб кетилганда (эвакуация тугаши билан) тутун қатлами белгиланган сатҳдан (баландликдан) пастроқ тушишига йўл қўйилади.

8.25. Ҳимояланадиган зина катаклари, лифт шахталари ва тамбур-шлюзлар эвакуация чиқишлари бўлганида ортиқча босим миқдорини рухсат этиладиган 20 дан 150 Па гача диапазонда аниқлаш тавсия этилади.

8.26. Ҳимоя қилинадиган зина катаклари учун ортиқча босимнинг қуйи қиймати (8.25 бўйича рухсат этилган диапазон чегарасида) тутунга қарши оқимли ва тортиш шамоллатиш тизимининг биргалиқдаги ҳаракатини инобатга олган ҳолда қабул қилиниши лозим. Бунда ҳимояланадиган зина катакларининг эшикларини ҳисоблаб чиқилган ҳолатини “ёнғин бўлаётган қаватдаги очиқ эшик ва қолган эшиклар ёпиқ” ёки “ташқарига чиқиш эшиги очиқ ва қолган эшиклар ёпиқ” каби уйғунликда назарда тутиш керак.

Ортиқча босимнинг юқори қийматини зина катакларининг эшикларини оддий куч ишлатиб (15 кг дан ортиқ бўлмаган ҳолда) очишни таъминлаш шarti бўйича қабул қилиш лозим. Зина катакларининг эшикларини мажбурий очиш бўйича қўшимча мосламалар қўлланилганда ортиқча босимнинг юқори қиймати чекланмаслиги мумкин.

8.27. Ҳимояланадиган лифт шахталари учун ортиқча босимнинг қуйи қийматини ((8.25 бўйича рухсат этилган диапазон чегарасида) асосий ўтказиш қаватларида очиқ эшиклар учун тутунга қарши оқимли ва тортиш шамоллатиш тизимининг (зина катакларини ҳимоя қилиш учун мўлжалланган) биргалиқдаги ишлашини ҳисобга олган ҳолда қабул қилиш керак.

Ортиқча босимнинг юқори қийматини лифт шахталари эшикларини очиш-ёпиш қурилмаларни кучи бўйича аниқлаш лозим. Бу қиймат, ушбу типдаги қуввати характеристикаси юқори бўлган қурилмадан фойдаланилганда, ортиши мумкин.

8.28. Зина катакларига ва лифт шахталарига узатиладиган ҳаво сарфи аниқланаётганда моддий мувозанатни таъминлаш зарур (чиқариб ташланадиган ёниш маҳсулотларининг оммавий сарфи бўйича).

9. Электр таъминотиغا қўйиладиган ёнғинга қарши техник талаблар. Умумий фойдаланишдаги электр ускуналарнинг ёнғин ҳимоясига бўлган талаблар

9.1. Кириш-тақсимлаш қурилмаларнинг барча хоналари ва электр шит хоналари ёнғин бардошлилик даражаси EI 90 дан кам бўлмаган ёнғинга қарши деворлар билан ажратилиши лозим.

9.2. Электр қурилма ва материалларнинг конструкцияси, бажарилиш шакли, ўрнатиш усули, изоляциясининг синфи электр тармоқнинг номинал кучланишига, атроф муҳит шароитлари ва техник шартларга мувофиқ бўлиши зарур.

9.3. Узоқ муддат ишлатилаётган шароитларда ҳаддан ташқари қизиб кетишининг олдини олиш учун симлар, кабеллар, аппаратлар, электр двигателлари талаб этиладиган юкланма ва қувватларга мўлжалланган бўлиши лозим. Электротехник қувур ва шахталардан кабелларни ўтказишда ёнғинни тарқатмайдиган изоляциядан фойдаланиш лозим ёки кўрсатилган шахталар ёнғинни автоматик ўчириш тизимлари билан жиҳозланган бўлиши керак.

9.4. Транзит кабелларни ёнғинга хавфли хоналардан ва зина катакларидан ўтказишга йўл қўйилмайди.

9.5. Кучланиш остидаги ва ёритиш тармоқларини конструктив бажарилиши, ўтказиш усуллари ва уларни қисқа туташуш тоқларидан ва отқиқча кучланишлардан ҳимоя қилиш турлари, қурилмаларининг турлари, аппаратуралар

ва ўрнатиш буюмлар хоналар вазифасига мос бўлиши, уларни ёнғинга хавфлилиги муносабати бўйича мос ҳудуд ва хоналарга ЭҚТҚ бўйича таснифланиши лозим. Ёнғинга қарши тўсиқлар кабеллар гуруҳлари билан кесишадиган жойларда ёнғинга бардошли кабел ўтказиш жойларини назарда тутиш шарт.

9.6. Кучланиш остидаги қурилмаларнинг элементларини қисқа туташув режими, қисқа туташув тоқларига динамик чидамлилигини ва зарбали ток бўйича текшириш зарур.

9.7. Вертикал йўналишда ўтказиладиган сим ва кабелларни ёнғин бардошлилик даражаси EI 90 дан кам бўлмаган, сатҳ ораёпмалари худди шундай ёнғин бардошлилик даражасига эга бўлган горизонтал тўсиқлари мавжуд мустақил шахталар орқали ўтказишни назарда тутиш лозим; кучланиш остидаги устунлар ва кучсиз тоқли устунларни ўтказиш учун коммуникация шахталари ва қувурларини эшикларининг ёнғин бардошлилик даражаси EI 60 га тенг ҳолда бажарилиши керак. Хизмат кўрсатиладиган ёнғиндан ҳимоя бўлинмасининг ташқарисида транзит шахталари, қувурлар ва каналлар тўсадиган конструкцияларининг ёнғинга бардошлилик даражаси REI 180 дан кам бўлмаган қилиб қабул қилиш керак.

9.8. Сим ва кабелларни шамоллатиш каналлари ва шахталаридан ўтказишга йўл қўйилмайди.

10. Ёнғинга қарши ҳимоя ускуналарининг электр таъминотиغا бўлган талаблар

10.1. Бинонинг ёнғин хавфсизлигини таъминловчи барча тизимлар электр таъминоти ишончилиги бўйича 1-тоифадаги алоҳида гуруҳи бўйича, асосий манбадан захирадаги манбага автоматик равишда ўтказиладиган иккита мустақил электр энергияси манбаларидан электр энергияси билан

таъминланиши лозим. Учинчи манба сифатида дизель электростанцияни назарда тутиш керак.

10.2. Ёнфинга қарши ҳимоя тизимининг ускуна ва аппаратуралари электр таъминоти авария ҳолатида ўчиб қолган тақдирда электр таъминотни автоматик равишда тиклаш учун захира таъминотни автоматик ёқиш (ЗАЁ) бўйича махсус қурилмаларни назарда тутиш лозим.

10.3. Трансформатор подстанциялари ер остидаги биринчи қаватидан паст бўлмаган ҳолда, бевосита ташқарига чиқиш йўллари мавжуд бўлган хоналарда жойлаштирилишини назарда тутиш керак. Бинода ўрнатиладиган трансформаторлар ва қурилмалар бажарилиши қуруқ бўлиши лозим.

10.4. Ҳар бир трансформатор подстанцияси иккита мустақил ўзаро захира йиғувчи манбалардан электр энергияси билан таъминланиши ва ёнфинга қарши ҳимоянинг бир вақтда ишлайдиган барча тизимларининг тўлиқ ишчи қувватига мўлжалланган бўлиши керак.

10.5. Ёнфинга қарши тизим ва қурилмаларни таъминловчи электр тармоқлари ёнфин бардошлилик даражаси EI 60 га тенг бўлган ёнфинга қарши деворлар билан тўсилган ажратиб қўйилган каналлар орқали ўтказилиши лозим.

Электр тармоқларини таъминлайдиган ўзаро захира йиғувчи манбаларни турли трассалардан ўтказиш зарур.

10.6. Ёнфинга қарши ҳимоя тизимларининг электр таъминотини ажратувчи (қизил) ранга бўялган мустақил электр шитларидан олиш керак.

10.7. Ёнфинга қарши ҳимоя тизимларининг электр таъминотини металл қувур ёки коробка ичидан ёнфиндан ҳимоя бўлинмалари доираларида ўтказилган ва ёнфин бардошлилик даражаси 1,0 соатдан (ПОЗ тоифаси) кам бўлмаган сим ва кабеллар орқали узатилиши лозим; сим ва кабеллар транзит тартибида ёнфиндан ҳимоя бўлинмаси ташқарисида ўтказиладиган ҳолларда – деворлари ёнфин бардошлилик даражаси EI 150 дан кам бўлмаган канал ва шахталар орқали ўтказилиши зарур.

10.8. Барча электр токидан фойдаланувчилар учун ҳам ускуналар ўрнатиладиган жойда қўл ёрдамида бошқариш ҳамда диспетчерлик бошқариш пунктдан масофаи бошқаришни назарда тутиш лозим.

10.9. Электр тармоқлари ораёпмалар ва деворлардан ўтиш жойлари ёнфинга бардошлилик даражаси ораёпманинг (деворнинг) шундай даражасидан кичик бўлмаган ёнфиндан ҳимояловчи материаллар билан зичлантирилиши зарур.

10.10. Электр ускуналарни, электр симлар тармоқларини, автоматик ёнфиндан ҳимоя тизимларининг электр ускуналарини ҳимоя қилиш ва бошқариш аппаратларини танлаш жараёни ёнфин ва портлаш хавфи бор нормал муҳит ва таснифига мансуб ЭҚТҚ талабларига мувофиқ амалга оширилиши лозим.

10.11. Қўшимча мустақил қувват манбаи сифатида дизел-генератор қурилмаларини (ДГҚ) ишлатишга рухсат этилади. Бунда бинонинг ўлчамлари бўйича ер усти ёки ости қаватларига ДГҚни қуйидаги талабларни бажарилиши шарти билан жойлаштиришга йўл қўйилади:

- ДГҚ хонасидан тўғридан-тўғри ташқарига чиқишни назарда тутилиши, ҳамда ДГҚ хонаси ва бошқа чиқиш йўллари билан боғланиши 1-турдаги тамбур-шлюз ва ёнфин пайтида хаво бериш қурилмаси билан таъминлаганда;

- ёқилғи тўкилганда ёйилиб кетишини олдини олинганда (бортик, марза қурилиши ёки бошқалар);

- қурилмадаги барча ёқилғини тўкиш учун ДГҚнинг тагида поддон қурилмасини ўрнатилганда;

- тўкилган ёқилғини аниқловчи газоанализатор қурилмалар ўрнатилши ва сигналларни ёнфин хавфсизлиги постига чиқарилиши, шунингдек механик ишга тушириш қурилмаси билан фавқулодда шамоллатиш ускуналарини ўрнатишни таъминланганда;

- ДГҚ хонасида АЁЎ қурилмаси ўрнатилганда;
- ҳар бир ДГҚнинг конструкциясидаги асосий ёқилғи сақлаш сиғими 1 м³ дан ортиқ бўлмаганда;

- ДГҚнинг қуввати ва ёқилғи захираси ёнғин даврида ёнғин хавфсизлиги тизимининг нормативда белгиланган вақт давомида ишлашини таъминлаши лозим.

Газли генераторларни норматив ҳужжатларда белгиланган ёнғин хавфсизлиги талабларини ҳисобга олган ҳолда, уларни алоҳида турувчи хонада ўрнатилишига рухсат берилади.

10.12. Ёнғинга қарши ускуналар жойлаштириладиган барча хоналар авария ҳолатидаги ёритгичлар билан жиҳозланиши шарт.

Ёритишга бўлган талаблар

10.14. Бинолар авария ва эвакуация ёритгичларига эга бўлиши лозим. Авария ва эвакуация ёритгичларини ягона тармоққа бирлаштирилишига йўл қўйилади.

10.15. Эвакуация ёритгичлари қуйидаги жойларда назарда тутилади:

- одамлар ўтиши учун хавфли жойларда;
- одамларни эвакуация қилиш учун мўлжалланган ўтиш жойлари, коридор ва зина катаклариди.

10.16. Коридорлар, зина катаклари ва бир вақтнинг ўзида 50 нафардан ортиқ одамлар тўпланадиган хоналарнинг эшик проёмлари устида эвакуация ёритгичлари тармоғига уланган “Чиқиш” кўрсаткич белгилари, коридорлар, фойе, холларда эса – одамлар ҳаракатланиши йўналишини кўрсатувчи стрелкалар ўрнатилиши лозим. Ишчи ёритгичлар гуруҳ линиялари ҳамда авария ва эвакуация ёритгичлари гуруҳ линиялари электр тармоқлари алоҳида трассалардан ўтказилиши шарт.

10.17. Барча эвакуацияда чиқиш йўллари автоном таъминот манбаига эга бўлган ёруғликли кўрсаткичлар билан белгиланади.

10.18. Эвакуация ёритгичлари асосий ўтиш жойларининг полида ва зина катакларининг зиналарида ёритилиш даражаси 0,5 Лк дан кам бўлмаслиги лозим.

10.19. Авария ҳолатида ишлатиладиган электр ёритгичлар хавфсизлик зоналари (эвакуацияда чиқиш йўллари, зина катаклари, тамбур-шлюзлар, авария- қутқариш хизматлари кириш галереялари) ЭҚТҚ 6 ва 7-бўлимлари талабларига мувофиқ ўрнатилиши шарт.

11. Ёнғин сигнализациясининг автоматик тизими

11.1. Баланд бинолар манзилли ёнғин сигнализацияси тизими (кейинги матнда – МЁСТ) билан жиҳозланган бўлиши лозим.

11.2. МЁСТ бутун бино ёки ёнғиндан ҳимоя бўлинмаси учун ягона қилиб лойиҳалаштирилади ва ривожланиш (захира тўплаш) имкониятига эга бўлиши керак. МЁСТ бошқариш қурилмаларини ёнғин хавфсизлиги пости хонасида жойлаштирилиши зарур. Ёнғин хавфсизлиги пости комплекс хавфсизлик тизимини бошқариш пункти таркибига киритилиши мумкин.

11.3. Ёнғин хавфсизлигини таъминлаш тизимлари комплексига интеграциялашмаган автоматик ёнғинга қарши ҳимояни бошқариш бўйича алоҳида бошқариш станцияларидан (шу жумладан газ ёнғинини ўчириш модуль қурилмалари, сувнинг майда заррачаларини пуркаш қурилмалари ва бошқа модулли ёнғин ўчириш қурилмалари) ва МЁСТ дан фойдаланишга йўл қўйилмайди.

11.4. Манзилли ёнғин хабаргоҳ воситалари (кейинги матнда – МЁХВ) барча хоналарда ўрнатилиши зарур, ҳўл жараёнли хоналар, зина катаклар ва

тамбурлар бундан мустасно. МЁХВ тури, шу жумладан қўлда ишлайдиган ёнғин хабаргоҳлари (ҚЁХ), уларнинг сони ва хонадаги жойлашуви ШНҚ 2.04.09. қоидалари талаблари билан белгиланади. Хонадонларнинг даҳлизларида, йўлакларида, омборхоналарида, хоналарида, ошхоналарида ва меҳмонхоналарида тутундан автоматик хабар бериш ёнғиндан хабаргоҳлари ўрнатилишини назарда тутиш лозим.

11.5. Ёнғин сигнализацияси тизими бўйича лойиҳавий ишларни бинони ёнғиндан ҳимоя қилиш тизимларини бошқаришга оид ишлаб чиқилган алгоритм бўйича амалга ошириш ва бу тизимлар ўз вақтида ишга тушишини таъминлаш ҳамда ёнғиннинг хавфли омиллари юзага келишидан олдин одамларни эвакуация қилишни бошқариш ва ёнғин оқибатида моддий йўқотишларни камайтириш зарур.

11.6. МЁХВнинг бошқариш алгоритми ёнғинни ривожланиш прогнози, одамларни эвакуация қилиш жараёнини таърифловчи вақт оралиқлари (хавфсизлик зоналари жойлашувини ҳисобга олган ҳолда) ҳамда ёнғин оқибатида юзага келган моддий йўқотишларни баҳолаш (бино ёнғиндан ҳимоя бўлинмаларига бўлинишини ҳисобга олган ҳолда) асосида шаклланиши лозим.

11.7. МЁХВда автоматик ёнғин хабаргоҳларидан бири ишлаб кетганда “Ташвиш” сигнали узатилиши ва ҳимоя қилинадиган ҳудуд, хабаргоҳ ишлаган жойдаги вазиятни видеотасмага тушуриш тизими ишга тушиши шарт.

11.8. МЁХВдаги ҳимоя қилинадиган ҳудудда иккита ёнғин хабаргоҳлари бир вақтда ишлаб кетганда “Ёнғин” сигнали узатилиши ва алгоритм бўйича ҳамда дастурий таъминотга мувофиқ, қуйидагиларни автоматик тарзда ишга туширилиши учун импульслар (буйруқ) ҳосил бўлиши шарт:

- одамларни ёнғиндан хабарлаш ва уларни эвакуация қилишни бошқарувини;
- тутунга қарши комплекс ҳимоясини;
- эвакуация йўлларидаги эшикларни қулфларини деблокировка қурилмаларини;
- тутун ва оловдан ҳимояловчи ўзгарувчан тўсиқларни тушириш қурилмаларини (улар мавжуд бўлганда);
- авария ва эвакуация ёриткичларини;
- ички ёнғин ўчириш сув таъминотининг насосларини;
- дренчерли сувли пардаларни;
- автоматик ёнғин ўчириш қурилмаларини (агар бу лойиҳада кўзда тутилган бўлса) ва ҳ.к.

12. Телевизион кузатувнинг кичик тизими

12.1. Баланд бинодаги эвакуация йўллари, автомобиллар тураргоҳларини видеокузатув тизими билан жиҳозлаш лозим.

12.2. Видеокузатув камералари эвакуация зиналарида, зина катакларида, кордорларда, холларда (шу жумладан лифт холлари), автомобиллар тураргоҳларида ўрнатилиши керак.

12.3. Камераларни ўрнатиладиган жойлари назорат қилинадиган ҳудудларнинг тўлиқ манзараси кўринишини таъминлаши шарт. Тасвирлар диспетчерлик пунктида ўрнатилган мониторларга узатилиши шарт. Мониторлар ёнғин ёки фавқулодда вазиятлар рўй берганда видеоёзув воситалари билан таъминланиши лозим.

13. Автоматик ёнѓин ўчириш қурилмалари

13.1. Бинонинг барча хоналарини (хўл жараёнли хоналар, муҳандислик ускуналари хоналари, зина катаклари, ёнувчан материаллар айланмайдиган – вентиляция ва бойлер хоналари ва шу каби хоналардан ташқари) сувли автоматик ёнѓин ўчириш қурилмалари (кейинги матнда – ЁЎҚ) билан (спринклерли, дренчерли, майда сув заррачаларини пуркаш усули қўлланиладиган спринклерли) жиҳозлаш зарур.

13.2. ЁЎҚ ҳисоблаш қўлланмаси ШНҚ 2.04.09 келтирилган.

13.3. Техник-иқтисодий асосланган ҳолларда айрим хоналарни (электршитлар, трансформаторлар, серверлар ўрнатилган хоналар, архив хоналари ва шу кабилар) газли ёки кукунли ёнѓин ўчириш қурилмалари билан жиҳозлашга йўл қўйилади.

13.4. Орасителларни жойлашуви дераза проёмларини (суѓорѓичлар хона ичкарасида ёки ташқарисида проём тепасида жойлаштирилади, қачонки проём бошқа хонага чиқадиган ҳолда) ҳамда квартиралар, меҳмонхона номерлари, офислар ва коридорга чиқадиган бошқа хоналар эшиклари проёмларининг (проём тепасида ҳар бир томонида) суѓориш карталари ва эпюрларини ҳисобга олган ҳолда ҳимояланишини таъминлаши лозим.

13.5. Ахлат ўтказѓич стволи ташкил қилинаётганда унинг ички бўшлиѓига дренчерли ёнѓин ўчириш қурилмасини ўрнатилиши талаб қилинади.

13.6. Ёнѓин ўчириш қурилмаларини вертикал йўналиш бўйича ёнѓиндан ҳимоя бўлинмаларига бўлинган зоналарда жойлаштириш лозим. Ҳар бир ёнѓиндан ҳимоя бўлинмасида сув билан ўчириш қурилмаларини бошқариш бўйича мустаќил коммуникациялар, қурилмалари ва бўѓинлари кўзда тутилган бўлиши зарур.

13.7. Бинонинг ёнѓиндан ҳимоя бўлинмаси доирасида ҳар бир қаватда, ёнѓин юз берган манзилни аниқлаштирувчи сигнални бериш учун, таъминловчи қувурда қўлда бошқариладиган ёпиш арматураси мавжуд суяқлик оқими сигнализаторларини (унинг “очиқ” ёки “ёпиқ” ҳолатини назорат қилишни таъминлайди) ўрнатиш, тегишли маълумотларни ёнѓин хавфсизлиги постига узатиш ва умумий бошқарув пултига уланиши лозим.

13.8. Автоматик ёнѓин ўчириш тизимлари учун суѓориш интенсивлиги 0,08 лс/м² дан кам бўлмаслиги керак.

13.9. Спринклерли ёнѓин ўчириш тизимлари учун сув сарфи камида 10 л/с ни ташкил қилиши лозим. Автоматик сув таъминотчиси сифатида ҳажми 3 м³ дан кам бўлмаган гидропневмобакдан фойдаланиш ва уни ҳимоя қилинадиган ҳудуднинг юқори қисмида жойлаштириш керак.

13.10. Ёнѓин ўчириш станциялари ҳар бир ёнѓиндан ҳимоя бўлинмасининг қуйи қаватларида жойлаштирилиши лозим. Биноларнинг биринчи қаватларида жойлашган ёнѓин ўчириш станциялари ёнѓин хавфсизлиги пости хоналари билан ёнма-ён жойлаштирилишига ркхсат этилади. Юқори қаватлардаги ёнѓиндан ҳимоя бўлинмаларида жойлашган ёнѓин ўчириш станциялари зина катакларидан ёки ёнѓин лифтидан 20 м дан узоқ бўлмаган масофада жойлашиши зарур.

13.11. Насослар хоналарини ва ёнғин ўчириш станцияларини лойиҳалаштиришда, насослар ва бошқа қурилмаларни таъмирлаш (алмаштириш) ишларини амалга ошириш учун комплекс тадбирлар кўзда тутиш лозим.

14. Ёнғин ўчириш даврида тўкилган сувларни тозалаш

14.1. Баланд бинода жойлашган автотураргоҳлардаги, гаражлардаги спринклерли ёки дренчерли ёнғин ўчириш тизимлари ишлатилганда сўнг, сувни ўз оқими билан йиғиш ва мажбурий қочиришни назарда тутилиши зарур. Сувни йиғиш ва қочириш ишлари ёпиқ лот ва коллекторлар орқали амалга оширилиши керак.

14.2. Йиғилган ва қочирилган сувни мавжуд канализацияга юбориш йўли билан йиғштириш мумкин.

14.3. Сув билан ёнғин ўчириладиган ҳар бир бўлмадан сувни қочириш ва канализацияга юбориш сув билан ёнғин ўчирувчи бошқа бўлмаларнинг ишга таъсир кўрсатмаслиги лозим.

15. Ёнғинга қарши ҳимоянинг автоматлаштирилган тизими бошқариш (ЁҚХАТБ)

15.1. Комплекс автоматлаштирилган ёнғиндан ҳимоя қилиш тизимининг лойиҳасида ЁҚХ тизимларининг информацион бошқариш қисми бўлган ҳамда уларнинг ўзаро ишлаши ва функционал интеграциялашувини таъминловчи ЁҚХАТБ бўлимини назарда тутиш зарур.

15.2. ЁҚХАТБни лойиҳалаштиришда у қуйидаги функцияларни бажаришини кўзда тутиш лозим:

- ерости автотураргоҳлар ҳажмида портлаш хавфини юзага келтирувчи газ-буғ-ҳаво муҳити шаклланишини назорат қилиш ва олдини олиш;

- бинодаги барча хоналарнинг ёнғинга қарши ҳолатини назорат қилиш;

- ЁҚХ воситаларини ташхис қилиш;

- ёнғинни аниқлаш ва ёнғин тўғрисида ҳабар бериш тизимини ва спринклерли ёнғин ўчириш тизимларининг маълумотлари бўйича ЁҚХ тизимлари ускуналарини автоматик бошқариш;

- ёнғин ўчоғи аниқланганда ёнғиндан ҳимоя қилиш ускуналарини ЁХТМБПдан масофавий бошқариш;

- бинодаги бошқа муҳандислик тизимлари “Ёнғин” режимида ишлашини таъминлаш учун ёки автотураргоҳлар ҳажмида газ ва буғларнинг портлаш хавфини туғдирувчи концентрациялари тўпланиб қолганда тегишли сигналларни шакллантириш ва бериш;

- ЁҚХ воситалари ишини ва улар “Ёнғин” режимини бажаришини назорат қилиш;

- муҳандислик тизимларини камида 6 ой давомида “Ёнғин” режимини бажараётганида ЁҚХ воситалари ишини рўйхатга олиш ва ҳужжатлаштириш (шу жумладан магнитли маълумот сақлаш воситаларида);

- тизим ишининг исталган даврига оид ҳужжатлаштирилган маълумотларни босиб чиқариш.

15.3. Баланд бинони автоматлаштирилган ёнғиндан ҳимоя қилиш тизимларини Марказий диспетчерлик пунктнинг (кейинги матнда – МДП) таркибига кирувчи ЁХТМБП хонасидан бошқарилиши зарур.

15.4. ЁЎТМБП хонаси бинонинг биринчи қаватида назарда тутилиши лозим. Барча ёнғинга қарши тизимлардан сигналлар ушбу хонага чиқарилиши сигнал қаердан етиб келганлиги манзилини кўрсатган ҳолда таъминланиши керак.

15.5. Ёнғиндан ҳимоя бўлинмаларининг бир функционал вазифали блокларида, доимо хизмат кўрсатувчи ходимлар бўладиган диспетчерлик хонаси ташкил этишга йўл қўйилади, қайсики у ерга ҳимояланаётган бўлинмаларнинг ёнғинга қарши тизимлардан сигналлар келиб тушиши шарт.

15.6. ЁЎТМБП камида иккита ЭЎМ билан (ишчи ва захира) жиҳозланиши керак. Асосий бошқариш пулти ишдан чиқадиган тақдирда, ундан захира пултига ўтиш жараёни автоматик равишда амалга оширилиши зарур.

15.7. ЁЎТМБП радио ёки бевосита телефон алоқаси орқали ФВВ нинг Марказий алоқа тармоғи билан уланган бўлиши лозим.

15.8. Ёнғин бўлмалари ва бинони ёнғиндан ҳимоя қилиш учун қўлланиладиган барча ускуналар бир-бирига мослаштирилган бўлиши талаб этилади.

15.9. ЁҚЎАТБ ёнғин автоматикасини марказий бошқариш пултини қўллаган ҳолда ўз функцияларини амалга оширишини назарда тутиш лозим.

16. Одамларни Хабалаш ва эвакуация қилишни бошқариш

16.1. Баланд бинолар ёнғин юзага келганда одамларни хабарлаш ва эвакуация қилишни бошқариш (ХЭБ) тизими билан жиҳозланган бўлиши ва хабарлашнинг қуйидаги усулларини ўзига киритиши керак:

- нутқли;
- ёруғликли;
- товушли.

16.2. Хабарлаш кетма-кетлиги лойиҳа билан белгиланади.

16.3. ХЭБ тизимининг тури, ШНҚ 2.04.09 – қоидаларига мувофиқ, бинонинг баландлигини ҳисобга олган ҳолда тайинланади:

- 100 м гача (1 тур) - 3-чи тури;
- 100 м дан 150 м гача (2 тур) - 4-чи тури;
- 150 м дан 200 м гача (3 тур) - 5-чи тури;
- 200 м дан баланд (4 тур) - 5-чи тури.

16.4. «ВЫХОД-ЧИҚИШ-EXIT» нурли кўрсаткичлари барча чиқиш эшикларнинг ва зина катаклар эшикларининг бевосита тепасида ўрнатилиши лозим.

16.5. Ҳаракатланиш йўналишининг нурли кўрсаткичларини эвакуация чиқиш йўли томон ҳаракатланиш йўналиши тўғрисида қўшимча маълумот зарур бўлган жойларда ўрнатилиши назарда тутилиши керак. Нурли кўрсаткичлар пол сатҳидан 2 м баландликда ўрнатилиши ва эвакуацияда ишлатиладиган ёритгичлар тармоғига уланиши лозим. Бунда улар ўрнатилган жойда пол юзасида ёритилганлик даражаси 0,5 Лк дан кам бўлмаслиги керак.

16.6. Автоматик ёнғин ўчириш қурилмалари ҳамда ёнғинни пайқаш ва бунинг тўғрисида хабарлаш тизими ишлаб қолганда, нурли кўрсаткичлар автоматик тартибда ишга тушиши лозим.

16.7. Товушли сигналлар ва нутқли хабарларни узатиш учун мўлжалланган хабарлаш воситалари, МДП оператори телефон орқали ёки ҳар қандай бошқа усуллар билан ёнғин тўғрисидаги хабарларни олиб, ушбу сигнални текширгандан ва эвакуация учун масъул шахсдан эвакуацияни бошлашга рухсат олгандан сўнг, автоматик ёки масофали равишда ишга туширилиши керак. Ёнғин тўғрисидаги

хабарни текшириши учун Диспетчер билан хабарлаш зоналарида алоқа воситалари (кузатув телекамералари ва ҳ.к.) таъминланган бўлишини шарт.

16.8. Товушли ёки нутқли хабарлаш воситалари (радиокарнайлар) одамлар доимо ёки вақтинча бўладиган барча хоналарда ўрнатилган бўлиши шарт. Ёнғин тўғрисидаги хабарлаш сигналлари бошқа мақсадларда бериладиган сигналлардан фарқ қилиши керак. Хабарловчи сигнал товушининг даражаси хона ичидаги шовқин овозининг даражасидан 5-10 дБ баландроқ бўлиши, шу билан бирга нутқли маълумот овозининг даражаси 95 Дб дан баланд, товушли сигналлар даражаси – 120 Дб дан баланд бўлмаслиги лозим.

16.9. Товушли ва нутқли хабарлаш воситаларининг сони, уларнинг жойлашуви ва қуввати баланд бинонинг барча хоналарида керакли эшитилиш даражасини таъминлаши лозим.

16.10. Одамлар эвакуациясини бошқариш қўйидагича амалга оширилиши керак:

- эвакуация қилиниш зарурлиги ва энг мақбул ҳаракатланиш йўналиши ҳақида нутқли маълумот узатиш;

- саросиманинг олдини олишга ва хавфсизликни таъминлашга қаратилган ҳаракатларни амалга оширишни рағбатлантирадиган махсус матнларни узатиш;

- тавсия этиладиган эвакуация йўналишини кўрсатувчи нурли кўрсаткичларни ёқиш (ўзгартирилиши);

- қўшимча эвакуацион чиқиш йўлларининг эшикларини (масалан, электромагнит қулфлар билан жиҳозланган) масофадан очиш;

- одамлар гуруҳлари ёки алоҳида одамлар ҳаракат қилишлари тўғрисида тезкор буйруқларни узатиш, бундай буйруқларни бериш зарурати эвакуация йўналишларининг турли участкаларида эвакуация боришини телевизор орқали кузатишдан келиб чиқади.

17. Ёнғин тўғрисида хабарлаш учун ички телефон алоқаси

17.1. Баланд бинода ЁХТМБП, диспетчерлик хоналари ва хавфсизлик зоналари хоналари, ёнғин лифтлари, ёнғин вертолётининг транспорт-қутқариш кабинасини қўндириш майдони, ёнғин ўчириш учун насос хоналари, Н2 туридги тутун босмайдиган зина катаклар олдидаги тамбур-шлюзлар орасида ички телефон алоқани назарда тутиш лозим.

17.2. Телефон алоқаси авария-қутқариш хизматлари МДП диспетчерлари билан сўзлашиш имкониятини таъминлаши шарт.

17.3. Телефон аппаратлари (сўзлашиш воситаси) қўйидаги жойларда ўрнатилиши зарур:

- ёнғин ўчириш жўлракларининг ёнида;

- эвакуацияда чиқиш эшикларининг ёнида;

- хавфсизлик зоналарида;

- лифтларда;

- лифт холларида;

- объектлардаги ёнғин ўчириш пунктларида.

17.4. Ёнғин тўғрисида хабар бериладиган телефон алоқаси воситаларини белгилаш учун ёнғин хавфсизлигига мансуб сигнал ранглари ва белгиларидан фойдаланиш лозим.

18. Ёнғин-қутқарув бўлинмаларининг радиоалоқаси

18.1. Ўзбекистон Республикаси ФВВ бўлинмаларининг ёнғин-қутқариш хизматлари тезкор бўлинмалари радиоалоқага эга бўлишлари учун баланд бинолар қабул қилиш-узатиш қурилмалари (антенналар) билан жиҳозланиши керак.

19. Ёнғин ўчириш мақсадлари учун ташқи сув таъминоти

19.1. Ташқи ёнғинни ўчиришни таъминлаш учун шаҳар сув қувурлари тармоғидан 150 м радиусда жойлашган камида 3 та ёнғин ўчириш гидрантларини назарда тутиш лозим. Улар камида 100 л/с сув сарфлайдиган махсус автонасос ёрдамида сув олиш имкониятига эга бўлиши зарур. Ёнғин ўчириш гидрантлари ўрнатилган жойлар бино фасадида нурли кўрсаткичлар билан белгиланиши ва ташқи ёриткичлар электр таъминоти тармоғига уланган бўлиши лозим.

19.2. Ички ёнғинга ўчириш сув қувурларидан (ҳар бир зонада) бино фасадида қуруқ қувурлар (диаметри 80 мм бириктирилувчи қалпоқчали патрубок), ёнғин автонасосларини улаш учун, ташқаридан бошқариладиган тескари клапан ва зулфинлар чиқарилиши керак. Патрубклар ўрнатиладиган жойлар нурли кўрсаткич ва пиктограммалар билан белгиланиши керак.

20. Ички ёнғинга қарши сув таъминоти

20.1. Баланд бинодаги ички ёнғин ўчириш сув қувурлари ва автоматик ёнғин ўчириш тизимлари бир-биридан алоҳида бўлиши шарт.

20.2. Ички ёнғин ўчириш сув таъминотини лойиҳалаштириш жараёнида ТИА босқичида қуйида келтирилган схемалардан бирини танлаш лозим:

1. Зонавий схема.

Ҳар бир ёнғинга қарши бўлинмада бино баландлиги бўйлаб, техник қаватда ички ёнғин ўчириш сув қувурлари тизими ва алоҳида тўпловчи сиғимлари (пастроқда жойлашган бўлинманинг техник қаватидаги насос станциясидан тўлдириладиган) бўлган спринклерли ёнғин ўчириш тизимининг насос станцияларини назарда тутиш керак. Тўпловчи сиғимлар ҳажмлари пастроқда жойлашган бўлинмадаги хоналарни 3 соат давомида, спринклерли қурилмалари билан эса 1 соат давомида ёнғин ўчириш учун ички ёнғин ўчириш сув қувурлари ишлашини таъминлаш шартидан келиб чиққан ҳолда, ҳисоб-китоб қилиш орқали аниқланиши лозим. Ички ёнғинга қарши сув қувурларининг стояклари техник қават билан тутушган жойлари айланма бўлиши шарт.

2. Магистрал тақсимлаш схемаи.

Баланд бинонинг биринчи қавати ёки цокол қавати сатҳида ишчи босими 25-35 атм бўлган ички ёнғинга қарши сув қувурлари ва спринклерли ёнғин ўчириш тизимларининг алоҳида насос станцияларини назарда тутиш керак. Ички ёнғинга қарши сув қувурлари ва спринклерли ёнғин ўчириш тизимлари учун сувни бино ҳажмига ёнғинга қарши бўлинмалар бўйича сув тақсимланадиган алоҳида-алоҳида айланма стояклар бўйича узатиш лозим.

21. Ички ёнғинга қарши сув қувури

21.1. Баланд бинонинг барча қаватлари, шу жумладан техник қаватлари ҳам, ёнғиндан ҳимоя бўлинмаларига хизмат кўрсатишни ҳисобга олган ҳолда, зоналарга бўлинган ички ёнғинга қарши сув қувури билан жиҳозланган бўлиши керак.

21.2. Баланд бинода сув сарфи қуйидагича ҳисоблаб чиқилган зонавий ички ёнғинга қарши сув қувурни назарда тутиш лозим:

- турар жой хоналари учун - 2,5 л/с дан 2 оқим;

- жамоатчилик ва маъмурий хоналар учун 5 л/с дан 4 оқим.

21.3. Ички ёнғин ўчириш учун сув таъминоти манбаи сифатида шаҳар айланма сув қузури тармоғи бўлиши керак. Шаҳар сув қузуридан киритиш жойлари сони ташқи айланма тармоқнинг турли участкаларидан иккитадан кам бўлмаслиги лозим. Иккита турли манбага уланган айланма тармоқ мавжуд бўлмаган ҳолларда сув захирасини сақлаш учун резервуарлар назарда тутилади.

21.4. Ҳар бир ёнғиндан ҳимоя бўлинмаси учун ички сув қузури тармоғи мустақил ва айланма уланган бўлиши лозим.

21.5. Ёнғин насослари ва ёнғинга қарши сув қувурлари тармоғи ўртасидаги таъминловчи тармоқда тескари клапанларни ўрнатиш керак.

21.6. Ёнғин ўчириш воситаларининг минимал захираси ва сарфи бир ёнғинни ўчириш учун ҳисоблаб чиқилган вақтдан (3 соат) келиб чиқиб аниқланиши лозим.

21.7. Балконлар (лоджиялар)да тутун босмайдиган Н1 туридаги зина катакларидида ҳар бир қаватда қўшалок диаметри 80 мм бўлган қуруқ стоякли ёнғин ўчириш кранлари мавжуд бўлиши, ёнғин ўчириш машиналарини улаш учун 1-қават сатҳида улаш бошчаслари билан жиҳозланиши лозим.

21.8. Ички ёнғинга қарши сув қувурининг ёнғин насослари автоматик равишда, масофадан (ёнғин ўчириш кранлари шкафларида ўрнатилган тугмалардан) ва қўл ёрдамида (ёнғин пости ёки диспетчерлик пункти хонасидан) ёқилишини назарда тутиш керак.

21.9. Ёнғин ўчириш дастаклари билан хавфсиз ишлашни таъминлаш учун ёнғин ўчириш крани ва бириктирувчи бошча ўртасида диафрагма ўрнатишни назарда тутиш лозим. Дастак олдидаги босим 40 м дан баланд бўлмаслиги керак.

21.10. Ёнғинга қарши насослари мавжуд ички ёнғинга қарши сув қувурлари насос станциялари хоналари энг юқори ерости қаватдан пастроқ жойлашмаслиги ва углекислотали ўт ўчиргичлар билан жиҳозланган бўлиши лозим. Насос станциялари хоналари бошқа хоналардан ёнғин бардошлилиги 0,75 соатдан кам бўлмаган ёнғинга қарши пардеворлар билан ажратиб қўйилган бўлиши шарт. Насослар хонасидан бевосита ташқарига ёки зина катакка чиқилишини кўзда тутиш керак. Насослар хонасига кириш жойининг тепасида «Ёнғин ўчириш станцияси» деб ёзилган нурли табло ўрнатилиши ва авария ёритиш тармоғига уланиши лозим.

21.11. Ёнғин кранларини пол сатҳидан 1,35 м баландликда жойлаштириш ва ёнғин шкафларига ўрнатиш лозим. Ёнғин кранлари 20-метрли ёнғин ўчириш энглари ва ствол билан жиҳозланган бўлиши ва етиб бориш энгил бўлган жойларда – коридорлар ва ёнғин лифти ёнидаги лифт холлида жойлаштирилиши керак. Ёнғин энгларининг ғалтакларини ўрнатишга йўл қўйилади.

21.12. Ёнғин шкафларини ҳисоб-китоб йўли билан аниқланадиган масофада жойлаштириш лозим. Ёнғин кранларини деворлар ўйиқларида жойлаштиришда чуқурлиги 160 мм дан ортиқ бўлмаган махсус конструкцияли ёнғин шкафларидан фойдаланиш керак.

21.13. Ёнғин шкафлари ёнғин синфларидан келиб чиқиб сифими 10 кг бўлган ўт ўчиргичлар билан жиҳозланиши бўлиши зарур.

21.14. Сув билан ёнғин ўчириш қурилмаларида захира таъминот манбаи сифатида дизель электростанцияларини қўллашга йўл қўйилади.

22. Ёнғинни тезкор бўлинмалар кучлари билан бартараф этиш ва одамларни қутқариш

22.1. Ёнѓин ёки фавќулудда ходиса юзага келганда баланд бинодан одамларни кутќариш шароитларини таъминлаш учун «Одамларни кутќариш режаси» ҳамда буни таъминлаш учун техник ечимлар ва воситалар ишлаб чиќилган булиши шарт.

22.2. Ҳар бир баланд биноларда юз бериши мумкин бўлган ёнѓинларни қуршаб олиш ва уни бартараф этишни таъминлаш маќсадида «Ёнѓин ўчириш режаси» ва ФВВ тезкор бўлинмаларининг бошќа хизматлар билан ҳамкорлик қилиш регламенти ишлаб чиќилиши лозим.

22.3. Баланд бинода бирламчи ўт ўчириш воситалари, телефон алоќаси, индивидуал кутќариш воситалари билан жиҳозланган таянч ёнѓин ўчириш пунктларини ташкил қилиш зарур. Таянч ёнѓин ўчириш пунктларининг ускуналари рўйхати **3-иловада** келтирилган.

22.4. Томќоплама сатњи ўзгарадиган (баланд-паст бўладиган) жойларда эни 0,7 м П1 турдаги темирли вертикал ҳолатдаги ёнѓин нарвонларини; ёнѓин вертолётининг кутќариш кабинаси учун мўлжалланган майдончага етиб бориш учун – қиялиги 6:1 дан ортиќ бўлмаган П2 турдаги марш темирли нарвонларни лойиҳалаштириш лозим.

22.5. Бинонинг олд томонини таъмирлаш ва ювишга мўлжалланган кўтаргичларни, ёнѓин-кутќарув бўлинмаларини юқорига кўтарилиши учун имкони яратилиши керак, юк кўтариш қобилияти ва унинг қурилмаларининг ишончлилиги Ўзбекистон Республикаси ФВВнинг даҳлдор хизматлари билан келишилиши лозим.

23. Норматив ҳаволалар

Ушбу бўлимда техник меъёрлаш ва стандартлаштириш соҳасидаги қуйидаги техник норматив-ҳуќуќий ҳужжатларга ҳаволалар қўлланилган:

ШНҚ 2.01.02-04 Бино ва иншоотларнинг ёнѓин хавфсизлиги;

КМК 2.01.03-96 Сейсмик ҳудудларда қурилиш олиб бориш;

КМК 2.01.05-98 Табиий ва сунъий ёритилганлик;

КМК 2.03.10-95* Томлар ва томќопламалар;

КМК 2.04.01-98 Бинонинг ички сув қувури ва канализацияси;

КМК 2.04.02-97 Сув таъминоти. Ташқи тармоқлар ва иншоотлар;

КМК 2.04.05-97* Исситиш тизими, вентиляция ва кондиционерлаш

тизими;

ШНҚ 2.04.08-13 Газ таъминоти. Лойиҳалаш нормалари;

ШНҚ 2.04.09-07 Бино ва иншоотларнинг ёнѓин автоматикаси;

КМК 2.04.13-99 Қозонхона қурилмалари;

КМК 2.04.17-98 Турар жой ва жамоатчилик биноларининг электр ускуналари;

ҚМК 2.04.20-98 Муҳандислик ускуналарнинг алоќа, сигнализация (хабарлаш)

ва диспетчерлаштириш тизимларини ташкил қилиш;

ШНҚ 2.07.01-03* Шаҳарсозлик. Шаҳар ва қишлоқ аҳоли яшаш пунктлари ҳудудларида бино ва иншоотлар қурилиши ривожланишини режалаштириш;

ШНҚ 2.08.01-05 Турар жой бинолари;

ШНҚ 2.08.02-09* Жамоатчилик бинолари ва иншоотлари;

ШНҚ 1.03.02-16 Қурилишда лойиҳалаш ҳужжатларини ишлаб чиқиш ва келишиш тартиби ва таркиби;

Ёнѓин тарқалишининг олдини олиш бўйича «Бино ва иншоотларнинг ёнѓин хавфсизлиги» ШНҚ 2.01.02-04 қоидаларига методик тавсиялар;

Учебно-методическое пособие «Противопожарная защита высотных зданий и уникальных объектов» (РФ);

ТКП 45-3.02-108-2008 (02250) ВЫСОТНЫЕ ЗДАНИЯ Строительные нормы проектирования (Беларусия Республикаси);

Свод правил “Здания и комплексы высотные” Правила проектирования (РФ).

Бинолардаги хавфсизлик зоналарини ташкил қилишга қўйиладиган умумий талаблар

1.1 Хавфсизлик зоналари шундай жойлашиши керакки, бинодан ташқарига эвакуация вақтида чиқиб кета олмайдиган одамлар, эвакуация учун ажратилган вақт давомида ана шу хавфсизлик зоналарига етиб келиш имконига эга бўлсинлар (уларнинг ҳаракатчанлиги ва жисмоний саломатлигини ҳисобга олган ҳолда).

1.2 Хавфсизлик зонаси хонасининг майдони бир киши учун 1,0 м² тўғри келишидан келиб чиққан ҳолда белгиланади.

1.3 Хавфсизлик зонаси хонаси ёнғин ўчирувчилар лифтлари холларининг ёнида жойлашган бўлиши керак, айти пайтда ушбу хона бевосита лифт холлига бирикиб туриши шарт эмас.

1.4 Бинонинг асосий юкини кўтариб турган конструкциялари билан боғлиқ бўлган хавфсизлик зоналарининг юк кўтариб турувчи конструкциялари шундай лойihalаштирилган бўлиши керакки, ушбу конструкциялар ўзларининг асосий сифат ҳолатларини йўқотиши хавфсизлик зоналари конструкцияларининг асосий сифат ҳолатлари йўқотилишига олиб келмаслиги лозим.

1.5 Хавфсизлик зоналарини тўсувчи конструкциялари ва унга коммуникацияларни киритиши тутун ўтказмайдиган бўлиши, даҳлиз эшикларига зичлагичлар бўлиши ва ўз-ўзини ёпиш мосламаларига эга бўлиши керак, деразалар – кўзда тутилмайди. Қўйи ер устидаги ёнғиндан ҳимоя бўлинмасида жойлашган хавфсизлик зонаси ёнғин автонарвонлари ёки кўтаргичлар орқали одамларни эвакуация қилиш имконига эга бўлган балкон (лоджия)га чиқиш йўлига эга бўлиши лозим.

1.6 Хавфсизлик зонаси хонаси, унинг майдонидан қатъи назар, 1-турдаги тамбур-шлюзлар билан жиҳозланган иккитадан кўп чиқиш жойига эга бўлмаслиги керак; чиқиш жойларидан бири ёнғин ўчирувчилар лифтлари мавжуд холл томон қараган бўлиши лозим; кириш эшикларининг ўлчамлари — 0,92 м.

1.7 Хавфсизлик зонаси хонасида (фақат ёнғин рўй берган қаватда) 20–150 Па доирасидаги ортиқча босим сақланиб туриши ва бундай босим ёнғиндан ҳимоя бўлинмаси доирасида барча хавфсизлик зоналари учун умумий бўлган мустақил оқиб келувчи ва мустақил ҳаво тортиш вентиляция тизими билан таъминланиши лозим.

1.8 Хонага хизмат қилувчи шамоллатиш тизимлари автоматик равишда, масофадан ва қўл ёрдамида бошқариладиган бўлиши керак.

Оқимли ва тортиш ҳаво ўтказгичларда, улар хавфсизлик зона (хона)лари тўсиқлари билан кесишадиган жойларда, ёнғин бардошлилиги EI 60 дан кам бўлмаган нормал ёпиқ ёнғинга қарши клапанлар ўрнатилиши керак. Муҳандислик коммуникацияларини хавфсизлик зоналарининг тўсувчи конструкциялари орқали транзит тартибида ўтказишга йўл қўйилмайди.

Электр узатмаси мавжуд бўлган вентиляторлардан фойдаланиш керак, вентиляция ускуналарининг захирасини яратиш талаб этилмайди.

1.9 Хонанинг барча ток қабул қилувчи воситалари ва унга хизмат кўрсатувчи ускуналарни (шу жумладан электр ёритгичлар, бошқарув ва сигнализация тармоқларини) электр қуввати билан таъминлаш ЭЎЎҚ га мувофиқ ишончлиликнинг 1-тоифаси бўйича амалга оширилиши лозим.

Бино қопламалари устида вертолётлар ва қутқариш кабиналари учун майдончаларни ташкил қилишга қўйиладиган талаблар

2.1 Баланд бинода вертолёт ёки қутқариш кабинаси (капсула, платформа ва ҳ.к.) учун майдончани ташкил қилиш зарурати ер устидаги ҳаракатчан қутқариш воситалари мавжудлиги ва техник имкониятларидан ҳамда бинодан одамларни эвакуация қилишнинг ҳисоблаб чиқилган вариантдан келиб чиқилганлиги билан изоҳланади.

2.2 Вертолётлар учун мўлжалланган майдончаларни том қопламасининг ҳар бир тўлиқ ва нотўлиқ 1000 м² майдонига лойиҳалаштириш лозим. Бунда том қопламаси устига чиқиш ва баландлиги 1,5 м дан паст бўлмаган том қопламаси тўсгичини назарда тутиш керак. Вертолётлар ва қутқариш кабиналари майдончаси сатҳига чиқадиган том қопламаси баланд-паст бўлган жойларда 3-турга мансуб ташқи эвакуация нарвонларини назарда тутиш лозим.

2.3 Республика ҳудудида ишлатилаётган тегишли классдаги вертолётлар баланд бинонинг бевосита том қопламаси устига қўниш имконияти, вертолётларнинг қутқариш кабиналари сони ва тури тўғрисида лойиҳалаш топшириғида келишилган бўлиши шарт.

2.4 Қутқариш кабиналари учун майдонча ўлчамлари 55 м дан кам бўлмаслиги керак. Майдончаларни текис кўринишда лойиҳалаштириш ва том қопламасининг ўртасида жойлаштириш лозим. Майдончаларнинг максимал қиялиги 8° дан ортиқ бўлмаслиги керак. Ушбу майдончалар периметри эни 0,3 м сариқ рангли чизиқ билан белгиланиши лозим. Майдончалар устида ва уларга бевосита яқин жойда антенналар, электр ускуналар, кабеллар ва шу кабилар жойлаштирилишига йўл қўйилмайди. Майдонча юзасига нисбатан тўсиқларнинг максимал баландлиги майдончанинг марказидан 10 м радиусда 3 м дан ортиқ бўлмаслиги лозим. Кабиналар учун майдончаларни кабинанинг умумий юкламаси 25 кН (2500 кг), солиштирама юкламаси 0,25 МПа (2,5 кг/см²) гача бўладиган қилиб лойиҳалаштириш керак.

2.5 Вертолёт майдончаларининг ҳудуддаги жойлашуви улардан бошқа мақсадларда фойдаланишга (автотураргоҳлар ва шу кабилар сифатида) имкон бермаслиги лозим. Вертолёт майдончаларини туташ ҳудудга нисбатан 0,3 м га баладроқ қилиш ва стационар тўсиқ билан тўсиб қўйиш тавсия этилади. Майдонча ўлчамлари 20x20 м дан кичик бўлмаслиги шарт.

Вертолёт майдончасининг четлари энг яқин бинодан камида 70 м узоқликда, лекин баланд бинодан 500 м дан узоқ бўлмаган масофада жойлашган бўлиши лозим. Вертолёт майдончасининг четларидан 30 м масофада дарахтлар, ёритгичлар устунлари, симлар, тўсиқлар ва бошқа халақит берувчи нарсалар бўлмаслиги шарт.

Майдонча қопламаси тегишли классга мансуб вертолётнинг статик ва динамик юкламасига бардош бериши зарур. Вертолётлар қўнишига мўлжалланган қоплама устига статик ва динамик юкламани қуйидаги қийматларга тенг қилиб қабул қилиш лозим:

- Ми-2 классдаги вертолётлар — 37 кН (3,7 т) ва 74 кН (7,4 т) тегишлигича;
- Ми-8 классдаги вертолётлар — 130 кН (13 т) ва 260 кН (26 т) тегишлигича.

Майдончага тез ёрдам машиналари етиб келиши учун камида иккита кириб келиш йўллари назарда тутиш керак.

2.6 Бино қопламаси устидаги вертолёт майдончаси баландлиги 0,1 м дан паст бўлмаган яхлит панжарали темир тагликка (вертолёт авария ҳолатига дуч

келиши эҳтимолидан келиб чиқиб) ҳамда баландлиги 0,9 м дан паст бўлмаган панжарали тўсиққа эга бўлиши лозим. Майдончани юза бўйлаб маҳаллий стационар автоматик кўпикли ёнғин ўчириш қурилмаси билан жиҳозлаш керак. Қурилманинг ҳисоблаб чиқилган ишлаш муддати – ҳажми (20200,1) м³ 1,5 дақиқа давомида тўлдирилганда – камида 10 дақиқа. Том қопламаси баландлиги 1,2 м дан паст бўлмаган панжарали тўсиққа эга бўлиши лозим.

3-илова

Ёнғин ўчириш таянч пунктлари ускуналари:

1. Кўпикли ўт ўчиргичлар - 10;
2. Куқунли ўт ўчиргичлар -10;
3. Углекислотали ўт ўчиргичлар - 10;
4. Босим остида ишловчи ёнғин ўчириш енглари, узунлиги 20 м - 10;
5. Ёнғин ўчириш қўл дастаги - 5;
6. Сиқилган ҳаволи газниқоблар -10;
7. Кислород-ажратувчи газниқоблар - 10;
8. Қўчма электр фонарлар -10;
9. Ўзини-ўзи қутқариш қурилмаси - 10;
10. Маҳаллий ҳимоя воситалари тўплами -10;
11. Таранг қилинувчи қутқариш полотноси -5;
12. Сурилма ёнғин нарвони - 2;
13. Ёнғин ўчирувчининг ишғол қилиш нарвони - 2;
14. Қутқариш арқони - 5;
15. Секцияли қутқариш енглари - 5;
16. Қутқариш учун трос анжомлари - 5;
17. Баландда қутқариш тўпламлари – 5.

4-Илова (мажбурий)

Аҳолини лифтлар ёрдамида эвакуация қилишнинг ҳисобланган вақти

1. Баланд бинодан аҳолини эвакуация қилиш вақтининг (Нэв.л киши) ҳисоб-китоби ушбу жараёни ташкил қилиш схемаси танланишини ҳисобга олган ҳолда амалга оширилади.

а) бутун бинодан;

б) зонадан (ёнғиндан ҳимоя бўлинмасидан);

в) ёнғин рўй берган қаватдан ҳамда бу қаватдан юқоридаги бир ёки бир неча қаватдан;

г) фақат ёнғин рўй берган қаватдан

2. Эвакуация қилиш учун қуйида кўрсатилган лифтлар ишини ташкил қилиш схемаларидан бири қўлланилиши мумкин:

а) одамлар эвакуация қилинаётган қаватга ушбу қаватда тўхтаб ўтадиган барча лифтлар йўналтирилади;

б) одамлар эвакуация қилинаётган қаватга ушбу қаватда тўхтаб ўтадиган йўловчи лифтларининг бир қисми йўналтирилади; лифтларнинг бошқа қисми

аҳоли эвакуация қилинаётган бошқа қаватга (қаватларга) эвакуацияни ташкил қилиш бўйича қабул қилинган схемага мувофиқ йўналтирилади;

в) лифтлар чақирув келиб тушаётган қаватларга йўл олиб, нормал ишлаш алгоритми бўйича ишлайдилар.

3. Ҳисоб-китоб қилаётганда одамларни эвакуация қилиш учун қаватга етиб келган лифт кабиноси одамлар билан бутунлай тўлади ва бориладиган қаватгача йўл-йўлакай тўхтамасдан ҳаракатланади, яъни бир айланиб келишда лифт кабиноси фақат икки марта тўхтади, деб ҳисоблаш лозим.

4. Одамларни лифтлар ёрдамида эвакуация қилиш вақтини $t_{эв.л} = 60N_{эв.л}/P_{л}$ ҳисоб-китоб қилаётганда, ишлатилаётган лифтларнинг h жами ташиш қобилияти қуйидаги формула бўйича аниқланади:

$$P_{л} = \sum 6300 E_i / T_i \text{ одам/соат,}$$

бунда: E_i – лифт кабиносининг номинал сиғими, киши;

T_i – бир айланиб келиш вақти, с.

i -чи лифтнинг бир айланиб келиш вақти қуйидаги формула бўйича аниқланади:

$$T_i = 2(N_p - h)/V + 2,6(\Delta t_{л} + 1,5 \cdot E_i), \text{ с,}$$

бунда: N_p – ҳисоблаб чиқилган лифт кўтарилиши баландлиги, м;

h – лифт номинал тезликкача V тезлик олганда ва бутунлай тўхтагунча тормозлашганда ҳаракатланган йўлининг узунлиги, м;

V – лифт кабиноси ҳаракатланишининг номинал тезлиги, м/с;

$\Delta t_{л}$ – лифт юргизилиши, тезлик олиши ва тормозланиши, эшиклари очилиши ва ёпилишига кетадиган жами вақт сарфи, с;

Δt мазмуни лифт кабиноси ҳаракатланишининг номинал тезлигига қараб, қуйидагиларга тенг қилиб қабул қилинади:

11 с - $V = 2,0$ м/с гача бўлганда;

30 с - $V = 10$ м/с бўлганда, V нинг оралиқдаги мазмунлари – интерполяция бўйича олинади;

E_i - i -чи лифт номинал сиғимининг миқдорий мазмуни.

N_p қийматига қуйидагиларга тенг:

- бир қаватдан одамларни эвакуация қилишда (1в банди) – лифт эвакуация қилинаётган одамларни туширадиган қуйи қават поли сатҳи ва эвакуация қилиш қавати полининг сатҳи орасидаги фарқига;

- бир неча қаватлардан эвакуация қилишда (1б,в бандлари) - лифт эвакуация қилинаётган одамларни туширадиган қуйи қават поли сатҳи ва эвакуация зонаси ўртасининг сатҳи орасидаги фарқига;

h қиймати лифтлар кабиноси ҳаракатланишининг V номинал тезлигига қараб, қуйидаги мазмунларга тенг қилиб олинади: 1,5 м - $V = 1,6$ м/с гача бўлганда; 4 м - $V = 2$ м/с га тенг бўлганда; 60 м - $V = 10$ м/с га тенг бўлганда, V нинг оралиқдаги мазмунлари – интерполяция бўйича олинади.

ШАҲАР ҚУРИЛИШ МЕЪЁРЛАРИ ВА ҚОИДАЛАРИ

**БИНОЛАР ВА ИНШООТЛАРНИНГ
ЁНГИН ХАВСИЗЛИК**

ШНҚ 2.01.02-04

РАСМИЙ НАШР

**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ДАВЛАТ
АРХИТЕКТУРА ВА ҚУРИЛИШ ҚЎМИТАСИ**

ТОШКЕНТ 2005

УДК 614.84.006.354

ШНҚ 2.01.02-2004. Бинолар ва иншоотларнинг ёнғин хавфсизлиги.
(Ўзбекистон Давлат архитектура ва қурилиш қўмитаси. Тошкент, 2004й)

Ишлаб чиқилган ва киритилган: «Ўзшаҳарсозлик ЛИТИ» ОАЖ:
Ш.Т.Абдукомиллов, Э.Ф. Леннeshмидт А.К. Бахтияров /норматив ҳужжатнинг
рахбари/, Н.Ф. Сидельникова, Н.А.Чалмаева.

Ўз.Р ИИВ Ёнғин хавфсизлиги олий техника мактаби /Ўз.Р ИИВ ЁХОТМ/;
М.С. Собиров. А.Д. Худоев, Д.Х. Исраилов, Н.А. Мансурхўжаев, Р.Э. Қосимов,
Н.Х. Ширинов, А.Б. Сираджитдинов, И.И. Сиддиқов, Б.Т. Ибрагимов, К.В.
Лексин.

Ўз.Р ИИВ Ёнғин хавфсизлиги бош бошқармаси (Ўз.Р ИИВ ЁХББ) А.Х.
Кулдашев, Н.С. Шадманходжаев, Н.Б. Лобанов, М. Иброхимов, А.А. Пугин
ОТАЖ «Ўзоғирсаноатлойиха» С. Саидазимов

Муаллифлар: Ф.Ф. Бакирханов, А.Д.Худоев, Н.Б.Лобанов

Тасдиқлашга тайёрлади: Ўзбекистон Республикаси Меъёрчилик ва қури-
лиш бош бошқармаси (мониторинг ва меъёрий-лойиҳалаш бошқармаси) М.М.
Зоҳидов

Давлат тилига таржимачилар: И.И.Сиддиқов, Н.Н.Зулунов (Ўз.Р ИИВ
ЕХОТМ)

Келишилган: Ўзбекистон Республикаси ИИВ Ёнғин хавфсизлиги Бош
бошқармаси /ЎзР ИИВ ЁХББ/

Бинолар ва иншоотлар ёнғин хавфсизлиги ШНҚ 2.01.02-2004 Ўзбекистон
Республикаси ҳудудида ҳаракатга киритилиши билан «Ёнғинга қарши меъёр-
лар» СНиП 2.01.02-85 ўз кучини йўқотади.

Мазкур ҳужжат Ўзбекистон Республикаси архитектура ва қурилиш Давлат
қўмитаси руҳсатисиз тўла ёки қисман нусха қўчириб, қўпайтириб расмий нашр
сифатида тарқатилиши ман этилади.

Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура ва қурилиш кўмитаси (Давархитектқурилиш)	Қурилиш меъёрлари ва қоидалари	ШНҚ 2.01.02-2004
	Бино ва иншоатларнинг ёнгин хавфсизлиги	СниП 2.01.02-85 ўрнига.

Мазкур меъёрлар минтақавий талаблар, МСН 2.02.01-97 «Бинолар ва иншоатлар ёнгин хавфсизлиги» ҳамда стандартлаштириш ва меъёрлаштириш бўйича халқаро ташкилотларнинг тавсияларига биноан ишлаб чиқилган ва Ўз.Рда қурилиш ишлари жараёнида ёнгин хавфсизлигини таъминлашдаги меъёрий ҳужжатлар тизимида ёнгин хавфсизлигининг асосий ҳужжати ҳисобланади.

Ушбу ҳужжат СНИП 2.01.02-85* «Ёнгинга қарши меъёрлар» ва у билан алоқадор ҳужжатлардан қурилишда ёнгин хавфсизлигини таъминлаш бўйича асосий фарқлари бўлиб:

- бошқа ёнгин хавфсизлиги талабларига нисбатан, ёнгин вақтида инсонларни хавфсизлигини таъминлашга қаратилган талабларнинг ус-тиворлиги;

- ёнгинга қарши талабларни объектларнинг лойиҳалаш, қуриш, фойдаланиш жараёнларини барча босқичларида, шу жумладан, қайта тиклаш, таъмирлаш ва функционал вазифаларини ўзгартиришда ҳам қўллаш имкони борлиги;

- бино ва иншоатларни ёнгинга қарши ҳимоясига қаратилган асосий талабларни, ушбу ҳимоялашнинг мақсадлари шаклида ифодаланиши;

- ёнгин хавфсизлигини таъмин-

ловчи восита шакли ва усулларини таърифлашда мумкин қадар қисқартириш имкони;

- ёнгинга қарши меъёрларни синфий асосларини сезиларли ри-

вожлантириш мақсадида бино ва иншоатларни вазифасига кўра кўлланилишини, ёнгин содир бўлганида ва тарқалишида бино ичидаги инсонларнинг, шунингдек, бинонинг бунёд этилишига қўлланилган ва ашёларни таъсирчанлигини, ёнгинга қарши ҳимоялаш восита ва усулларини англашда вариантларни кенгайтириш ҳамда ёнгин хавфига мутаносиблигини ошириш учун объектив ва дифференциаллашган ҳолда ҳисобга олиш;

Ҳаракатда бўлган ҚМҚ ва СНИП ва бошқа меъёрий ҳужжатларнинг аксариятдаги ёнгинга қарши қоида ва талаблар СНИП 2.01.02-85*да кўрсатилган яъни, бино ва иншоатларнинг қурилиш конструкцияларига, муҳандислик тизимларига, конструкция ва материалларга бўлган ёнгинга қарши қоида ва талабларга таянилган меъёрий ҳужжатлар қайта кўриб чиқилма-гунига қадар ўз кучини йўқотмайди.

Ўтиш даврида техник ушбу ҳужжатларда қурилиш маҳсулотла-рига бир вақтнинг ўзида СНИП 2.01.02-85* ва бошқа ҳаракатдаги меъёрларда қоидалар белгиланмаган

Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура ва қурилиш кўмитаси «Ўзшаҳарсозлик ЛИТИ» ОАЖ томонидан киритилган	Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура ва қурилиш кўмитасининг 2004 йил 28 декабр кундаги 82 сонли буйруғи билан тасдиқланган	Кучга кириш муддати 2005 йил 2 февралдан
--	---	--

каби ёнфин техник тавсифлари келтирилиши мумкин.

Мазкур меъёрий ҳужжатда риоя этилиши шарт бўлган ёнфинга қарши талаблар келтирилган айрим ҳолларда, қайсидир талаблардан чекиниш имконияти фараз қилинса, унда «одатда» эслатмаси билан ва йўл кўйиладиган чекланиш шартлари ифодаланади.

Мазкур меъёрни меъёрлари олдин амалга киритилган махсулот турларига қўллаш имконияти истисно этилмайди. Бинобарин, бино ва иншоатларни мазкур меъёр талабларига асосланган ёнфинга қарши ҳимоялаш тизими, ҳамда СНИП 2.01.02-85* «Ёнфинга қарши меъёрлар» ҳолатларига асосланган тизим сифатида ҳам, объектларни айрим қисмлари ёки айрим ҳимоя воситалари ва усуллари учун эмас, балки бутунлай маскан учун комплекс қўлланилиши кераклигини ҳисобга олиш зарур.

Қурилиш махсулотларига олдин киритилган меъёрлар ва ҳужжатларда ишлатиши мумкин лекин, ёнфинга қарши бино ва иншоатларнинг қоидалари, СНИП 2.01.02-85* «Ёнфинга қарши меъёрлар» ва бу ҳужжатга қарашли қоидаларига бирга тўла кўриши шарт. Қурилиш махсулотларининг ёнфин-техник кўрсаткичларини аниқлаш усулларига янги давлат мезонларини киритилиши, кўп ҳолатларда мутассади (Уз.Р. СТ сертификация тизимида аккредитация этилган) ташкилотларга мазкур меъёрий ҳужжатда МСН 2.02.01-97 қабул қилинган таснифига биноан кўрсаткичларни белгилашга имкон беришини эслатиб ўтиш лозим.

1. ҚЎЛЛАНИШ СОХАЛАРИ

1.1. Бу меъёрлар ва қоидалар бинолар, хоналар ва бошқа қурилган иншоатларини барпо этиш ва эксплуатация қилишининг барча жараёнларида, уларнинг эгалик шакли ва идоравий қарашлилигидан катъий назар ёнфинга қарши умумий талабларини, шуниндек, биноларнинг ва уларнинг элемент ҳамда қисмларини, хоналарни, қурилиш конструкциялари ва материалларини ёнфин-техник таснифларини белгилаб беради.

1.2. Бинолар, қурилиш конструкциялари, махсулот ва материалларнинг меъёрий ва техник ҳужжатларида ёнфин-техник тавсифлари мазкур меъёрда белгилангандай кўрсатилиши керак.

1.3. Асосланган ҳолларда, конкрет объектлар бўйича қурилиш меъёр қоидаларидаги ёнфинга қарши талаблардан чекланишларга ва ёнфинга қарши меъёрлари бўлмаган алоҳида мураккаб ва маҳсус белгиланган ноёб биноларга ўзига хос ёнфинга қарши талабларни ўз ичига олган техник шартларни тузишга рухсат ЎЗР Давархитектқурилиш қўмитаси томонидан, Ўзбекистон ИИБ ЁХББ билан келишилган ҳолда амалга оширилади.

1.4. Мавжуд (ёки фойдаланилаётган) бинолар ёки алоҳида хоналарнинг вазифасини ва уларнинг ҳажмий-режавий конструктив ечимларини ўзгартиришда ушбу бино ёки хоналарнинг янги мақсадларини ҳисобга олган ҳолда амалдаги меъёрлар қўлланилиши лозим.

1.5. Қурилиш меъёрий ҳужжатлари тизимидаги ёнфинга қарши меъ-

ёр ва талаблар мазкур меъёр талабларига асосланиши керак.

1.6. Мазкур меъёрлар Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура ва қурилиш қўмитаси томонидан тасдиқланган ёки келишилган ҚМҚ ва бошқа Давлат меъерий ҳужжатларида баён этилганларга қўшилади ва аниқлик киритилади.

Ушбу меъерий ҳужжатда РСТ Ўз.1.10-93 ва ГОСТ 12.1.033да келтирилган атамалар ва таърифлар қабул килинган.

1.7. 5,6,7 бўлимлар махсус биноларга (харбий мақсадлардаги портловчи модда ва портлатиш воситаларини ишлаб чиқариш ва саклаш, тоғ қазилмалари ва метроларнинг ер ости иншоатлари) тааллуқли эмас.

2. МЕЪЕРИЙ ҲОЛАТЛАР

Бу меъерий коидаларда ҳар хил меъерий ҳужжатларни қарши қуриш зарур:

- ГОСТ 12.1.033-81 ССБТ «Ёнғин хавфсизлиги. Терминлар ва таърифлар»;

- ГОСТ 12.1.044-89 ССБТ «Модда ва ашёларни ёнғин-портлаш хавфи»;

- ГОСТ 3044-97 «Қурилиш материаллари. Аланга тарқалишини синаш усуллари»;

- ҚМҚ 2.01.05-98 «Табиий ва сунъий ёритиш»;

- ҚМҚ 2.04.05-97 «Иситиш, вентиляция ва кондициялаш»;

- МСН 2.02.01-97 «Бинолар ва иншоатларнинг ёнғин хавфсизлиги»;

- РСТ Ўз.30244-94 «Қурилиш конструкциялари. Ёнувчанликка синов усуллари»;

- РСТ Ўз.30247.1-94 «Қурилиш конструкциялари. Оловга бардош-

ликни синаш усуллари. Юк кўтарувчи ва тўсувчи конструкциялар».

- РСТ Ўз.30247.2-94 «Қурилиш конструкциялари. Эшик ва дарвозалар оловга бардошликни синаш усуллари»;

- РСТ Ўз.30402-96 «Қурилиш материаллари. Алангаланишини синаш усуллари».

- РСТ Ўз.30247.0-94 «Қурилиш конструкциялари. Оловга бардошликни синаш усуллари»;

3. УМУМИЙ ҲОЛАТЛАР

3.1. Ёнғин ҳолатида биноларда қуйидаги конструктив, ҳажмий-режавий ва муҳандислик-техникавий ечимлар таъминланиши зарур:

- ёнғиннинг хавфли омиллари таъсири натижасида одамларнинг ҳаётига ва саломатлигига хавф туғилмасидан, уларни ёши ва жисмоний ҳолатидан қатъий назар ташқарига, бино атрофидаги ҳудудга (кейинчалик-«ташқарига») эвакуация қилиш имконияти;

- одамларни қутқариш имконияти;

- ёнғин ўчоғига ёнғин ўчириш бўлинмаларининг шахсий таркибини бориш ва ёнғин ўчириш воситаларини етказиб бериши, шунингдек одамларни ва моддий бойликларни қутқариш тадбирларини ўтказиш имконияти;

- билвосита ва бевосита моддий зарарларни чеклаш, шу ҳисобда бинодаги мавжуд жиҳозлари ва бионинг ўзини ҳам, бунда зарар микдори, ёнғинга қарши тадбирлар,

ёнғин хавфсизлик хизмати ва уни техник таъминланиш сарфини иқти-содий асосланган ҳолда;

- ёнғинни ён атрофда жойлашган биноларга, шу жумладан, ёнаёт-

ган бино қулаган ҳолда ҳам тарқалмаслиги.

3.2. Қурилиш жараёнида таъминланиши зарур:

- амалдаги меъёрларга биноан ва белгиланган тартибда тасдиқланган лойиҳада, назарда тутилган ёнғин;

- қарши тадбирларнинг устувор бажарилиши;

- қурилатган ва ёрдамчи объектларни ёнғиндан сақлашда назарда тутилган хавфсизлиги коидаларига риоя қилинган ҳолда қурилиш ва монтаж ишларини олиб бориш;

- ёнғинга қарши кураш воситаларини мавжудлиги ва уларни соз ҳолда тутиш;

- қурилиш майдони ва қурилатган объектлардан ёнғин вақтида одамларни хавфсиз эвакуация қилиб қутқариш, ҳамда моддий товар бойликларни сақлаш имконияти;

3.3. Фойдаланиш жараёнида кўзда тутилиши керак:

- бинонинг ҳолати ва уни ёнғинга қарши ҳимоя воситалари лойиҳа ва техник ҳужжатлар талабларига мувофиқ ишчи ҳолатида бўлишини таъминлаш;

- тасдиқланган ёнғин хавфсизлиги коидаларини, белгиланган тартибда бажаралишини таъминлаш;

- конструкциявий, ҳажмий-режавий, муҳандислик техникавий ечимларни лойиҳасиз, ҳамда амалдаги меъёрларга биноан ишлаб чиқилмаган ва ўрнатилган тартибда лойиҳа ҳужжатлари тасдиқланмаган бўлса, ўзгартиришига йўл қўймаслик;

- таъмирлаш ишлари олиб борилаётганда, амалдаги меъёрлар талабларига жавоб бермайдиган конст-

рукциялар ва ашёлар кўлланишига йўл қўймаслик зарур.

3.4. Агар бино қурилишига, одамлар сони ёки ёнғин нагрузкаси бинода ёки унинг бирор бир қисмида чекланишлар ҳақида маълумотлар ўрнатилган бўлиши лозим, бино маъмурияти эса, ёнғинни олдини олиш ва ёнғин чоғида одамларни эвакуация қилиш бўйича махсус ташкилий тадбирлар ишлаб чиқиши керак;

3.5. Биноларни ёнғинга қарши ҳимоялаш бўйича тадбирлар ўт ўчирувчи бўлинмаларининг техник жиҳозланганлиги ва уларнинг жойлашишини ҳисобга олган ҳолда назарда тутилади.

3.6. Биноларнинг ёнғинга хавфлилигини таҳлил қилишда, ёнғиннинг хавфли омилларини олиши ва тарқалиши, одамлар эвакуацияси ва ёнғин билан курашнинг вақти томонларини нисбайлигига асосланган ҳисобий сценарийдан фойдаланиш мумкин.

4. ЁНҒИН -ТЕХНИК ТАСНИФИ

4.1. Қурилиш ашёлари, қурилмалари, хоналар, бинолар, бино унсурлари ва қисмларини, ёнғин-техник таснифи, ёнғиннинг хавфли омилларини пайдо бўлишига имкон берувчи ва ёнғин хавфини орттирувчи хусусиятлар ва шу билан бирга, ёнғин содир бўлишига ва уни хавфли омилларини тарқалишига қаршилик кўрсатувчи хусусиятларга бўлиниши билан асосланади.

4.2. Ёнғин-техникавий таснифи, қурилмаларга, хоналар, бинолар, бино унсурлари ва қисмларини, уларнинг ёнғин бардошлилиги ва (ёки) ёнғинга хавфлилигига боғлиқ равишда ёнғинга қарши ҳимоя бўйича

зарур талабларни ўрнатиш учун белгиланади.

Қурилиш ашёлари

4.3. Қурилиш ашёлари фақат ёнғин хавфлилиги билан тавсифланади қурилиш ашёларининг ёнғинга хавфлилиги қуйидаги ёнғин-техникавий таснифлар билан аниқланади:

- ёнувчанлик, алангаланиш, юзд бўйича аланга тарқалиши, туташ қобилияти ва заҳарлилиги.

4.4. Қурилиш ашёлари ёнмайди-ган (ЁНМ) ва ёнувчан (ЁН) га бўлинади.

Ёнувчан бинокорлик ашёлари тўрт гуруҳга бўлинади:

Ё₁ (кучсиз ёнувчан)

Ё₂ (мўтадил ёнувчан)

Ё₃ (меъерида ёнувчан)

Ё₄ (кучли ёнувчан)

Ёнувчанлик ва бинокорлик ашёлари ёнувчанлик бўйича гуруҳлари Ўз РСТ 30244-94 билан ўрнатилади.

Ёнмайдиган бинокорлик ашёлари учун ёнғин хавфлилиги кўрсаткичлар аниқланмайди ва меъёрланмайди.

4.5. Ёнувчан биноларнинг ашёлари алангаланиш бўйича уч гуруҳга бўлинади:

А1 (қийин алангаланувчан);

А2 (мўтадил алаигаланувчан);

А3 (енгил алангаланувчан);

Бинокорлик ашёлари алангаланувчанлик бўйича гуруҳлари Ўз РСТ 30402-96 бўйича ўрнатилади.

4.6. Ёнувчан биноларнинг ашёлари аланганинг юза сатҳида тарқалиши бўйича тўрт гуруҳга бўлинади:

АТ₁ (аланга тарқатмайдиган);

АТ₂ (кучсиз аланга тарқатувчи);

АТ₃ (мўтадил аланга тарқатувчи);

АТ₄ (кучсиз аланга тарқатувчи);
Бинокорлик ашёлари аланга тарқалиши бўйича гуруҳлари том қатламлари сатҳи, поллар, шу жумладан ёпмалар учун ГОСТ 30444 бўйича аниқланади.

Бошқа бинокорлик ашёлари учун алангани юза бўйича тарқалиши гуруҳи аниқланмайди ва меъёрланмайди.

4.7. Ёнувчан бинокорлик ашёлари туташ қобилияти бўйича уч гуруҳга бўлинади.

Т₁ (оз туташ қобилиятига эга бўлган);

Т₂ (мўтадил туташ қобилиятига эга бўлган);

Т₃ (юқори туташ қобилиятига эга бўлган).

4.8. Ёнувчан бинокорлик ашёлари ёниш маҳсулотларининг заҳарлилиги бўйича тўрт гуруҳга бўлинади:

З₁ (кам хавфли);

З₂ (мўтадил хавфли);

З₃ (юқори хавфли);

З₄ (ўта хавфли).

Бинокорлик ашёлари ёниш маҳсулотлари заҳарлилиги бўйича гуруҳлари ГОСТ 12.1.044-89, бўйича ўрнатилади.

Қурилиш конструкциялари

4.9. Қурилиш конструкциялари ёнғинга бардошлилик ва ёнғинга хавфлилиги билан тавсифланади.

Ёнғинга бардошлилик кўрсаткич бўлиб ёнғинга бардошлик чегараси хисобланади, конструкциянинг ёнғинга хавфлилигини унинг ёнғинга хавфлилик синфи тавсифлайди.

4.10. Қурилиш ашёлари, маҳсулот ва конструкцияларнинг ёнғинга бардошлик чегараси муайян қурилма учун меъёрланган бир ёки кетма-

кет бир неча чегара холатини белгиловчи аломатлари пайдо бўлиш вақти (дақиқада) билан ўрнатилади:

- кўтариб туриш кобилиятини йўқотиши (**R**);
- бутунликни йўқотиши (**E**);
- иссиқлик ўтказмаслик кобилиятини йўқотиши (**I**).

Қурилиш конструкцияларининг ёнғинга бардошлик чегараси ва уларнинг шартли белгилари Ўз РСТ 30247.0-94 бўйича ўрнатилади. Бунда деразалар ёнғинга бардошлик чегараси фақат **E** аломатини бошлашиш вақти бўйича аниқланади.

4.11. Ёнғинга хавфлилиги бўйича қурилиш ашёлари, маҳсулот ва конструкциялари тўрт синфга бўлинади:

K0 (ёнғинга хавфли бўлмаган);

K1 (кам ёнғинга хавфли бўлган);

K2 (мўтадил ёнғинга хавфли бўлган);

K3 (ёнғинга хавфли бўлган);

Қурилиш конструкцияларининг ёнғин хавфи бўйича синфи ГОСТ 30403 бўйича ўрнатилади.

Ёнғинга қарши тўсиқлар

4.12. Ёнғинга қарши тўсиқлар ёнғин ўчоғи мавжуд хонадан ёки отсекдан ёнғинни ва ёнғин маҳсулотларни бошка хоналарга тарқалишини олдини олиш учун мўлжалланган.

Ёнғинга қарши тўсиқларга ёнғинга қарши деворлар, оралиқ тўсиқлар, қаватлар ва оралиқ ёпмалар киради.

4.13. Ёнғинга қарши тўсиқлар ёнғинга бардошлик ва ёнғин хавфи билан тавсифланади, ёнғинга қарши

тўсиқларнинг ёнғинга бардошлиги уларнинг унсурларини ёнғин бардошлилиги билан аниқланади:

- тўсувчи қисм;

- тўсиқнинг турғунлигини таъминловчи қурилмалар;

- уларнинг таянадиган конструкциялари;

- уларнинг ўзаро маҳкамлаш тугунлари.

Ёнғинга қарши тўсиқнинг турғунлиги таъминловчи қурилмалар, улар таянадиган конструкциялар ва уларни ўзаро маҳкамлаш тугунларнинг ёнғинга бардошлик чегаралари **R** аломати бўйича ёнғинга қарши тўсиқнинг тўсувчи қисмига талаб этиладиган ёнғинга бардошлик чегарасидан кам бўлмаслиги лозим.

Ёнғинга қарши тўсиқнинг ёнғин хавфи, унинг турғунлигини таъминловчи қурилмалар, улар таянадиган конструкциялар ва уларни ўзаро маҳкамлаш тугунларининг ёнғин хавфи билан аниқланади.

4.14. Ёнғинга қарши тўсиқлар уларни тўсувчи қисмлари ёнғинга бардошлилиги боғлиқ ҳолда турлари 1-жадвалга, ёнғинга қарши тўсиқлардаги бўшлиқларни тўлдириш 2-жадвалга, ёнғинга қарши тўсиқлардаги бўшлиқларда назарда тутилдиган тамбур-шлюзлар 3-жадвалга асосан бўлинади.

Тамбур-шлюзларнинг тўсиқлари ва том ёпмалари ёнғинга қарши бўлиши керак. 1 турдаги ёнғинга қарши тўсиқлар **K0** синфли бўлиши лозим.

Алоҳида келишилган ҳолларда **K1** синфли 2-4 турдаги ёнғинга қарши тўсиқлар қўлланишига рухсат берилади.

1-жадвал.

Ёнғинга қарши тусиқ номи	Ёнғинга қарши тусиқ тури	Ёнғинга қарши тусиқ енғин –бардошлик чегараси, кам эмас	Бўшлиқларни тулдирувчилар тури, паст эмас	Тамбур-шлюз тури, кам эмас
Девор	1	REI 150	1	1
	2	REI 45	2	2
Тўсиқ	1	EI 45	2	1
	2	EI 15	3	2
Ора-ёпма	1	REI 150	1	1
	2	REI 60	2	1
	3	REI 45	2	1
	4	REI 15	3	2

2-жадвал

Ёнғинга қарши тўсиқлардаги бўшлиқлар тулдиригичлари номи	Ёнғинга қарши тўсиқдаги бўшлиқларни тулдирувчилар тури	Ёнғин бардошлик чегараси, кам эмас
Эшиқлар, дарвозалар Люклар Қопқоклар	1	EI 60
	2	EI 30
	3	EI 15
Деразалар	1	EI 60
	2	EI 30
	3	EI 15
Пардалар	1	EI 60

3-жадвал

Тамбур-шлюз тури	Тамбур - шлюзлар унсурлари турлари, паст эмас.		
	Тўсиқлар	Ора ёпмалар	Бўшлиқлар, тулдиригичлар
1	1	1	3
2	2	4	3

Зина ва зина катаклари

4.15. Эвакуация мақсадида фойда-ланиладиган зина ва зина катаклари, қуйидаги зиналар турига бўлинади;

- 1 -ички зина катакларида;
- 2 -ички, очик;
- 3 -ташқи, очик

Одий зина катаклари турлари:

Л1 - ҳар бир қаватдаги ташқи де-ворда ойнавандли ёки очик туйнук би-лан;

Л2 - ойнаванд ёки очик туйнук ор-

қали табиий ёритиладиган

Тутун қопламайдиган зина ка-таклари турлари:

Н1 - ташқи ҳаво зонаси орқали очик ўтиш имкоци бўлган қаватдан зина катагига кириш, бунда ҳаво

зонаси оркали утиш тутун қопламасига таъминланган бўлиши лозим;

Н2 - ёнғин вақтида ҳаво босими мавжуд зина катагига;

Н3 - қаватдан зина катагига ҳаво босими мавжуд тамбур-шлюз орқали кириш билан.

4.16. Ўт ўчириш ва қутқариш ишларини таъминлаш учун ёнғин зиналари турлари назарда тутилади:

П1 -тип;

П2 -қиялиги 6:1 дан кўп бўлмаган зинапоя.

Бино, ёнғин отсеклари, хоналар

4.17. Бинолар, ҳамда биноларнинг ёнғинга қарши деворлар билан ажратилган қисмлари:

- ёнғин отсеклари (кейинчалик, бинолар),

- ёнғин бардошлик даражаси, курилмавий таснифи ва функциявий ёнғин хавфи бўйича бўлинади. Ён-

ғин отсекларига ажратиш учун 1-турдаги ёнғинга қарши деворлар қўлланилади.

Бионинг ёнғин бардошлик даражаси унинг қурилиш конструкцияларни ёнғин бардошлиги билан аниқланади.

Бионинг конструктив ёнғин хавфлилик синфи қурилиш конструкцияларини ёнғиннинг таракқий этишида ва унинг хавfli омилларини пайдо бўлишида иштирок этиш даражаси билан аниқланади.

Бино ва унинг қисмларини функционал ёнғин хавfliлик синфи, уларнинг бажарадиган вазифаси ва уларда жойлаштириладиган технологик жараёнларнинг хусусиятлари билан аниқланади.

4.18. Бинолар ва ёнғин отсеклари ёнғин бардошлик даражаси бўйича 4-чи жадвалга биноан бўлинади.

4-жадвал.

Бионинг ёнғин бардошлик даражаси.	Бинокорлик қурилмаларини ёнғин бардошлик чегараси, кам бўлмаслик керак						
	Бионинг юк қўтарувчи унсурлари.	Ташқи деворлар	Қаватлар аро ораёп - малар (шу жумладан чордоқ ва ертўла устидаги).	Чордоқсиз томёпмалар.		Зина катаклари.	
				Нас-тиллар (ш.ж. иситувчи қобиғ билан)	Ферма, балкалар, прогонлар	Ички деворлар.	Зинапоя ва зина майдончалари.
I	K120	E30	KE160	KE30	K30	KE1 120	K60
II	K90	E15	KE145	KE15	K15	KE190	K60
III	K45	E15	KE145	KE15	K.15	KE160	K45
IV	K 15	E15	K.E115	K.E15	K15	K.E145	K15
V	Меъёрлаштирилмайди.						

Биноларнинг юк қўтарувчи унсурларига, ёнғин вақтида умумий турғунлигини ва геометрик ўзгармаслигини таъминлайдиган юк қўта-

рувчи деворлар, устунлар, боғла-нишлар, бикрлик диафрагмалари, ораёпма конструкциялари (равоқлар,

фермалар, тўсинлар, плиталар) киради.

Бўшлиқларни (эшиқлар, дарвоза, дераза ва люклар) тўлдирувчиларининг ёнғин бардошлик чегараси меъёрланмайди, махсус эслатиб ўтилган ҳолатлар ва ёнғинга қарши тўсиқлардаги бўшлиқлар тўлдирувчилари бундан мустасно.

Жадвалда келтирилган **R 15 (RE 15, REI 15)** конструкцияларининг энг кичик ёнғин бардошлик чегараси талаб этиладиган ҳоллар-

да, ҳақиқий ёнғин бардошлик чегарасидан қатъий назар ҳимояланган пўлат конструкцияларини қўллашга йўл қўйилади, фақат бинонинг юк кўтарувчи унсурларини ёнғин бардошлик чегараси, синов натижалари буйича **R 8** дан кам бўлмаслигини ташкил этган ҳоллар бундан мустасно.

4.19. Бино ва ёнғин отсеқлари конструктив ёнғин хавфи буйича 5 жадвалга биноан синфларга бўлинади.

5-жадвал.

	Бинокорлик қурилмаларнинг ёнғинга хавфлилиги, кам бўлмаган.				
	Юк кўтарувчи ўзакли унсурлар (устунлар ригеллар фермалар ва бошқалар).	Ташки деворлар ташқари томондан.	Деворлар, пойдевор, ораёпмалар ва чордоксиз томёпмалар.	Зина катаклари деворлари ва ёнғинга қарши тўсиқ	Зинапоя ва зинапоялар майдончалар.
С 0	К 0	К 0	К 0	К 0	К 0
С 1	К 1	К 2	К 1	К 0	К 0
С 2	К 3	К 3	К 2	К 1	К 1
С 3	Меъёрланмайди.			К 1	К 3

Биноларнинг тўсувчи қурилмаларидаги бўшлиқлар тўлдирувчилар (эшиқлар, дарбозалар, деразалар ва люклар) ёнғин хавфи меъёрланмайди, махсус эслатиб ўтиладиган ҳоллар бундан мустасно.

4.20. Қурилиш амалиётига қурилиш конструкциясини тадбиқ этиш чоғида, уларни ёнғинбардошлик даражаси аниқланмаган бўлса ёки ҳисоблаш йўли билан ёки стандарт оловли синов асосида аниқ ёнғин хавфлилик синфига киритиш имкони бўлмаса, бинонинг натуравий фрагментларини оловли синовдан ўтказиш лозим.

Функционал ёнғин хавфи буйича бинолар таснифи

4.21. Бино ва бино қисми – хонасининг қисми ёки хона гуруҳлари **функционал ёнғин хавфи** буйича бир бирига боғлиқ ҳолда ва уларни қўллаш усулига кўра ҳамда улардаги одамларни хавфсизлигига таҳдид солувчи ҳолатлар, яъни уларни ёшини, жисмоний ҳолатини, уйқу вақтидалигини асосий функционал контингент тури ва миқдорини ҳисобга олган ҳолда синфларга бўлинади:

Ф 1. Одамларни доимий яшаши ва вақтинчалик (шу жумладан кечаю-кундуз) бўлиши учун (бу бино-

лар хоналаридан, одатда кечаю-кундуз фойдаланилади, булардаги одамлар контингенти турли ёшда ва жисмоний ҳолатда бўлишлари мумкин, бу биноларга ётоқхоналари бўлиши хос).

Ф 1.1. Болалар мактабгача муассасалари, қариялар ва ногиронлар уйлари, касалхоналар, мактаб-интернатлар ётоқ бинолари ва болалар муассасалари.

Ф 1.2. Меҳмонхоналар, ётоқхоналар, санаторий ва умумий турдаги дам олиш уйлари, кемпинглар, отеллар ва пансионатлар ётоқ корпуслари.

Ф 1.3. Кўп хонадонли яшаш жойлар.

Ф 1.4. Бир хонадонли, шу жумладан бириктирилган яшаш жойлар.

Ф 2. Томоша ва маданий-маърифий муассасалари (бу биноларда асосий хоналар, маълум вақт давомида ташриф қилувчиларининг оммавий келиб кетиши билан ўзига хос).

Ф 2.1. Театрлар, кинотеатрлар, концерт заллар, клублар, истирохат боғлари, спорт игғшоатлари минбарлари билан, кутубхоналар ва бошқа муассасалар, ёпиқ биноларда ташриф буюрувчилар учун хисобли ўриндиқлар сони билан .

Ф 2.2. Музейлар, кўргазмалар, рақс заллари ва бошқа шунга ўхшаш ёпиқ хоналардаги муассасалар.

Ф 2.3. **Ф 2.1.** да кўрсатилган муассасалар очик ҳавода.

Ф 2.4. **Ф 2.2.** да кўрсатилган муассасалар очик ҳавода.

Ф 3. Аҳолига хизмат кўрсатиш корхоналари (бу корхоналарнинг хоналарида ишловчиларга караганда келувчилар сони кўплиги билан ўзига хос).

Ф 3.1. Савдо корхоналари.

Ф 3.2. Умумий овқатланиш корхоналари.

Ф 3.3. Вокзаллар, аэропортлар,

Ф 3.4. Шифохона ва амбулаториялар.

Ф 3.5. Маиший ва коммунал хизмат кўрсатиш корхоналари бинолари (почта, омонат кассалари, транспорт агентликлари, хукукий маслахатхоналари, нотариал идоралар, кирювиш, тикув ательелари, пойафзал ва кийим таъмирлаш хоналари, кимёвий тозалаш, сартарошхона ва бошқа шунга ўхшаш, шу жумладан ретуал ва диний муассасалар)га ташриф этувчилар учун ўриндиқлар сони ҳисобланмаган ҳолда.

Ф 3.6. Томошабинлар учун минбарлар, маиший хоналар ва хаммоми мавжуд бўлмаган жисмоний тарбия ва соғломлаштириш муассасалари ҳамда спорт машғулотларини ўтказиш муассасалари.

Ф 4. Ўқув юртлари, илмий ва лойиҳалаш ташкилотлари, бошқарув муассасалари (бу бинолар хоналари бир кеча-кундузнинг маълум вақт давомида фойдаланилади ва уларда, одатда, доимий равишда маҳаллий шароитларга кўниккан белгиланган ёшдаги ва жисмоний ҳолатдаги контингент одамлар бўлади).

Ф 4.1. Мактаблар, мактабгача ёшдаги муассасалар, махсус ўрта ўқув юртлар, коллежлар, лицейлар.

Ф 4.2. Олий ўқув юртлари, малага ошириш муассасалари, мактабгача ёшдаги муассасалари.

Ф 4.3. Бошқарув органлари муассасалари, лойиҳа-конструкторлик ташкилотлари. ахборот ва таҳририятнашр ташкилотлари, илмий-қидирув ташкилотлари, банклар, идоралар, офислар,

Ф 4.4. Ёнғин ўчириш депоси.

Ф 5. Ишлаб чиқариш ва омборхона бинолари, иншоатлари ва хоналари (бу турдаги хоналар учун ишловчилар контингенти доимий равишда мавжудлиги билан тавсифланади, шу жумладан кеча-кундуз давомида).

Ф 5.1. Ишлаб чиқариш бино ва корхоналари, ишлаб чиқариш ва лаборатория хоналари, устахоналар.

Ф 5.2. Омборхона бино ва иншоатлари, техник хизмат кўрсатиш ва таъмирлаш ишлари олиб борилмайдиган автомобилларнинг турар жойлари, архивлар, омборхона бинолари.

Ф 5.3. Қишлоқ хўжалик бинолари.

Портлаб-ёниш ва ёнғин хавфига эга ишлаб чиқариш ва омборхона бинолари, хоналари бунда улардаги мавжуд портлаш ва ёнғин хусусиятига эга моддалар ва ашёларнинг миқдоридан келиб чиқиб ҳамда уларда жойлашган ишлаб чиқариш хавфлиги уларда мавжуд портлашга хавфли хусусиятли моддаларнинг ва ашёларнинг технологик жараёнларни ҳисобга олган ҳолда НПБ 105-95 га асосан тоифаларга бўлинади.

Ф1, Ф2, Ф3, ва Ф4 таснифи биноларда жойлашган ишлаб чиқариш ва омбор хоналари, шу жумладан, лаборатория хоналари ва устахоналар **Ф5** таснифига тааллуқлидир.

5. ЁНҒИНГА ОДАМЛАР ХАВФСИЗЛИГИНИ ТАЪМИНЛАШ

5.1. Мазкур бўлим талаблари одамларни ўз вақтида ва узлуксиз эвакуация қилишга йўналтирилган:

- ёнғиннинг хавфли омиллари таъсирига йўлиқиши мумкин бўлган одамларни қутқаришга;

- одамларни эвакуация йўлларида ёнғиннинг хавфли омиллари таъсиридан ҳимоялаш;

5.2. Одамларни мустақил ташкиллаштирилган ҳолда ёнғинни хавфли омиллари мавжуд хонадан ташқарига чиқиш ҳаракати эвакуация жараёни ҳисобланади. Аҳолининг кам ҳаракатланиши гуруҳига кирувчи одамларнинг хизмат ҳам эвакуация ҳисобланади. Эвакуация – эвакуация чиқиш йўллари орқали амалга оширилади.

5.3. Одамларга ёнғиннинг хавфли омиллари таъсир этганда ёки, шундай таъсир хавфи бевосита таҳдид солганда мажбурий ҳаракатланиши, қутқаришга қиради. Қутқариш ишлари ҳам ёнғин ўчириш бўлинмалари ёрдамида ёки махсус ўргатилган ходимлар томонидан, шу жумладан, махсус қутқарув воситаларидан фойдаланилган ҳолда эвакуация ва авария чиқишлари орқали мустақил амалга оширилади..

5.4. Одамларни эвакуация йўлларида ҳимоя қилиш хажмий-режавий, иқтисодий, конструктив, муҳандислик-техник ва ташкилий тадбирлар мажмуаси билан таъминланади.

Хона миқёсида эвакуация йўллари, шу хонадан эвакуация чиқиш йўллари орқали, уларда ёнғин ўчириш ва тутунга қарши ҳимоя воситалари ҳисобга олмаган ҳолда одамларни беҳатар эвакуация қилиши таъминлаши лозим.

Хоналар ташқарисида эвакуация йўллари ҳимояси одамларни беҳатар эвакуация қилиш шароитидан келиб чиқиб, эвакуация йўлига чиқадиган хоналарнинг функционал ёнғин хавфи эвакуация қилинувчилар сони, бинонинг ёнғин-бардошлик даражаси ва конструктив ёнғин

хавфлик синфи, каватдан ва бутун бинодан эвакуация чиқиш сонини ҳисобга олган ҳолда назарда тутиш керак.

Хоналар ва хоналардан ташқаридаги эвакуация йўлларидаги конструкцияларнинг юза қатламлари учун қўлланиладиган (пардозлов ва қопламалар) қурилиш ашёларининг ёнғин хавфи, хона ва бионинг функционал ёнғинга хавфи ва эвакуация йўллари ҳимоялаш бўйича бошқа тадбирларни ҳисобга олган ҳолда чекланиши лозим.

5.5. Қўйидаги 5.9.бандга мос келмаган одамларни кутқаришга мўлжалланган тадбирлар ва воситалар, ҳамда чиқишлар, барча хоналар ва бинолардан эвакуация жараёнини ташкил этишда ва лойиҳалашда эътиборга олинмайди.

5.6. А ва Б тоифадаги **Ф5** синфга мансуб хоналарни бир вақтни 50 дан ортиқ одам тўпланиши учун мўлжалланган хона остида, ҳамда ертўла ва цокол каватларда жойлаштиришга йўл кўйилмайди.

Ф1.1, Ф1.2, ва Ф1.3. синфга мансуб хоналарни ертўла ва цокол каватларида жойлаштиришга йўл кўйилмайди.

5.7. Биноларни тутунга қарши ҳимояси ҚМҚ 2.04.05-96 га биноан бажарилиши лозим. Бунда ёнғин вақтида тутунга қарши ҳимоя воситалари (тутун чиқариш копқоклари, тўсиклар ҳаво босими ҳосил қилиш ва тутун тортиш вентиляторлари) саклаш учун, автомат тарзда ишга тушиши керак.

Ёнғинни билдирмок тартиби ҳозирги меъёрий ҳужжатлар талабларига қараб бажармоклиги лозим.

5.8. Ёнғин вақтида одамлар хавфсизлиги тامينлаш бўйича тадбир-

ларнинг самарадорлиги ҳисоблаш йўли билан баҳоланиши мумкин.

Эвакуация ва авария чиқиш йўллари

5.9. Чиқиш йўллари эвакуация йўли бўлиб ҳисобланади, агар улар олиб чиқса:

а) 1 қават хонасидан ташқарига
- бевосита;

- йўлак орқали;

- вестибюл орқали (фойе);

- зина катаги орқали;

- йўлак ва вестибюл (фойе) орқали;

- йўлак ва зина катаги орқали.

б) биринчидан ташқари, исталган қаватдаги хонасидан:

- бевосита зина катагига ёки 3-турдаги зинага;

- бевосита зина катагига ёки 3-турдаги зинага олиб чиқувчи йўлакка;

- бевосита зина катагига ёки 3-турдаги зинага чиқиши бўлган хол (фойе)га.

в) а) ва б) да кўрсатилган чиқиш йўли билан таъминланган, шу қаватдаги қўшни хонага (А ва Б тоифадаги **Ф5** синфига мансуб хонадан ташқари) А ва Б тоифадаги хонага чиқиш, эвакуация ҳисобланишига йўл қўйилади, агар у юқорида элатилган А ва Б тоифадаги хоналарга хизмат кўрсатиш учун мўлжалланган, доимий ишчи ўринларисиз техник хонадан олиб чиқса.

Ертўла ва цокол қаватдан эвакуация ҳисобланадиган чиқиш йўллари, одатда, бионинг умумий зина катакларидан алоҳида, бевосита ташқарига чиқиши назарда тутилиши лозим.

Йўл қўйилади:

- ер тўладан эвакуацион чиқиш йўллари умумий зина катаклари орқали, ташқарига алоҳида чиқиши йўли назарда тутилишига, агар зина катаги бошқа қисмлардан 1-турдаги ёнғинга қарши тўсик девор билан ажратилган бўлса:

- В, Г ва Д тоифадаги хоналар жойлашган ертўла ва цокол қаватлардаги эвакуация жойлари, Ф5 синфига мансуб биноларнинг биринчи қаватида жойлашган Г, Д хоналарга ва вестибюл орқали назарда тутилган бўлса ва 6.29 талабномага риоя қилиши зарур:

- Ф2, Ф3 ва Ф4 синфига мансуб биноларнинг ертўла ва цокол қаватларида жойлашган фойе, ечиниш хоналари, чекиш хоналари ва санитария қисмларидан эвакуация чиқиш жойлари, алоҳида 2- турдаги зиналар бўйича биринчи қаватдаги вестибюл орқали назарда тутилган бўлса;

- хоналардан эвакуация чиқиш йўллари 2-турдаги зинага, йўлак орқали (фойе, вестибюл) бу зинага олиб борувчи бўлиши керак, лекин меъёрий хужжатларнинг талабларида кўрсатилган бўлса.

- бинодан, ертўла ва цокол қаватдан бевосита ташқарига чиқиш жойини тамбур билан жихозлашга.

5.10. Эвакуация чиқиш йўллари бўлиб ҳисобланмайди, агар уларнинг бўшлиқларида сурилувчи ва кўтарилиб-тушувчи эшиклар ва темир иўл ҳаракатли таркиби учун дарвозалар, аГшанувчи эшиклар ва турникетлар урнатилган бўлса.

Темир иўл ҳаракатли таркиб учун мўлжаданган дарвозалар ўзмидаги отилувчи эшиклар эвакуация "яқиш йўллари ҳисобланиши мумкин.

5.11. Хоналардан, қаватлардак ва бинолардан эвакуация чиқиш йўллари сони ва умумий кенглиги, улар орқали эвакуация қилиниши эҳтимоли бўлган одамларнинг максимал сонига ва одамлар мавжуд бўлиши мумкин бўлган (ишчи жойидан) энг яқин эвакуация чиқиш жойигача бўлган энг узок масофага боғлиқ.

Турли функционал ёнғин хавфига эга ва ёнғинга қарши тўсиклар билан ажратилган бино қисмлари мустақил эвакуация чиқиш йўллари билан таъминланиши шарт.

5.12. Иккитадан кам бўлмаган эвакуация чиқиш йўллари бўлиши керак:

- бир вақтни ўзида 10 дан ортиқ одамни бўлиши мўлжалланган Ф1.1. синфга мансуб хоналардан, сменада ишловчиларни энг кўп сони 5 кишидан ортиқ бўлган А ва Б тоифадаги Ф5 синфга мансуб, В тоифадаги хонадан:

- 25 кишидан кўп ёки майдони 1000 кв.м. ортиқ хонадан;

- бир вақтни ўзида 6 тадан 15 та одам бўлишига мўлжалланган ертўла ва цокол қаватдаги хоналардан бунда иккитадан битта чиқиш 5.20 «д» банд талабига биноан назарда тутишга йўл қўйилади;

- бир вақтда 50 дан ортиқ одам бўлишига мўлжалланган хоналардан;

- жихозларга хизмат кўрсатиш учун мўлжалланган Ф5 синфига мансуб хоналардаги очик жавонлар ва майдончалардан, бунда ярус пол майдони - 100 кв.м. дан ортиқ бўлганда - А ва Б тоифадаги хоналар учун ва 400 кв.м. ортиқ бўлганда - иккала тоифадаги хоналар учун.

Икки қаватда жойлашган Ф1.3. синфга мансуб хоналар (хонадонлар), юқори қават 15 м дан баланд жойлашганда, ҳар бир қаватдан эвакуация чиқиш жойига эга бўлиши лозим.

5.13. Қаватлари камида икки эвакуация чиқиш жойларига эга бўлиши керак:

- **Ф1.1; Ф1.2; Ф2.1; Ф2.2; Ф3; Ф4.** синфга мансуб бинолар;

- қаватдаги квартиралар умумий майдонидан келиб чиқиб Ф1.3. синфга мансуб бинолар, секция турдаги бинолар учун секция қаватида – 500 кв.м. дан ортиқ бўлса; майдони кам бўлганда (қаватдан битта эвакуация чиқиш йўли бўлганда) 15 метрдан ортиқ, баландликда жойлашган ҳар бир квартира 5.20 банд бўйича эвакуация чиқиш жойидан ташқари, авария холати чиқиш жойига эга бўлиши керак;

- **А ва Б** тоифаси мавжуд **Ф5** синфига мансуб бинолар, бунда ишловчилар сони энг кўп сменада 5 тадан ортиқ одамни ташқил қилса, **В** тоифада 25 та одамни ташқил қилса;

Ертўла ва цокол қаватлари майдони 300 кв. м. дан ортиқ бўлганда, ёки бир вақтни ўзида 15 тадан ортиқ одам мавжуд бўлиши учун мўлжалланганда 2 тадан кам бўлмаган эвакуация чиқиш йўллари эга бўлиши керак.

Баландлиги 15 метрдан ортиқ бўлмаган **Ф1.2; Ф 3 ва Ф 4.3.** синфига мансуб ва майдони 300 кв. метрдан ортиқ бўлмаган, ҳамда одам сони 20 тадан ортиқ бўлмаган ҳамда зина катагига чиқувчи 2-турдаги эшик билан (2-чи жадвал бўйича) жихозлаган бино қаватларидан (ёки қаватнинг бошқа қисмидан ёнғинга қарши тўсик билан ажратилган қа-

ват қисмидан) битта эвакуация чиқиш йўли ўрнатишга рухсат берилади.

Қўлланиш:

1. Бинонинг баландлиги юқори қаватнинг жойлаштириш жойидан баландлиги деб, тепадаги техник қаватнинг ҳисобга олмаган ҳолатда ҳисобланади.

2. Қаватнинг баландлиги ёнғин машиналар юрган юзидан ташқари девордаги деразанинг очиқ бўлган ҳолатдаги чегарасигача масофаси ҳисобланади.

5.14. Қават иккитадан кам бўлмаган эвакуация чиқиш жойига эга бўлиши керак, агар қаватда 2-тадан кам бўлмаган эвакуация чиқиш йўлига эга бўлувчи хона жойлашган бўлса.

Бинодан эвакуация чиқиш жойлари ва йўллarning сони, бинонинг исталган қаватидаги эвакуация чиқиш жойлари сонидан кам бўлмаслиги керак.

5.15. Икки ва ундан ортиқ эвакуация чиқиш йўллари мавжуд бўлса улар таркатилган ҳолда жойланиши керак.

Икки эвакуация чиқиш жойлари ўрнатилган бўлса, у ҳолда уларнинг ҳар бири хонада, қаватда ёки бинода мавжуд бўлган ҳамма одамларни хавфсиз эвакуация қилишини таъминлаши лозим.

Барча узоқ масофали эвакуация чиқиш жойларидан энг кичик «L» узунлиги пастда кўрсатилган тенгламалар ёрдамида топилади:

$L > \sqrt{P(n-1)}$ **бинонинг хона ичидан**

$L > 0,33 \frac{D}{(n-1)}$ **бино йўлакдан**

бу ерда: **P** - хонанинг периметри (тўртта девор узунлигининг йиғиндиси);

n - эвакуация чиқиш жойларнинг сони;

D - йўлак узунлиги, м.

Иккитадан ортиқ эвакуация чиқиш жойлари мавжуд бўлса, хонадаги, қаватдаги ёки бинодаги ҳамма одамларни беҳатар эвакуация қилиш уларнинг ҳар биридан ташқари, ҳамма эвакуация чиқиш жойлари билан таъминланиши керак.

5.16. Эвакуация чиқиш жойлари баландлиги 1.9 м дан, эни эса кам бўлмаслиги керак:

- 1.2 м дан - **Ф1.1** синфга мансуб хонадан эвакуация қилинадиганлар сони 15 кишидан ортиқ бўлганда, бошқа вазифавий ёнғинга хавfli хона ва бинолардан, **Ф1.3** синфга мансублари 50 кишидан ортиқ бўлганда бундан мустасно.

- 0.8м дан – бўлган ҳамма ҳолларда.

Зина катаклари ташқи тарафдаги эшиклари ва зина катакларидан вестибюлдан чиқувчи эшиклар эни ҳисоб бўйича, ёки зинапоя эни 5.29 бандда белгиланган зинапоя энидан кам бўлмаслиги лозим.

Барча ҳолатларда ҳам эвакуация чиқиш йўлларнинг эни шундай бўлиши керакки, очиқ жой ёки эшик орқали ўтувчи эвакуация йўлини геометриясини ҳисобга олган ҳолда. одам ётган замбилни бемалол олиб ўтиш мумкин бўлсин.

5.17. Эвакуация чиқиш жойларидаги эшиклар ва эвакуация йўлидаги бошқа эшиклар бинодан чиқиш йўналиши бўйича очилиши лозим.

Эшикларни очилиш йўналиши меъёрланмайди:

а) **Ф1.3** ва **Ф1.4** – синфга мансуб хоналар учун;

б) бир вақтда 15 дан ортиқ киши тўпланмайдиган хоналар учун, **A** ва **B** тоифадаги хоналар бундан мустасно;

в) сатхи 200 кв. м. дан ортиқ бўлмаган, доимий ишчи ўрни бўлмаган омборхоналар учун;

г) санитария қисмлари учун;

д) 3-турдаги зина майдончасига чиқиш учун;

е) шимолӣ қурилиш иқлимли минтақасида жойлашган бинолар ташқи эшиклари учун.

5.18. Қаватлараро йўлаклардан, холлардан, фойелардан, вестибюллардан ва зина катакларидан эвакуация чиқиш йўллари эшиклари, уларни калитсиз эркин очилишига ҳалақит берувчи тўсиқлар бўлмаслиги лозим.

Баландлиги 15 м. дан ортиқ биноларда хоналардан ташқари бу эшиклар очилмаган ёки қалин ойнадан бўлиши керак.

Зина катакларида эшиклар ўз-ўзидан ёпилиши учун мосламалар ва зичлагичларига эга бўлиши шарт.

Ташқарига ёки хоналарга олиб борадиган эшиклар зина катаклар томонидан ўз-ўзидан ёпиладиган ва зичлагичлар учун асбоблар бўлиши шарт эмас.

Умумий йўлакларга олиб чиқувчи зина катаклари эшиклари, лифт холлари эшиклари, доимий ҳаво босими бўлган шлюз-тамбур эшиклари ўз ўзидан ёпилиши учун мосламалар ва зичлагичларга эга бўлиши лозим, ёнғин вақтида ҳаво босими бўлган тамбур-шлюз эшиклари ва мажбурий тутунга қарши химояли хоналар эшиклари, эса уларни ўт тушган вақтда ёпилиши

учун автоматикага эга бўлиши керак.

5.19. Эвакуация чиқиш жойлари, талабларга жавоб бермайдиган чиқишларга авариявий сифатида қаралиши мумкин ва ёнғин вақтида одамлар хавфсизлигини ошириш учун мўлжалланиши мумкин.

Ўт тушган чоғда авария чиқиш жойлари эвакуация вақтида ҳисобга олинмайди.

5.20. Авария чиқиш жойларига киради:

а) эшик ёки люк ўлчамлари ва зина бўлиши «д» банд бўйича;

б) очиқ балконга ёки лоджияга эни 1.2 м дан кам бўлмаган, балкон ёнидан, дераза бўшлиғига (ойна-ванд эшик) туйнуксиз пойдеворли ёки ойнаванд бўшлиқлар ораси эни 1.6м дан кам бўлмаган (лоджияга) чиқувчи чиқиш жойлари;

в) эни 0.6 м дан кам бўлмаган **Ф1.3.** синфга мансуб бинонинг туташ бўлимига очиқ ўтиш жойига ёки ҳаво минтақаси орқали туташ ёнғин бўлинмасига олиб чиқиш жойи;

г) балкон ва лоджияларни қаватма-қават боғловчи ташқи зина билан жиҳозланган, балкон ва лоджияга чиқиш жойи;

д) пол сатхи – 4,5 метрдан паст ва + 5.0 м дан баланд бўлмаган, ўлчамлари 0.75 х 1.5м дан кам бўлмаган дераза ёки эшик орқали, ҳамда ўлчамлари 0,6х0,8м дан кам бўлмаган люк орқали, бунда чиқиш хонадаги люк-зина орқали, бевосита хонадан ташқарига чиқиш жойлари; бу зиналарнинг қиялиги меъёрланмайди;

е) ўлчамлари ва зиналари I бўйича, дераза, эшик ёки люк орқали, ёнғинбардошлилиги I ва II

даражали C0 ва C1 синфга мансуб бино томига чиқиш.

5.21. Фақат муҳандислик тармоқлари ўтказиш учун мўлжалланган техник қаватлардан, ўлчамлари 0,75х1,5 м дан кам бўлмаган эшиклар орқали, ҳамда 0,6х0,8 м дан кам бўлмаган люклар орқали эвакуация чиқиш жойларисиз, авария чиқиш жойлари назарда тутилишига йўл қўйилади.

Техник қават майдони 300 м² гача бўлганда бир чиқиш жойи мўлжалланишига рухсат этилади, кейинги ҳар бир, тўла ёки тўлиқсиз 2000 м² майдонга, яна камида бир чиқиш жойи кўзда тутилиши лозим.

Техник қаватларда эвакуация чиқиш жойлари 1,8 м дан кам бўлиши мумкин эмас.

Бу чиқиш жойларини техник ертўлаларда, бинодан чиқиш жойларидан алоҳида бўлиши ва бевосита ташқарига олиб чиқиши лозим.

Эвакуация йўллари

5.22. Эвакуация йўллари ҚМҚ-2.01.05-98 талабларига мувофиқ ёритилиши керак.

5.23. Хонанинг энг узоқ нуқтасидан, **Ф5** синфга мансуб бинолар учун энг узоқда жойлашган иш ўрнидан, энг яқин эвакуация чиқиш жойигача йўл қўйиладиган эвакуация йўли ўқи бўйича ўлчанадиган чегаравий масофа бино ва хонанинг портлаш ёнғин хавфлилиги тоифаси вазифавий ёнғинга хавфлилиги, эвакуация қилинадиганлар сони, бинонинг қурилмавий ёнғинга хавфлилиги синфга мансублиги ва ёнғинбардошлик даражасига боғлиқ.

2-турдаги зина бўйича эвакуация йўлини узунлигини унинг уч-

ланган баландигача тенг қилиб олиш керак.

5.24. Эвакуация йўллари 5.9-ни ҳисобга олган ҳолда назарда тутилиши лозим; улар тортлов эскалаторлар, ҳамда қуйидаги участкаларни ўз ичига олмаслиги керак;

- лифт шахталаридан чиқилмайдиган йўлаклар орқали ёки лифт холлари ва лифт олдидан тамбурлар орқали, агар лифтлар шахталарини тўсиб турувчи қурилмалари, ёнғинга қарши тўсиқларга қўйилмайдиган талабларга жавоб бермас;

- зина катаклари йўлакнинг бир қисми бўлганда, зина катаклари орқали ўтиш жойини ва хона орқали, унинг ичида 2-чи турдаги зина жойлаштирилган бўлса, лекин эвакуация жараёнга эга бўлмас;

- бир жойи бўйича, фойдаланиладиган том ёки махсус жиҳозланган том қисми бундан мустасно;

- иккидан ортиқ қаватли ярусли боғловчи ҳамда ертўла ва пойпеш қаватидан олиб борувчи 5.9 да кўрсатилган ҳолатлар бундан мустасно, 2-турдаги зиналар.

5.25. Ҳамма тоифадаги ёнғинбардошлик ва қурилмавий ёнғинга хавфлилик синфига мансуб **V** даражали ёнғинбардош бинолардан ташқари, биноларда эвакуация йўлида қуйидагидан, ортиқ юқори ёнғинга хавфли ашёлар қўлланишига йўл қўйилмайди:

- **G1, B1, D2, T2**-синфи деворларини пардозлаш ва вестибюл, зина катаклари, лифт холлари осма шифтларини тўлдириш учун;

- **G2, D3, T3** - ёки **G2, B3, D2, T2** - деворларни, шифтларни пардозлаш ва умумий йўлаклар, холлар ва фойселар осма шифтларини тўлдириш учун;

- **B2, RP2, D3, T2** - умумий йўлакларда, холларда ва фойсе поллари қопламаси учун.

Ёнғин алангаланадиган суюқликлар ишлаб чиқариладиган, қўлланадиган ёки сақланадиган **A, B** ва **B1** тоифадаги **Ф5** синфга мансуб хоналарда полларни ёнмайдаган ашёлардан ёки **G1** ёнувчанлик гуруҳидаги ашёлардан тайёрланиши лозим.

Хоналарда ва эвакуация йўлида осма шифтлар сирти ёнмайдаган ашёлардаги тайёрланиши керак.

5.26. Умумий йўлакларда, 5.9 бандда кўрсатилган бўйича, меъёрларда махсус эслаб ўтилган холлар бундан мустасно, 2 метрдан паст баландликда деворлар сатҳида газ қувурлари ва ёнувчи суюқликлар қувр ўтгазгичлари, шунингдек бириктирма шкафлар, коммуникация ва ёнғин жўмраклари учун шкафлардан ташқари, жиҳозлар жойлаштиришга йўл қўйилмайди.

60 метрдан ортиқ узунликдаги умумий йўлакларни 2-турдаги ёнғинга қарши узунлиги давлат меъёрий ҳужжатлари билан аниқланадиган, лекин 60 метрдан ошмайдиган пойдеворлар билан участкаларга бўлиниши лозим.

Хоналардан йўлак томонга очилмайдиган эшиклар учун эвакуация йўллари эни йўлак энига қараганда камайтириш шарт.

- эшик энининг ярмига, эшиклар бир томондан жойлаштирилган бўлса;

- эшиклар эни масофасига эга бўлса, эшиклар икки томонидан жойлаштирилган бўлса, лекин бу талабнома ҳар қаватли бўлган йўлаклар (холлар) **Ф1.3** синфдаги биноларда бўлганда ва ҳар бир

хонадан зина катагига чиқиш йўли бўлганда бу қоида бўлиши шарт эмас.

5.27. Эвакуация йўллари уфқий участкаларнинг соф баландлиги 2 метрдан кам бўлмаслиги лозим, эвакуация йўллари уфқий участкалари ва пандуслар эни кам бўлмаслиги лозим:

- 1,2 м – **Ф1** синфга мансуб хоналардан 15 дан кўп киши, бошқа синфга мансуб вазилавий ёнғинга хавфли хоналардан 50 дан ортик киши эвакуация қилиши мумкин бўлган умумий йўллар учун;

- 0,7 м – якка ишчи ўринларига жойлари учун;

- 1.0 м – ҳамма бошқа ҳолларда.

Исталган вазиятда эвакуация йўллари эни, унинг геометрияси ни ҳисобга олган ҳолда, одам ётган замбилни бемалол олиб ўтиш мумкин бўлиши керак.

5.28. Эвакуация йўлида полда 45 см дан кам бўлмаган баландлик ўзгаришига, эшик остоналари, бундан мустасно, йўл қўйилмайди. Баландлик ўзгарадиган жойда 3 тадан кам бўлмаган поғонали зина ёки қиялиги 16 дан ортик бўлмаган намдус назарда тутиши керак.

Зина баландлиги 15 см дан ортик бўлганда тутқичли тўсиқ кўзда тутиш лозим.

Эвакуация йўлларида айланма зиналар ва қўшимча зина олди пиллапоялари, ҳамда зина ва зина катагида турли эндаги ва баландликдаги поғоналар ўрнатишига йўл қўйилмайди.

Зина ва зина катаклари бўйича эвакуация

5.29. Эвакуация учун мўлжалланган зина, шу жумладан зина

катаклари жойлашган зиналар эни ундан исталган эвакуация чиқиши жойи (эшик) энидан кам бўлмаслиги, лекин одатда:

а) 1,35м дан – **Ф1.1** синфга мансуб бино учун;

б) 1,2м дан – биринчи қаватдан ташқари, исталган қаватда мавжуд одамлар сони 200 кишидан кўп бўлган бинолар учун;

в) 0,7м дан – якка иш жойларига олиб борувчи зиналар учун;

г) 0,9м дан – қолган ҳамма ҳоллар учун кам бўлмаслиги керак.

5.30. Эвакуация йўлларида зина қиялиги, одатда 1:1 дан ортик; поғона эни, одатда 25 см дан баландлиги эса 22 см дан ортик бўлмаслиги лозим.

Якка ишчи ўринларига ўтиш жойлари учун зиналар қиялиги 2% гача кўпайтириш мумкин. Эгри қизикли тантанавор зиналар тор қисмида поғоналар энини 22 см гача, фақат умумий иш ўринлари 15 кишидан кам бўлган хоналар (**А** ва **Б** тоифадаги **Ф5**) синфга мансуб хоналардан ташқари) олиб борувчи зиналар поғоналари эни 12 см гача камайтиришга йўл қўйилади.

Учинчи турдаги зиналар одатда **К1** синфга мансуб, ёнғинбардошлик чегараси **REI-30** дан кам бўлмаган деворларнинг туйнуксиз (ёруғлик тушиш бўшлиқларисиз) қисмида ёнмайдиган ашёлардан тайёрланиши лозим. Бу этажлар эвакуация чиқиш жойлари сатхидан 1,2 м баландликда тўсиқли майдонларга эга бўлиши ва даража бўшлиғидан 1м дан кам бўлмаган масофада жойлашиши лозим.

5.31.Зина майдонлари эни, зинапоя энидан кам бўлмаслиги, кенгайтирилган эшикли лифтларга чи-

қиш олдида – зинапоя эни ва лифт эшиги энининг ярми йиғиндисидан, аммо 1,6 м дан кам бўлмаслиги бўлиши шарт. Тўғри зинапояларда ора майдончалар эни 1м дан кам бўлмаслиги лозим.

Зина катагига чиқувчи эшиклар очик ҳолда зина майдонларини ва зина пояларни энини камайтирмаслиги керак.

5.32. Зина катакларидан газ қувурлари ва ёнувчи суюқликлар қувур ўтгазгичларини, тиркаш шкафларни, коммуникация ва ёнғин жўмраклари учун шкафлардан ташқари, электр кабеллари ва симлари (йўлаклар зина катакларни ёритиш учун электр ўтказгичлар бундан мустасно) исталган хоналарни жипслаштириб қуриш, юк лифтлари ва юк кўтаргичларидан чиқиш жойларини назарда тутиш, ҳамда девор сатҳида поғона ва зина майдончаси юзасидан 2,2 м гача баландликда, бўртиб чиқиб турувчи жиҳозлар жойлаштиришга йўл қўйилмайди.

Баландлиги 28 метрдаги бўлган биноларда одатий зина катакларидан ахлат ўтказгичлар ва хоналарини ёритиш учун электр ўтказгичлар назарда тутишга йўл қўйилади.

Оддий зина катакларнинг ҳажмида фақат сақлаш хоналарни жойлаштиришга рухсат берилади.

Биринчи ёки ертўла қаватнинг зина катагининг остида иситиш, сув ўлчагич, электр асбобларни текшириш учун хоналарни жойлашткириш лозим.

5.33. Зина катакларидан тутун қопламайдиганларидан ташқари 1-қаватда пастга тушмайдиган иккидан кўп бўлмаган лифт жойлашишига рухсат этилади.

Тутун қопламайдиган зина катакларидан биринчи қаватдан пастга тушмайдиган, лифт шахталарини тўсувчи қурилмалари ёнмайдиган ашёлардан бўлган, иккитадан кўп бўлмаган лифт жойлаштиришга йўл қўйилади.

Бинолар ташқарида жойлаштирилган лифт қудуқлари фақат ёнмайдиган конструкциялардан тўсувчи қурилмаларини ишлатиш мумкин ва уларнинг ёнғинга бардошлик чегараси меъёрий қоидаларга тенг бўлиши шарт эмас.

Тутун қопламайдиган зина катакларидан фақат иситиш жиҳозлари жойлаштириш мумкин.

5.34. Зина катакларидан бевосита ташқарига бино атрофидаги худудга чиқиши керак. Зина катакларидан, шунингдек вестибюлга чиқиш мавжуд бўлса, у ҳолда вестибюль йўлакларини ва ёнидаги хоналардан 1-турдаги ёнғинга қарши пойдеворлар билан ажратилган бўлиши лозим.

Иккита зина катакларидан эвакуация чиқиш жойлар бўлганда ва улар умумий вестибюль томондан чиқиш жойи орқали бевосита ташқарига чиқиши лозим.

Н1-турдаги зина катакларини фақат, бевосита ташқарига чиқиш жойига эга бўлиш керак.

5.35. Зина катакларини **Л2** турдаги зиналардан катаклар бундан мустасно, одатда, ташқи деворда, ҳар бир қаватда юзаси 1.2 м² дан кам бўлмаган ёриқлик тушувчи бўшлиқларига эга бўлиши лозим.

Биноларда эвакуация учун мўлжалланган, 50% дан кўп бўлмаган ички зина катакларини ёруғлик тушувчи бўшлиқларсиз назарда тутилишига йўл қўйилади:

- **Ф2,Ф3** ва **Ф4** синфга мансуб – **Н2** тоифали ёки **Н3** ёнғин чоғида ҳаво босими;

- **Ф5** синфга мансуб **В** тоифадаги баландлиги 28м гача, **Г** ва **Д** тоифадагиларда бино баландлигидан қатъий назар, **Н3** тоифадаги ёнғин чоғида ҳаво босими.

Л2 турдаги зина катаклари томёпмада 4м² дан кам бўлмаган ёруғлик тушувчи бўшлиқларга, зина-поялар оралиғида эни 0,7м дан кам бўлмаган масофага ёки бинонинг бор баландлиги бўйича шарқий кесимида юзаси 2м² дан кам бўлмаган ёруғлик шахтасига эга бўлиши лозим.

5.36. **Н2** ва **Н3** туридаги зина катаклари тутунга қарши ҳимояси ҚМҚ 2.04.05-97 меъёрий хужжатларига биноан назарда тутилиши лозим.

Зарур бўлса **Н2** турдаги зина катаklarини 1-чи турдаги туйнуксиз ёнғинга қарши пойдеворлар билан баландлиги бўйича қисмларга бўлиш лозим, бунда қисмларга ўзаро ўтиш жойлари зина катаги хажмидан ташқарида бўлади.

Н2 турдаги зина катаklarида ойналар очилмайдиган бўлиши лозим.

5.37. **Н1** турдаги тутун қопламайдиган зина катаklarига ташқи ҳаво минтақаси орқали олиб берувчи ўтиш жойининг тутун қопламаслиги унинг қурилмавий ва хажмий-режавий ечимлари билан таъминланиши лозим: бу ўтиш жойлари очиқ бўлиши лозим,

Бинонинг ташқари девори бошқа деворгача тарқалиши 135 градусдан кам бўлган ҳолда, яқин турадиган ташқари деворгача горизонтал масофаси ички бурчакгача 4м дан

кам бўлиши мумкин эмас ва бу масофа ташқари деворнинг устун миқдоригача камайтириш мумкин, лекин бу талабнома 135 градусли ички бурчакларда жойлаштирилган ўтишларга ва деворнинг устуни 1,2м дан кўп бўлмаган ҳолда ўтиши зарур эмас.

Зина катаклари эшик бўшлиғи ва энг яқиндаги дераза орасидаги эни – 2м дан кам бўлмаслиги лозим.

Бинонинг ички бурчакларида жойлашмаслиги керак ва 1,2м дан кам бўлмаган энга ва 1,2м баландликдаги тўсиққа эга бўлиши лозим; ташқи ҳаво минтақасида эшиклар орасидаги девор эни 1,2м дан кам бўлмаслиги керак.

5.38. **Л1** турдаги зина катаклари, баландлиги 28 м гача бўлган, ҳамма вазифавий ёнғинга хавфли синфга мансуб биноларда назарда тутилиши мумкин; бунда **Ф5** синфга мансуб **А** ва **Б** тоифали биноларда, **А** ва **Б** тоифадаги хоналардаги қаватлар аро йўлакларга чиқиш жойлари доимий ҳаво босими танбур шлюз орқали кўзда тутилади.

5.39. **Л2** турдаги зина катаклари **I, II** ва **III** ўтга чидамлик даражали биноларда ва конструктив ёнғин хавфли синфлари **С0, С1** бўлган ҳолатда ундан ташқари **Ф1,Ф2,Ф3** ва **Ф4** функционал ёнғин хавфли бўйича ва баландлиги 9м дан ошмаган бўлса жойлаштирилиши лозим.

Ёнғинда тепадаги ёруғлик тушунчаси автоматик равишда очиладиган бўлса, бинонинг баландлигини 12м гача кўпайтириш мумкин, лекин бино **Ф 1.3.** синфида бўлиши шарт ва автоматик ёнғин сигнализацияси ёки ёнғин тўғрисида хабар берадиган асбобларнинг бўлиши лозим.

Фақат :

- **Ф2, Ф3, ва Ф4** синфдаги биноларда бу зиналар 50% кўп бўлиши мумкин эмас, қолганлардан ташқари деворларида ҳар бир қаватда ёритувчи ойналар бўлиши керак;

- **Ф1.3.** синфдаги секцияли биноларда ҳар 4 м. баландликда жойлаштирилган хонада а 5.20. банд бўйича авария чиқиш жойи назарда тутилиши лозим

5.40. Баландлиги 28 м дан ортиқроқ биноларда, ҳамда **Ф5** синфга мансуб, **А** ва **Б** тоифадаги биноларда, одатда **Н1** турдаги, тутун қопламайдиган зина катаклари назарда тутилиши керак.

Йўл қўйилади:

- **Ф 1.1, Ф 1.2 ,Ф 2, Ф 3 ва Ф 4** синфларга мансуб, йўлакчи турли 50% ортиқ бўлмаган **Н2** ёки **Н3** турдаги зина катакларини назарда тутишга ва ёнғинда ҳавонинг босими бўлиши шарт;

- **Ф 1.3** синфдаги йўлак турдаги биноларда 50% кўп бўлмаган зина катаклари **Н2** турдаги бўлиши лозим;

- **Ф5** синфга мансуб **А** ва **Б** тоифадаги биноларда табиий ёруғлик ва доимий ҳаво босимли **Н2** ва **Н3** зина катакларини назарда тутишга;

- **Ф5** синфга мансуб, **В** тоифадаги биноларда **Н2** ёки **Н3** ёнғин чоғида ҳаво босими зина катакларини назарда тутишга;

- **Ф5** синфга мансуб **Г** ва **Д** тоифадаги биноларда **Н2** ёки **Н3** ёнғин чоғида ҳаво босимли зина катаклари, ҳамда **Л1** турдаги зина катакларини, уларни баландлиги бўйича ҳар 20 метрда ёнғинга қарши туйнуксиз пойдеворлар билан бўлинган ва зина катагининг бир қисмидан бошқасига, зина катаги хажми-даги ташқа-

рида ўтиш жойи билан назарда тутишга.

5.41. Тутун қопламайдиган зина катакли биноларда умумий йўлакларни, вестибюлларни, холлар ва фойеларни тутунга қарши ҳимоясини назарда тутиш лозим.

5.42. **I** ва **II** даражали ёнғинбардош **СО** синфга мансуб биноларда, вестибюлдан иккинчи қаватгача 6.30 талабларини ҳисобга олган ҳолда, иккинчи турдаги зиналар назарда тутишга йўл қўйилади.

5.43. Баландлиги 28 м дан ортиқ бўлмаган, қурилмавий ёнғин хавфлилиги **Ф1.2, Ф2, Ф3, Ф4** синфларга мансуб, **I** ва **II** ёнғинбардошлилик тоифасига ва **СО** қурилмавий ёнғин хавфлилиги синфга мансуб меъёрлар билан талаб этиладиган эвакуация зина катаклари мавжуд ва 6.31. талаблари риоя этилган биноларда 2 дан ортиқ қаватни бирлаштирувчи, 2 турга мансуб зиналар қўлланишга йўл қўйилади.

5.44. Эскалаторни 2-турдаги зиналар учун ўрнатилган талабларга мувофиқ назарда тутиш лозим.

6 ЁНЎИН ТАРҚАЛИШИНИНГ ОЛДИНИ ОЛИШ

6.1. Ёнғин тарқалишининг олдини олишга ёниш майдони, қучайиши (жадаллашуви) ни ва давомийлигини чекловчи тадбирлар орқали эришилади. Уларга қуйидагилар қиради:

- ёнғиннинг хавфли омилларини хона, хоналараро, турли вазифавий ёнғин хавфлилигига мансуб хоналар гуруҳи, қаватлар ва секциялар, ёнғинли бўлинмалар, ҳамда бинолар аро бўйлаб тарқалишига тўсқинлик қилувчи қурилмавий ва хажмий-режавий ечимлар;

- бинолар қурилмалари шу жумладан том, тарзлар ва пардозлаш ва қопламалари, хоналар ва эвакуация йўллари, юза қатламларида фойдаланиладиган қурилиш материалларининг ёнғинга хавфлилигини чеклаш;

- хона ва биноларнинг технологик портлаш ёнғинга хавфлилиги пасайтириш;

- бирламчи, шу жумладан автоматик ва ташиб келтирувчи ўт ўчириш воситаларни мавжудлиги;

- сигнализация ва ёнғин ҳақида хабар бериш;

- ёнғинда эвакуация тартибини бошқарма қилиш.

6.2. Биноларнинг ўт ўчириш қайси бўлган қисмлари (техник хоналар ва қаватлар, ертўла ва сопол қаватлар ва биноларнинг бошқа қисмлари) ни ёпиш майдони, жадаллашуви ва давомийлигини чеклашга қаратилган қўшимча воситалар билан жиҳозланиши лозим.

6.3. Ёнғин тарқалишини олдини олишга қаратилган тадбирлар самардорлигини ёнғин бевосита ва билвосита зарарини чеклаш бўйича 4 бўлим талаблари асосидаги техник-иктисодий ҳисоблар бўйича ҳисоблашга йўл қўйилади.

6.4. Турли вазифавий ёнғинга хавфлилиқ синфига мансуб, бино қисмлари ва хоналар ўзаро бир бирдан меъёрланган ёнғинбардошлиқ чегарали ва қурилмавий ёнғинга хавфлилиқ синфига мансуб тўсувчи қурилмалар ёки ёнғинга қарши тўсиқлар билан ажратилган бўлиши лозим.

Бундай тўсувчи қурилмаларга ва ёнғинга қарши тўсиқлар турига, хоналарнинг вазифавий ёнғинга хавфлилиги, ёнғин юқининг катталиги, бинонинг ёнғинбардошлиқ даражаси

ва қурилмавий ёнғин хавфлилиги синф; а мансублиги ҳисобга олинган ҳолда талаблар қўйилади.

6.5. Бинода ёнғинга қарши тўсиқлар билан ажратилган турли вазифавий ёнғинга хавфлилигига эга қисмлар бўлса, бу қисмларнинг ҳар бири вазифавий ёнғин хавфига мувофиқ келувчи бинога қўйилади-ган ёнғинга қарши, талабларга жавоб бериши лозим.

Бинонинг ёнғинга қарши ҳимоя тизимини танлашда, бутунлай бинонинг вазифавий ёнғинга хавфлилиги, бино қисмларининг турли вазифавий ёнғин хавфлилигида юқори бўлиши мумкинлигини олиш лозим.

6.6. Ф 5 синфларга мансуб биноларга А ва Б тоифадаги хоналар бу технологик талаблар билан йўл қўйилса, ташқи девор олдида, кўп қаватли биноларда эса, юқори қаватларда жойлаштириш лозим.

6.7. Ёритувчи ва пойпеш қаватларда ёнувчан газ ва суюқликлар ҳамда енгил алангаланувчи ашёлар, маҳсус эслатиб ўтиладиган ҳоллар бундан мустасно, ишлатиладиган ёки сақланадиган хоналар жойлаштиришга йўл қўйилмайди.

6.8. Бинокорлик қурилмалари ёнғинни хуфий тарқалишига имкон бермаслиги лозим.

6.9. Бинокорлик қурилмалари маҳкамланиш тугунлари ёнғинбардошлиги, қурилманинг талаб этиладиган ўз ёнғинбардошлигидан кам бўлмаслиги керак.

6.10. Зал хоналарида полнинг нишаблигини ташкил этувчи қурилмалар 4 ва 5 жадвалларда қаватлар ораёпмалар учун ўрнатилган талабларга мувофиқ бўлиши лозим.

6.11. Меъёрланган ёнғинбардошлиқ ва ёнғинга хавфли тўсувчи

қурилмаларни кабеллар ва қувур ўтгазгичлар кесиб ўтиш тугунлари қурилмаларнинг ёнгин техникавий талаб этиладиган кўрсаткичларини пасайтирмаслиги керак.

6.12. Қурилмаларнинг очиқ сатҳига сурқалган махсус ёнгин ҳимоя қоплама ва шимдиргичлар, қурилмаларни пардозлашга қўйиладиган талабларга мувофиқ бўлиши шарт.

Бу қолламалар ва шимдиргичлар техникавий ҳужжатларида уларнинг ўзгариш даврийлиги ёки фойдаланига шароитидан келиб чиқиб қайта тикланиши кўрсатилиши лозим.

Уларни даврий ўзгартириш ёки қайта тиклаш имгониятини истисно этувчи жойларда махсус ёнгин ҳимоя қопламалари ва шимдиргичлар қўлланилишига йўл қўйилмайди.

6.13. Ашёларнинг ёнгинга хавфлилигини камайтириш учун қўлланиладиган ёнгинга қарши воситаларни самдрадорлиги 4-чи бўлимда бинокорлик қурилмаларини ёнгинбардошлилик чегарасини аниқлаш учун ўрнатиладиган синов воситасида баҳоланилиши лозим.

Қурилмаларни ёнгинга хавфлилигини кўтариш учун қўлланиладиган ёнгинга қарши воситаларни самарадорлиги 4-чи бўлимда қурилиш қурилмаларини ёнгин бардошлик чегарасини аниқлаш учун ўрнатилган синов воситаси баҳоланилиши лозим.

Метал қурилмаларнинг юк кўтариш қобилияти аниқланаётганда ёнгинга қарши ҳимоя воситалари, ҳисобга олинмайдиган самарадорлигини статик юксиз 1,7 м дан кам бўлмаган ўлчовдаги баландликкача кичрайтирилган устунлар моделларини ёки 2,8 м. дан кам бўлмаган

оралиқдаги тўсинлар моделларини таққослаш синовлари йўли билан баҳолашга йўл қўйилади.

6.14. Томёпма ва ораёпмалар ёнгинбардошлилик чегарасини ошириш учун қўлланиладиган осма шифтлар ёнгинга хавфлилиги бўйича бу томёпма ва ораёпмаларга қўйиладиган талабларга мувофиқ бўлиши лозим,

Осма шифтли хоналардаги ёнгинга қарши пойдеворлар уларнинг юкорисидаги бўшлиқни бўлиб туриши керак.

Осма шифтлар юкорисидаги бўшлиқда ёнувчан газлар, чанг ҳаво аралашмаси, суюқликлар ва ашёлар ташишга мўлжалланган каналлар ва қувур ўтгазгичлар ўрнатилишига йўл қўйилмайди. А ва Б тоифадаги хоналарда осма шифтлар назарда тутишга йўл қўйилмайди.

Ёнгинга қарши тўсиқлар томёпма ва ораёпмалар бўлган хоналарда уларнинг орасидаги бўш жойи бўлиши лозим.

6.15. Ёнгинга қарши тўсиқлар бинонинг тўсиб турувчи деворлар билан туташув жойида, шу жумладан, бинонинг шакли ўзгарадиган жойида, бу тўсиқлардан четлаб ўтиб, ёнгин тарқалмаслигини таъминловчи тадбирлар назарда тутилиши лозим.

6.16. Биноларни ёнгин бўлимларига ажратувчи, ёнгинга қарши деворлар, бинонинг бор бўйича кўтарилиши ва ёнгин ўчоғи томонида бино қурилмаси кулаб тушган чоғида, ёнмаён жойлашган ёнгин бўлинимасига ёнгин тарқалмаслигини таъминлаши лозим.

6.17. Ёнгинга қарши деворлар пойдеворга ёки пойдевор тўсинларга тарқалиши, бинонинг бор бўйича

кўтарилиши, ҳамма қурилмалар ва қаватларни кесиб ўтиши лозим.

Ёнғинга қарши деворлар таянчга ўрнатилган бўлса, таянч конструкцияларнинг ёнғинбардошлик чегараси деворларнинг ёнғинбардошлик чегарасидан паст бўлмаслиги керак.

Ёнғинга қарши деворлар бино ва иншоатнинг ёнмайдиган ашёлардан тайёрлаб, сўнг қурилмасига бевосита ўрнатишга йўл қўйилади.

6.18. Ёнғинга қарши деворлар томдан ташқарида кўтариб туриши лозим:

60 см. дан кам бўлмаган масофага, агар чордоқли ёки чордоқсиз томёпмаларининг бирон бир унсури ёнувчан ашёлардан тайёрланган бўлса **Г3, Г4** гуруҳлар бўйича, том бундан мустасно;

30 см. дан кам бўлмаган масофага, агар чордоқли ёки чордоқсиз томёпма унсурлари қалин ёнувчан ашёлардан тайёрланган бўлса **Г1, Г2** гуруҳлар бўйича, том бундан мустасно. Агар чордоқли ёки чордоқсиз томёпма ҳамма унсурлари ёнмайдиган ашёлардан (**НГ**) тайёрланган бўлса, ёнғинга қарши девор томдан кўтарилиб турмаслиги мумкин, том бундан мустасно.

6.19. Ташқи деворлари ёнувчан ёки қийин ёнувчан ашёлардан **Г3, Г4** гуруҳлар орқали фойдаланиб бунёд этилган бинолар ёнғинга қарши деворлари бу деворларни кесиб ўтиши ҳамда деворнинг ташқи сатҳидан 30 см. дан кам бўлмаган масофада бўртиб чиқиб туриши лозим.

Ташқи деворлари ёнмайдиган ашёлардан тасмасимон қилиб барпо этилса, ёнғинга қарши деворлар ойналарни бўлиб туриши лозим. Бунда ёнғинга қарши девор, девор

сатҳидан ташқарига бўртиб чиқмаслиги мумкин.

6.20. Бинони ёнғин қисмларига ажратилишида, баландроқ ва кенгроқ бўлган қисм девор ёнғинга қарши бўлиши лозим. Ёнғинга қарши девор қисмида ёнғинбардошлиги меъёрлаштирилмайдиган дераза, эшик ва дарвозалар ўранатилишига йўл қўйилади, туташган қисмларининг тоmidан тиклик бўйича 8 м. дан кам бўлмаган ва девордан уфқ бўйича 4 м. дан кам бўлмаган масофада.

6.21. Ёнғинга қарши деворларда шамоллатиш ва тутун ўтказиш каналлари ўрнатишга йўл қўйилади, қачонки улар ўрнатилган жойида ёнғинга қарши девор каналининг ҳар қайси томонида ёнғинбардошлик чегараси деворнинг меъёрлаштирилган қийматидан кам бўлмаган ҳолатда.

6.22. Ёнғинга қарши девор ёки ёнғинга қарши тўсиқларни бинонинг бир қисми бошқаси билан бурчак остида тутатиш жойида ўрнатишда, ташқи деворларда жойлашган бўшлиқлар энг яхши қирралари орасидаги масофа уфқ бўйича 4 метрдан кам бўлмасин, ёнғинга қарши тоlnинг деворга ёки тўсиққа бурчак остида туташувчи девор, гулқош ва чизиклари 4 м. узунликда ёнмайдиган ашёлардан тайёрланиши зарур. Кўрсатилган бўшлиқлар орасидаги масофа 4 м. бўлганда, ёнғинга қарши 2-чи турдаги эшик ёки дераза билан тўлдириши лозим.

6.23. Ёнғин чоғида ёнғинга қарши тўсиқлардаги бўшлиқлар (дарчалар), одатда, ёпиқ бўлиши лозим.

Ёнғинга қарши деворларда деразалар очилмайдиган бўлиши

керак. Эшиклар, дарвозалар, люклар, қопқоқчалар ўз-ўзидан ёпилиб қолиши учун мосламаларга ва зичлагичларга эга бўлиши керак. Очик ҳолда фойдаланилиши мумкин бўлган эшиклар, дарвозалар, люклар, қопқоқчалар ёнғинда уларни автоматик ёниб қолишини таъминлайдигани билан жиҳозланган бўлиши лозим.

6.24. Ёнғинга қарши тўсиқларда, лифт шахталари бундан мустасно, дарчалар умумий майдони улар майдонининг 25% дан ошмаслиги керак. Ёнғинга қарши тўсиқлар дарчалари тўлдиргичлари 4.14. талабларига ва мазкур бўлим талабларига жавоб бериши керак.

А ва **Б** тоифадаги бошқа тоифадаги хоналардан, йўлаклардан, зина катакларидан лифт хоналаридан ажратиб турувчи ёнғинга қарши тўсиқларда, меъёрий ҳужжатларига мувофиқ доимий ҳаво босими тамбур-шлюзлар ўрнатишга йўл қўйилмайди. Икки ва кўпроқ сонли хоналарга умумий тамбур-шлюз қўйилиши мумкин эмас.

6.25. **А** ва **Б** тоифадаги хоналарни бошқа хоналардан ёки эшиклар, дарвозалар, люклар ва қопқоқчалардан ажратиб турувчи ёнувчан қарши тўсиқларда тамбур-шлюз ўрнатиш имкони бўлмаса ва тоифадаги хоналарни бошқа хоналардан ажратиб турувчи ёнғинга қарши тўсиқларда, қўшни қаватларга ва хоналарга ёнғинни тарқалишини ва ёнувчан газлар, енгил алангаланувчи буғлар ва ёнувчан суюқликлар, чанглар, толаларни ўтиб портлаш хавфини келтириб чиқаришга қодир йўналиши олдини олиш бўйича мажмуавий тадбирлар назарда тути-

лиши лозим. Бу тадбирлар самардорлиги асосланган бўлиши шарт.

Ёнғинга қарши эшик ёки дарвозалар билан ёпиб бўлмайдиган **В**, **Г** ва **Д** тоифадаги ёнма-ён хоналар билан алоқа қилиш учун, ёнғинга қарши тўсиқ бўшлиқ-дарчаларида; автоматик ўт-ўчириш воситалари билан жиҳозланган очик тамбурлар назарда тутишга йўл қўйилади.

Бу тамбурларнинг тўсиб турувчи қурилмалари ёнғинга қарши бўлиши лозим.

6.26. Ёнғинга қарши тўсиқлар дарчалари тўлдиргичлари, одатда, ёнмайдиган ашёлардан тайёрланади,

Эшиклар, дарвозалар, люклар ва қопқоқчаларни 4мм дан кам бўлмаган қалинликда ёнмайдиган ашёлар билан ҳимояланган, ёниш гурухи **ГЗ** дан кам бўлмаган ашёлар қўллаш билан тайёрлашга йўл қўйилади.

Ёнувчан газлар, суюқлар ва ашёлар қўлланилмайдиган ва сақламайдиган ҳамда ёнувчан чанглар пайдо бўлувчи жараёнлар билан алоқадор бўлмаган хоналар томонидаги ёнғинга қарши тўсиқлардаги тамбур-шлюз, эшиклари, эшиклар дарвозалар ва люклар қалинлиги 4 мм дан кам бўлмаган ва бўшлиқсиз ёниш гурухи **ГЗ** ашёлардан тайёрланишига йўл қўйилади.

6.27. 1-тоифадаги ёнғинга қарши деворлар ва ораёпмаларни, ёнувчан газлар, чанг-ҳаво аралашмаси, суюқликлар, мода ва ашёларни ташиш учун каналлар, шахталар ва қувур ўтказгичларни ўтишига йўл қўйилмайди.

Юқорида кўрсатилганлардан фарқланувчи муҳитни ташиш учун каналлар, шахталар ва қувур ўтказгичлар бундай ёнғинга қарши

тўсиқларни кесиб ўтиш жойида, каналлар, шахталар ва кувур ўтказгичлар бўйича ёниш маҳсулотларини тарқалишини бартараф этувчи автоматик мосламалар назарда тутилиши лозим.

6.28. Лифт шахталари (5.33-да кўрсатилганлардан ташқари) ва лифтларнинг машина бўлинмалари хоналари (томда жойлашганларидан ташқари), ҳамда коммуникациялар ўтказиш учун каналлар, шахталар, тахмончалар тўсувчи қурилмалари 1-турдаги ёнғинга қарши пойдеворлар ва 3-турдаги ораёпмаларга қўйиладиган талаблар мувофик бўлиши керак.

Юқорида кўрсатилган лифт шахталари тўсиқларда ёнғинга қарши эшиклар ўрнатиш имконияти бўлмаса, 1-турдаги ёнғинга қарши пойдеворли ва 3-турдаги ораёпмали тамбурлар ёки холлар ёки ёнғин чоғида лифт шахталари эшикларни автоматик равишда ёниб қуювчи экран назарда тутилиши лозим.

Бундай жараёнлар ёнмайдиган ашёлардан тайёрланиши ва уларнинг ёнғибардошлик чегараси **ЕІ 45** дан кам бўлмаслиги зарур.

Чиқиш жойида ёнғин чоғида ҳаво босими тамбур-шлюзга эга бўлмаган, тутун қопламайдиган зина катакли биноларда тахталарида автоматик тутунга қарши химоя назарда тутиш лозим.

Ахлат ўтказгичлар тақаси ёнмайдиган ашёлардан тайёрланиши лозим.

6.29. Технология талаблари бўйича биноларда ҳамма синфлар ичида, лекин **Ф1.3.** – да эмас, ертўла ва цокол қаватлар биринчи қават билан алоқа бўлганда зиналар ўрнатиши шарт. Бу зиналар эвакуация

вақтида ҳисобга олиш керак эмас, фақат 5.9.-да кўрсатилган бўлмаса.

Бу зиналар ёнғинга қарши тўсиқлар 1-турдаги ва тамбур-шлюз ёрдамида ажратилиши лозим. Агар цокол ва ертўла хоналарда ёнғинга хавfli моддалар ёки ашёлар сақланадиган бўлса, тамбур-шлюзда керакли ҳаво босими бўлиши шарт.

Ф5 синфдаги биноларда зиналар ертўладаги ёки цокол хоналардан **Г** ва **Д** категорияли бўлган ҳолда, тепадаги кўрсатилган ажратиш тўсиқлар ишлатиши зарур эмас.

6.30. Вестибюлдан иккинчи қаватга олиб борувчи 2-турдаги зина ўрнатилса, вестибюл йўлаклардан ва ёнма-ён хоналардан 1-турдаги ёнғинга қарши пойдеворлар билан ажратилган бўлиши лозим.

6.31. 5.43-да тутилган 2-турдаги зина жойлашган хона, унга туташувчи йўлаклардан ва бошқа хоналардан 1-турдаги ёнғинга қардги пойдевор билан ажратилиши лозим. Иккинчи турдаги зина жойлашган вақтда ёнғинга қарши пойдевор билан ажрамаслигига йўл қўйилади:

- бинода бутунлай автоматик ўт ўчириш ўрнатилса;

- бинонинг баландлиги 9 метрдан ва қаватнинг майдони 300кв.м. дан кўп бўлмаган ҳолда.

6.32. Ертўла ва цокол қаватда лифт рўпарасида ёнғин чоғида ҳаво босими 1-турдаги тамбур-шлюз ўрнатиши назарда тутилиши лозим.

Агар цокол ва ертўла хоналарда ёнғинга хавfli моддалар ёки ашёлар сақланадиган бўлса, тамбур-шлюзда ёнғин пайдо бўлганда керакли ҳаво босими бўлиши шарт.

6.33. Бино ва ёнғин бўлинмаларини ўлчамларини, ҳамда бинолар орасидаги масофани тўплашда, улар-

нинг ёнғинга бардошлигидан, қурилмавий ва вазифавий ёнғинга хавфли-лигидан келиб чиқади, ёнғин юки каталигидан, ҳамда ёнғинга қарши қўлланилаётган ҳимоя воситаларини самарадорлигини, ўт ўчириш хизмати қарши қўлланилаётган ҳимоя воситаларини самарадорлигини, ўт ўчириш.

6.33. Хизмати мавжудлиги ва олислигини уларнинг қуролланганлигини, ёнғиннинг эҳтимоли иқтисодий ва экологик оқибатларини ҳисобга олган ҳолда ишлаб чиқиш лозим.

6.34. Фойдаланиш жараёнида ёнғинга қарши ҳимоя муҳандислик воситаларнинг ишга яроқлилиги таъминланиши лозим.

6.35. Автоматик ўт ўчиришни ва ёнғин сигнализациясини давлат меъёрий ҳужжатларига мувофиқ равишда назарда тутиш керак.

7. ЎТ ЎЧИРИШ ВА ҚУТҚАРУВ ИШЛАРИ

7.1. Эҳтимолли ёнғинни ўчириш ва қутқарув ишларини олиб бориш, қурилмавий, хажмий-режавий, муҳандислик-техникавий ва ташкилий тадбирлар орқали таъминланади:

Уларга қуйидагилар қиради:

а) вазифавий ўтиш йўллари ва олиб келувчи йўллар билан бирга ўт ўчириш техникаси ўтиши учун ва олиб келувчи йўллар ёки маҳсус йўллар жиҳозланиши;

б) ташқи ёнғин зиналари жиҳозланиши ва ўт ўчириш бўлинмалари ходимларини ва ўт ўчириш техникасини бино қаватларига ва томига олиб чиқишининг бошқа усуллари билан таъминлаш, шу жумладан ўт ўчириш бўлинмалари-

ни ташиш режасига эга портлар ўрнатилиши;

в) ёнғинга қарши сув ўтказгичлар, шу жумладан хўжалик сув ўтказгичлари билан бирга ёки маҳсусини ўрнатиш, зарур бўлса қувурлардан ва ёнғин сиғимлари (резервуарлар) ўрнатиш;

г) бино ичида, ўт ўчириш бўлинмалари ўтиш йўлини тутунга қарши ҳимоялаш керак;

д) зарур ҳолларда биноларни одамларни якка ёки оммавий тартибда қутқариш воситалари билан жиҳозлаш;

е) аҳоли яшаш манзилгоҳи ёки объект ҳудудида уларнинг ҳаракат доирасида жойлашган объектдаги ўт ўчириш шароитига мувофиқ ёнғин техникаси билан таъминланган зарур сонига эга шахсий ёнғикдан саклаш бўлинмасини жойлаштириш.

Бу тадбирларни танлаш биноларнинг ёнғинга бардошлик даражаси қурилмавий ва вазифавий ёнғин хавсизлиги синфига мансублигига боғлиқ.

7.2. Асосий ва маҳсус ўт ўчириш маҳсулотлари учун ўтиш йўлларини, давлат меъёрий ҳужжатлари талабларига мувофиқ равишда назарда тутиш лозим.

7.3. Том карнизи ёки ташқи девор тепасигача (пойдевор), баландлиги 10 м. ва ортиқ учун томга зина катакларидан бевосита ёки чордоқ орқали иситилувчи ундан мустасно, ҳамда 3 турдаги зиналар бўйича ёки ташқи ўт ўчириш зиналари бўйича чиқиш жойлари назарда тутилиши лозим.

Томга чиқиш жойлари сони ва уларнинг жойланишини бинонинг вазифавий ёнғинга хавфлилиги ва ўлчамларидан келиб чиқиб назарда

тутилиш лозим, лекин 1 чиқиш жойидан кам эмас:

- чордоқли томёпмавий бино узунлиги ҳар бир тўлиқ ва нотўлиқ 100м., чордоқсиз томёпмавий **Ф1, Ф2, Ф3 ва Ф4** синфга мансуб бинолар учун, бино томининг ҳар бир тўлиқ ва нотўлиқ 1000 кв.м майдонига 1 дан кам бўлмаган чиқиш жойи;

- ёнғинга қарши зиналар бўйича 200м дан сўнг **Ф5** синфга мансуб бинолар айланаси бўйича.

Назарда тутилишига йўл қўйилмайди:

- агар бинонинг эни 150м. дан ошмаса бош тарзига қарама-қарши томонда ёнғинга қарши сув ўтказгич линияси мавжуд бўлса бинонинг бош тарзида ўт ўчириш зиналарни;

- том ёпмаси 100м. дан ёпмайдиган бир қаватли бинолар томига чиқиш жойини.

7.4. Бино чордоқларида томга ўлчамлари 0,6x0,8м. дан кам бўлмаган эшиклар, люклар ёки деразалар орқали доимий зиналар **билан** жиҳозланган жойлари назарда тутилиши лозим, лекин **Ф1.4.** синфидаги бинолардан ташқари.

Том ёки чордоққа зина катакларидан чиқиш жойлари, чиқиш олдида майдончаси бор, зинапоялар бўйича, ўлчамлари 0,75x1,5 м. дан кам бўлмаган 2 турдаги ёнғинга қарши эшиклар орқали назарда тутилиши керак.

Баландлиги 15м. гача бўлган **Ф1, Ф2, Ф3 ва Ф4 синфга** мансуб биноларда чордоқ ёки томга зина катакларида 0,6x0,8м. ўлчамли 2 турдаги ёнғинга қарши ток орқали, маҳкамланган пўлат нарвонлар бўйича чиқиш жойлари жиҳозланишига йўл қўйилади.

7.5. Техник қаватларда, шу жумладан техник тоқ хоналарда ва техник чордоқларда ўтиш жойлари баландлиги 1,8м дан кам бўлмаслиги, чордоқларда бутун бино бўйлаб – 1,6м. дан кам бўлмаслиги лозим. Бу ўтиш жойлари эни 1,2м. дан кам бўлмаслиги керак. Айрим буюклардан ортиқ бўлмаган масофада ўтиш баландлигини 1,2м. гача энини эса 0,3м гача камайтиришга йўл қўйилади.

7.6. Мансубдорли биноларда тўсиб турувчи қурилмаларда чордоқлар бўшлиғи назарда тутилиши лозим.

7.7. Томнинг баландлиги 1м. дан ортиқ ўзгариш жойида (шу жумладан томга нур-аэрацион фонарларни кўтариш учун) одатда ёнғин зиналари кўзда тутилиши керак.

Том баландлиги 10м. дан ортиқ ўзгарса агар томнинг ҳар бир 100 кв.м. дан ортиқ майдон участкаси 7.3. талабларига жавоб берадиган томга хусусий чиқиш жойига эга бўлса, ёки 7.3 бўйича аниқланадиган томнинг пастки участкаси 10 м. дан ошмаса, ёнғин зиналари назарда тутилмайди.

7.8. 10м. дан то 20м. гача баландликка кўтарилиши учун ва томнинг баландлиги 1м. дан то 20 м. гача ўзгариш жойида **Ш** турдаги ёнғин зиналари 20м. дан баландроққа кўтариш учун ва баландлик 20м. дан ортиқ ўзгарувчи жойларда **П2** турдаги зиналар қўлланиши лозим.

Ёнғин зиналари ёнмайдиган ашёлардан тайёрланиши, деразадан 1м. дан яқинроққа жойлашмаслиги ва улардан ўт ўчирувчи бўлинмалар

фойдаланишга ҳисобланган бўлиши керак.

7.9. Зиналар-поялар орасида ва зинапоя тўсиғи тутгичлари орасида, режада соф этиш 75мм. дан кам бўлмаган тирқиш қолдирилиши лозим.

7.10. Баландлиги 5м. дан ортиқ **Ф1.1.** синфга мансуб биноларнинг ҳар бир ёнғин бўлинмасида баландлиги 28м. дан ортиқ ҳамма вазифани ёнғинга хавфлилик синфига мансуб биноларда, тўсувчи қурилмалари **REI120** ёнғинга бардошлик чегарасига эга ёнғинга қарши тўсиқлар талабларига жавоб берувчи, **E60** ёнғин бардошлик чегарасига эга ёнғинга қарши эшикли шахталарда жойлашган «ўт ўчириш бўлинмаларни ташиши» режимига эга лифтлар назарда тутилиши лозим.

7.11. Том нишоблиги 12% гача бўлган, баландлиги пештоқгача ёки ташки девор юқорисига 10 дан ортиқ биноларда, ҳамда том нишоббошлиги 12% дан ортиқ, баландлиги пештоқгача 7м. дан ортиқ биноларда ГОСТ 257722 га мувофиқ томда

мувофиқ тўсиқ назарда тутилиши лозим.

Бино баландлигидан қатъий назар, шу стандарт талабларига мувофиқ, фойдаланиладиган иссиқ томларда, балконларда, лоджияларда ташқи галлереяларда, очиқ ташқи зиналарда, зинапояларда ва майдончаларда тўсиқ назарда тутилиши лозим.

7.12. Ўт ўчириш депосини, давлат меъёрий ҳужжатлари тартибларига мувофиқ ҳудудларда жойлаштириш керак.

7.13. Ўт ўчириш сув ўтказгичини ва бошқа доимий ўт ўчириш воситаларини биноларнинг ёнғин бардошлик даражаси, қурилмавий ва вазифавий ёнғинга хавфлигидан, вақтинчалик ёнғин юқини катталиги ва ёнғин портлаш хавфлигидан келиб чиқиб назарда тутиш керак.

7.14. Биноларнинг ёнғинга қарши сув таъминоти тизимига ўт ўчирувчи бўлинмалар ва уларнинг жиҳозлари учун доимий етишиш имконияти таъминланган бўлиши лозим.

М У Н Д А Р И Ж А**Бет**

1. Қўллаш соҳалари	4
2. Меъёрий ҳолатлар	4
3. Умумий ҳолатлар	5
4. Ёнғин-техник таснифи	6
5. Ёнғинда одамлар хавфсизлигини таъминлаш	11
6. Ёнғин тарқалишини олдини олиш	20
7 Ўт ўчириш ва қутқарув ишлари	25

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА

**ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ**

ШНК 2.01.02-04

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ
УЗБЕКИСТАН ПО АРХИТЕКТУРЕ И СТРОИТЕЛЬСТВУ**

ТАШКЕНТ 2005

УДК 614.84.006.354

ШНК 2.01.02-2004. Пожарная безопасность зданий и сооружений. Государственный комитет Республики Узбекистан по архитектуре и строительству – Ташкент, 2004 -24с.

РАЗРАБОТАНЫ: ОАО «Узшахарсозлик ЛИТИ»:

Ш.Т. Абдукамилов, Э.Ф. Леннешмидт, А.К. Бахтияров; руководитель разработки,

Н.Ф. Сидельникова, Н.А. Чалмаева

Высшая техническая школа пожарной безопасности МВД РУз /ВТШПБ МВД РУз/:

М.С. Собиров, А.Д. Худоев, Д.Х. Исраилов, Н.А. Мансурходжаев, Р.Э. Касымов, Н.Х.Ширинов, А.Б. Сираджидинов, И.И.Сиддиков, Б.Т.Ибрагимов К.В.Лексин

Главное управление пожарной безопасности МВД РУз /ГУПБ МВД РУз/:

А.Х.Кулдашев, Н.С.Шадманходжаев, Н.Б. Лобанов, А.А.Ахмедов, Н.Р. Султанаев М. Иброхимов, А.А. Пугин.

АОО «Узтяжпром» - С.Саидазимов.

ВНЕСЕНЫ: ОАО «Узшахарсозлик ЛИТИ»

РЕДАКТОРЫ: Ф.Ф.Бакирханов, А.Д.Худоев,Н.Б.Лобанов

ПОДГОТОВЛЕНЫ К УТВЕРЖДЕНИЮ: Управлением мониторинга и деятельности проектно-изыскательских организаций Госархитектстроая Республики Узбекистан: -М.М.Захидов

Перевод на государственный язык, И.И.Сиддиков, Н.Н.Зулунов (ВТШПБ МВД РУз.)

С введением в действие ШНК 2.01.02-2004 "Пожарная безопасность зданий и сооружений" на территории Республики Узбекистан утрачивает силу СНиП 2.01.02-85 "Противопожарные нормы"

СОГЛАСОВАНО: Главное управление пожарной безопасности МВД Республики Узбекистан

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госархитекстроя Республики Узбекистан.

Государственный комитет по архитектуре и строительству РУз (Госархитекстрой)	Строительные нормы и правила	ШНК 2.01.02-2004
	Пожарная безопасность зданий и сооружений	Взамен СНиП 2.01.02-85*

Настоящие нормы разработаны в соответствии с требованиями МСН 2.02.01-97 "Пожарная безопасность зданий и сооружений" с учётом рекомендаций международных организаций по стандартизации и нормированию и являются основополагающим документом комплекса по-жарная безопасность системы нормативных документов в строительс-тве РУз.

Основными отличиями этого документа от СНиП 2.01.02-85* "Противопожарные нормы" и связанными с ними документами по обеспечению пожарной безопас-ности в строительстве являются:

- приоритетность требований, направленных на обеспечение безо-пасности людей при пожаре, по сравнению с другими противопо-жарными, требованиями;

- применимость противопожар-ных требований к объектам защиты на всех стадиях проектирования, строительства и эксплуатации, вклю-чая реконструкцию, ремонт и изме-нение функционального назначения;

- изложение главных требова-ний к противопожарной защите зда-ний и сооружений в форме целей этой защиты;

- максимально возможное сок-ращение описательных требований к средствам и способам обеспечения пожарной

безопасности;

- существенное развитие клас-сификационной основы противопо-жарного нормирования для более объективного и дифференцирован-ного учета функционального назна-чения зданий и сооружений, реакции находящихся в них людей, а также конструкций и материалов, из кото-рых они построены, на возникнове-ние и развитие пожара, и с целью расширения вариантности и повы-шения адекватности выбора средств и способов противопожарной защи-ты угрозе пожара.

Многие из действующих КМК и СНиП и других нормативных доку-ментов содержат противопожарные требования и правила, основанные на положениях СНиП 2.01.02. Поэ-тому при введении настоящих норм установлено, что те положения СНиП 2.01.02, на которых основаны требования строительных норм и правил на конкретные виды строи-тельной продукции – здания, соо-ружения, инженерные системы, конструкции и материалы, продол-жают действовать до пересмотра указанных строительных норм и правил.

В переходный период в тех-нической документации на эти виды строительной продукции могут быть одновременно приведены пожарно-технические характеристики, регла-ментируемые как СНиП

Внесены ОАО «Узшахарсозлик ЛИТИ» Госархитекстроя Республики Узбекистан	Утверждены приказом Государственного комитета Республики Узбекистан по архитектуре и строительству от 28.12.2004г № 82	Срок введения в действие с 1.02.2005г.
--	--	--

2.01.02, так и настоящими нормами.

В данном нормативном документе приведены противопожарные требования, подлежащие обязательному соблюдению, в тех случаях, когда предполагается возможность отступления от какого-либо требования, оно излагается с оговоркой "как правило" и с условиями, при которых допускаются отступления.

Не исключается возможность использования настоящих норм для тех видов продукции, нормативы на которые были введены в действие ранее. При этом необходимо учитывать, что как система противопожарной защиты зданий и сооружений, основанная на положениях данных норм, так и система, основанная на положениях СНиП 2.01.02-85* «Противопожарные нормы» должны применяться комплексно для объекта в целом, а не для отдельных его частей или отдельных средств и способов защиты.

Введение новых стандартов на методы определения пожарно-технических показателей строительной продукции в большинстве случаев позволяет компетентным (аккредитованным в Национальной системе сертификации) организациям устанавливать эти показатели в соответствии с классификацией, принятой в СНиП 2.01.02.

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Настоящие нормы и правила устанавливают общие требования противопожарной защиты зданий, помещений и других строительных сооружений (далее - зданий) на всех этапах их создания и эксплуатации независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, а также устанавливают пожарно-техническую классификацию

зданий, их элементов и частей, помещений, строительных конструкций и материалов.

1.2. Нормативная и техническая документация на здания, строительные конструкции, изделия и материалы должна содержать их пожарно-технические характеристики, регламентируемые настоящими нормами.

1.3. В обоснованных случаях разрешение на отступление от противопожарных требований строительных норм и правил по конкретным объектам и для особо сложных и уникальных зданий специального назначения, на которые отсутствуют противопожарные нормы, а также при необходимости разработки технических условий, отражающих специфику их противопожарной защиты, производится Госархитектурным РУз по согласованию с Главным управлением пожарной безопасности МВД РУз.

1.4. При изменении функционального назначения существующих зданий или отдельных помещений в них, а также при изменении объемно-планировочных и конструктивных решений, должны применяться действующие нормативные документы в соответствии с новым назначением этих зданий или помещений

1.5. Противопожарные нормы и требования системы нормативных документов в строительстве должны основываться на требованиях настоящих норм.

1.6. Настоящие нормы дополняются и уточняются противопожарными требованиями, изложенными в КМК РУз. и других государственных нормативных документах, утвержденных или согласованных Госархитектурным РУз.

В настоящих нормах приняты термины и определения, приведённые в РСТ Уз 1.10-93 и ГОСТ 12.1.033.

1.7. Разделы 5, 6.7 не распространяются на здания специального назначения (для производства и хранения взрывчатых веществ и средств взрывания, военного назначения, подземные сооружения метрополи-тепов, горных выработок).

2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящих нормах используются ссылки на следующие нормативные документы:

ГОСТ 12.1.033-81 ССБТ «Пожарная безопасность. Термины и определения»;

ГОСТ 12.1.044-89 ССБТ «Пожаро-взрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения»;

ГОСТ 30444-97 «Материалы строительные. Методы испытания на распространение пламени»;

КМК 2.01.05-98 "Естественное и искусственное освещение";

КМК 2.04.05-97 "Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха";

МСН 2.02.01-97 "Пожарная безопасность зданий и сооружений";

РСТ Уз 30244-94 "Материалы строительные. Методы испытания на горючесть";

РСТ Уз 30247.0-94 "Конструкции строительные. Методы испытания на огнестойкость. Общие требования";

РСТ Уз 30247.1-94 "Конструкции строительные. Методы испытания на огнестойкость. Несущие и ограждающие конструкции";

РСТ Уз 30247.2-97 "Конструкции строительные двери и ворота. Методы испытания на огнестойкость";

РСТ Уз 30402-96 "Материалы строительные. Методы испытания на воспламеняемость";

3. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. В зданиях должны быть предусмотрены конструктивные, объемно-планировочные и инженерно-технические решения, обеспечивающие в случае пожара:

- возможность эвакуации людей, независимо от их возраста и физического состояния наружу на прилегающую к зданию территорию (далее - наружу) до наступления угрозы их жизни и здоровью вследствие воздействия опасных факторов пожара;

- возможность спасения людей;

- возможность доступа личного состава пожарных подразделений и подачи средств пожаротушения к очагу пожара, а также проведения мероприятий по спасению людей и материальных ценностей;

- ограничение прямого и косвенного материального ущерба, включая содержимое здания и само здание, при экономически обоснованном соотношении величины ущерба и расходов на противопожарные мероприятия, пожарную охрану и ее техническое оснащение;

- нераспространение пожара на рядом расположенные здания в том числе, при обрушении горящего здания.

3.2. В процессе строительства необходимо обеспечить:

- приоритетное выполнение противопожарных мероприятий, предусмотренных проектом, разработанным в соответствии с действующими нормами и утвержденным в установленном порядке;

- соблюдение противопожарных правил, предусмотренных правилами пожарной безопасности, и охрану от пожара, строящегося и вспомогательных объектов, пожаробезопасное проведение строительных и монтажных работ;

- наличие и исправное содержание средств борьбы с пожаром;

- возможность безопасной эвакуации и спасения людей, а также защиты материальных ценностей при пожаре в строящемся объекте и на строительной площадке.

3.3. В процессе эксплуатации следует:

- обеспечить содержание здания и работоспособность средств его противопожарной защиты в соответствии с требованиями проектной и технической документации на них;

- обеспечить выполнение правил пожарной безопасности, утвержденных в установленном порядке;

- не допускать изменений конструктивных, объемно-планировочных и инженерно-технических решений без проекта, разработанного в соответствии с действующими нормами и утвержденного в установленном порядке;

- при проведении ремонтных работ не допускать применения конструкций и материалов, не отвечающих требованиям действующих норм.

3.4. Если разрешение на строительство здания получено при условии, что число людей в здании или в любой его части или пожарная нагрузка ограничены, внутри здания в заметных местах должны быть, расположены извещения об этих ограничениях, а администрация здания должна разработать специальные организационные мероприятия по предотвращению пожара и эвакуации людей при пожаре.

3.5. Мероприятия по противопожарной защите зданий предусматриваются с учетом технического оснащения пожарных подразделений и их расположения.

3.6. При анализе пожарной опасности зданий могут быть использованы расчетные сценарии, основанные на соотношении временных параметров развития и распространения опасных факторов пожара, эвакуации людей и борьбы с пожаром.

4. ПОЖАРНО - ТЕХНИЧЕСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ

4.1. Пожарно-техническая классификация строительных материалов, конструкций, помещений, зданий, элементов и частей зданий основывается на их разделении по свойствам, способствующим возникновению опасных факторов пожара и его развитию, - **пожарной опасности**, и по свойствам сопротивляемости воздействию пожара и распространению его опасных факторов - **огнестойкости**.

4.2. Пожарно - техническая классификация предназначается для установления необходимых требований по противопожарной защите конструкций, помещений, зданий, элементов и частей зданий в зависимости от их огнестойкости и (или) пожарной опасности.

Строительные материалы

4.3. Строительные материалы характеризуются только пожарной опасностью. Пожарная опасность строительных материалов определяется следующими пожарно-техническими характеристиками: горючестью, воспламеняемостью, распространением пламени по поверхности, дымообразующей способностью, токсичностью.

4.4. Строительные материалы подразделяются на негорючие (НГ) (и горючие

(Г). Горючие строительные материалы подразделяются на четыре группы:

- Г1** (слабо горючие);
- Г2** (умеренно горючие);
- Г3** (нормально горючие);
- Г4** (сильно горючие)

Горючесть и группы строительных материалов по горючести устанавливаются по РСТ Уз 30244-94.

Для негорючих строительных материалов другие показатели пожарной опасности не определяются и не нормируются.

4.5. Горючие строительные материалы по воспламеняемости подразделяются на три группы:

- В1** (трудновоспламеняемые);
- В2** (умеренно воспламеняемые);
- В3** (легко воспламеняемые).

Группы строительных материалов по воспламеняемости устанавливаются по РСТ Уз 30402-96.

4.6. Горючие строительные материалы по распространению пламени по поверхности подразделяются на четыре группы:

- РП1** (не распространяющие);
- РП2** (слабо распространяющие);
- РП3** (умеренно распространяющие);
- РП4** (сильно распространяющие).

Группы строительных материалов по распространению пламени устанавливаются для поверхностных слоев кровли и полов, в том числе ковровых покрытий, по ГОСТ 30444 (ГОСТ Р 51032)

Для других строительных материалов группа распространения пламени по

поверхности не определяется и не нормируется.

4.7. Горючие строительные материалы по дымообразующей способности подразделяются на три группы:

- Д1** (с малой дымообразующей способностью);
- Д2** (с умеренной дымообразующей способностью);
- Д3** (с высокой дымообразующей способностью).

4.8. Горючие строительные материалы по токсичности продуктов горения подразделяются на четыре группы:

- Т1** (малоопасные);
- Т2** (умеренно опасные);
- Т3** (высоко опасные);
- Т4** (чрезвычайно опасные).

Группы строительных материалов по токсичности продуктов горения и дымообразующей способности устанавливаются по ГОСТ 12.1.044.

Строительные конструкции

4.9. Строительные конструкции характеризуются огнестойкостью и пожарной опасностью.

Показателем огнестойкости является предел огнестойкости, пожарную опасность конструкции характеризует класс ее пожарной опасности.

4.10. **Предел огнестойкости** строительных материалов, изделий и конструкций устанавливается по времени (в минутах) наступления одного или последовательно нескольких, нормируемых для данной конструкции, признаков предельных состояний:

потери несущей способности (**R**);

потери целостности (**E**);

потери теплоизолирующей способности
(**I**)

Пределы огнестойкости строительных конструкций и их условные обозначения устанавливаются по РСТ Уз 30247.0-94. При этом предел огнестойкости окон устанавливается только по времени наступления признака **E**.

4.11. По пожарной опасности строительные материалы, изделия и конструкции подразделяются на четыре класса:

K0 (не пожароопасные);

K1 (мало пожароопасные);

K2 (умеренно пожароопасные);

K3 (пожароопасные).

Класс пожарной опасности строительных конструкций устанавливается по ГОСТ 30403-96

Противопожарные преграды

4.12. Противопожарные преграды предназначены для предотвращения распространения пожара и продуктов горения из помещения или пожарного отсека с очагом пожара в другие помещения.

К противопожарным преградам относятся противопожарные стены, перегородки, перекрытия.

Противопожарными. Противопожарные преграды должны быть класса **K0**. Допускается в специально оговоренных случаях применять

4.13. Противопожарные преграды характеризуются огнестойкостью и пожарной опасностью.

Огнестойкость противопожарной преграды определяется огнестойкостью ее элементов:

- ограждающей части;

- конструкций, обеспечивающих устойчивость преграды;

- конструкций, на которые она опирается;

- узлов крепления между ними.

Пределы огнестойкости конструкций, обеспечивающих устойчивость преграды, конструкций, на которые она опирается, и узлов крепления между ними по признаку **R** должны быть не менее требуемого предела огнестойкости ограждающей части противопожарной преграды.

Пожарная опасность противопожарной преграды определяется пожарной опасностью ее ограждающей части с узлами крепления и конструкций, обеспечивающих устойчивость преграды.

4.14. Противопожарные преграды в зависимости от огнестойкости их ограждающей части подразделяются на типы согласно таблице 1, заполнения проемов в противопожарных преградах – таблице 2, тамбур шлюзы, предусматриваемые в проемах противопожарных преград - таблице 3.

Перегородки и перекрытия тамбур шлюзов должны быть противопожарные преграды 2-4 типов класса **K1**.

Наименование противопожарной преграды	Тип противопожарной преграды	Предел огнестойкости противопожарной преграды, не менее	Тип заполнения проемов, не ниже	Тип тамбур шлюза, не ниже
Стена	1	REI 150	1	1
	2	REI 45	2	2
Перегородка	1	EI 45	2	1
Перекрытие	1	REI 150	1	1
	2	REI 60	2	1
	3	REI 45	2	1

Таблица 2

Наименование заполнений проемов в противопожарной преграде	Тип заполнений проемов в противопожарной преграде	Предел огнестойкости, не ниже
Двери, ворота, люки, клапаны	1	EI 60
	2	EI 30
	3	EI 15
Окна	1	E 60
	2	E 30
	3	E 15
Занавесы	1	EI 60

Таблица 3

Тип тамбур шлюза	Типы элементов тамбур шлюзов, не ниже		
	Перегородки	Перекрытия	Заполнения
1	1	3	2
2	2	4	3

Лестницы и лестничные клетки

4.15. Лестницы и лестничные клетки, предназначенные для эвакуации, подразделяются на **лест-ницы** типов:

1 - внутренние, размещаемые в лестничных клетках;

2 - внутренние открытые;

З - наружные, открытые.

обычные лестничные клетки типов:

Л1 - с остекленными или открытыми проемами в наружных стенах на каждом этаже;

Л2 - с естественным освещением через остекленные или открытые проемы в покрытии.

незадымляемые лестничные клетки типов:

Н1 - с входом в лестничную клетку с этажа через наружную воздушную зону по открытым переходам, при этом должна быть обеспечена незадымляемость перехода через воздушную зону;

Н2 - с подпором воздуха в лестничную клетку при пожаре;

Н3 - с входом в лестничную клетку с этажа через тамбур-шлюз с подпором воздуха при пожаре.

4.16. Для обеспечения тушения пожара и спасательных работ предусматриваются **пожарные лестницы** типов:

П1 - вертикальные;

П2 - маршевые с уклоном не более 6:1

Здания, пожарные отсеки и помещения

4.17. Здания, а также части зданий, выделенные противопожарными стенами, - пожарные отсеки (далее по тексту - здания) - подразделяются по степеням огнестойкости, классам конструктивной и функциональной пожарной опасности. Для выделения пожарных отсеков применяются противопожарные стены 1-го типа.

Степень огнестойкости здания определяется огнестойкостью его строительных конструкций.

Класс конструктивной пожарной опасности здания определяется степенью участия строительных конструкций в развитии пожара и образования его опасных факторов.

Класс функциональной пожарной опасности здания и его частей определяется их назначением и особенностями размещаемых в них технологических процессов.

4.18. Здания и пожарные отсеки подразделяются по степеням огнестойкости согласно таблице 4.

Таблица 4.

Степень огнестойкости здания	Несущие элементы зданий	Пределы огнестойкости строительных конструкций, не ниже					
		Наружные стены	Перекрытия междуэтажные (в т.ч. чердачные и над подвалами)	Элементы без чердачных покрытий		Лестничные клетки	
				Настилы (в т.ч. с утеплителем)	Фермы, балки, прогоны	Внутренние стены	марши и площадки лестниц
I	R 120	E 30	REI 60	RE 30	R 30	REI 120	R 60

Степень огнестойкости здания	Несущие элементы зданий	Пределы огнестойкости строительных конструкций, не ниже					
		Наружные стены	Перекрытия между-этажные (в т.ч. чердачные и над подвалами)	Элементы без чердачных покрытий		Лестничные клетки	
				Настилы (в т.ч. с утеплителем)	Фермы, балки, прогоны	Внутренние стены	марши и площадки лестниц
II	R 90	E 15	REI 45	RE 15	R 15	REI 90	R 60
III	R 45	E 15	REI 45	RE 15	R 15	REI 60	R 45
IV	R 15	E 15	REI 15	RE 15	R 15	REI 45	R 15
V	Не нормируется						

К несущим элементам зданий, как правило, относятся несущие стены и колонны, связи, диафрагмы жесткости, конструкции перекрытий (балки, ригели, плиты), если они участвуют в обеспечении общей устойчивости и геометрической неизменяемости здания при пожаре.

Проектная организация на основе анализа расчетной конструктивной схемы здания, с учетом факторов возникающих при действии огневых нагрузок при пожаре, устанавливает перечень этих конструкций и вносит в проект мероприятия по их огнезащите, с тем - что бы их минимальный предел огнестойкости был не менее установленных в таблице 4. Сведения о несущих конструкциях, не участвующих в обеспечении общей устойчивости здания, приводятся проектной организацией в технической документации на здание.

Пределы огнестойкости заполнения проемов (дверей, ворот, окон и люков, а также фонарей, в том числе зенитных и других

светопрозрачных участков настилов покрытий) не нормируются, за исключением специально оговоренных случаев и заполнения проемов в противопожарных преградах.

В случаях, когда минимальный требуемый предел огнестойкости конструкции указан **R15 (RE15, REI 15)**, допускается применять незащищенные стальные конструкции независимо от их фактического предела огнестойкости, за исключением случаев, когда предел огнестойкости несущих элементов здания по результатам испытаний или расчета составляет менее **R 8**.

В незадымляемых лестничных клетках типа **H1** допускается предусматривать лестничные площадки и марши с пределами огнестойкости **R 15** и класса пожарной опасности **КО**.

4.19. Здания и пожарные отсеки по конструктивной пожарной опасности подразделяются на классы согласно таблице 5.

Таблица 5.

Класс конструктивной пожарной опасности зданий	Несущие стержневые элементы (колонны, ригели, фермы и др.)	Стены наружные с внешней стороны	Стены, перегородки, перекрытия и безчердачные покрытия	Стены лестничных клеток и противопожарные преграды	Марши и площадки лестниц
С0	К0	К0	К0	К0	К0
С1	К1	К2	К1	К0	К0
С2	К3	К3	К2	К1	К1
С3	Не нормируется			К1	К3

Пожарная опасность заполнения проемов в ограждающих конструкциях зданий (дверей, ворот, окон и люков) не нормируется, за исключением специально оговоренных случаев.

4.20. При внедрении в практику строительства конструкций или конструктивных систем, для которых не может быть установлен предел огнестойкости или которые не могут быть отнесены к определенному классу пожарной опасности на основании стандартных огневых испытаний или расчетным путем, следует проводить огневые испытания натуральных фрагментов зданий, с учетом требований нормативных документов, утвержденных в установленном порядке.

Классификация зданий по функциональной пожарной опасности

4.21. Здания и части зданий – помещения или группы помещений, функционально связанных между собой, по функциональной пожарной опасности подразделяются на классы в зависимости от способа их использования и от того, в какой мере безопасны люди в них в случае воз-

никновения пожара находится под угрозой, с учетом их возраста, физического состояния, возможности пребывания в состоянии сна, вида основного функционального контингента и его количества:

Ф1 Для постоянного проживания и временного (в том числе круглосуточного) пребывания людей (помещения в этих зданиях, как правило, используются круглосуточно, контингент людей в них может иметь различный возраст и физическое состояние, для этих зданий характерно наличие спальных помещений).

Ф1.1 Детские дошкольные учреждения, дома престарелых и инвалидов (неквартирные), больницы, спальные корпуса школ-интернатов и детских учреждений.

Ф1.2 Гостиницы, общежития, спальные корпуса санаториев и домов отдыха общего типа, кемпингов, мотелей и пансионатов.

Ф1.3 Многоквартирные жилые дома.

Ф1.4 Одноквартирные, в том числе блокированные жилые дома.

Ф2 Зрелищные и культурно-просветительные учреждения (основные помещения в этих зданиях характерны

массовым пребыванием посетителей в определенные периоды времени).

Ф2.1 Театры, кинотеатры, концертные залы, клубы, цирки, спортивные сооружения с трибунами, библиотеки и другие учреждения с расчетным числом посадочных мест для посетителей в закрытых помещениях.

Ф2.2 Музеи, выставки, танцевальные залы и другие подобные учреждения в закрытых помещениях.

Ф2.3 Учреждения, указанные в **Ф2.1** на открытом воздухе.

Ф2.4 Учреждения, указанные в **Ф2.2** на открытом воздухе.

Ф3 Предприятия по обслуживанию населения (помещения этих предприятий характерны большим количеством посетителей, чем обслуживаемого персонала).

Ф3.1 Предприятия торговли.

Ф3.2 Предприятия общественного питания.

Ф3.3 Вокзалы. Аэропорты.

Ф3.4 Поликлиники и амбулатории.

Ф3.5 Помещения для посетителей предприятий бытового и коммунального обслуживания (почт, сборгательных касс, транспортных агентств, юридических консультаций, нотариальных контор, прачечных, ателье по пошиву и ремонту обуви и одежды, химической чистки, парикмахерских и других подобных, в том числе ритуальных и культовых учреждений) с нерасчетным числом посадочных мест для посетителей.

Ф3.6 Физкультурно-оздоровительные комплексы и спортивно-тренировочные учреждения без трибун для зрителей, бытовые помещения, бани.

Ф4 Учебные заведения, научные и проектные организации, учреждения управления (помещения в этих зданиях используются в течение суток некоторое время, в них находится, как правило, постоянный, привыкший к местным условиям контингент людей определенного возраста и физического состояния).

Ф4.1 Школы, внешкольные учебные заведения, средние специальные учебные заведения, колледжи, лицеи.

Ф4.2 Высшие учебные заведения, учреждения повышения квалификации.

Ф4.3 Учреждения органов управления, проектно-конструкторские организации, информационные и редакционно-издательские организации, научно-исследовательские организации, банки, конторы, офисы.

Ф4.4 Пожарные депо.

Ф5 Производственные и складские здания, сооружения и помещения (для помещений этого класса характерно наличие постоянного контингента работающих, в том числе круглосуточно).

Ф5.1 Производственные здания и сооружения, производственные и лабораторные помещения, мастерские.

Ф5.2 Складские здания и сооружения, стоянки для автомобилей без технического обслуживания и ремонта, книгохранилища, архивы, складские помещения.

Ф5.3 Сельскохозяйственные здания.

Производственные и складские здания и помещения по взрывопожарной и пожарной опасности в зависимости от количества и пожаро-взрывоопасных свойств находящихся (обращающихся) в них веществ и материалов с учетом особенностей технологических процессов размещаемых в них производств, подразделяется на категории согласно нор-

мативным документам, утвержденным в установленном порядке.

Производственные и складские помещения, в том числе, лаборатории и мастерские в зданиях классов **Ф1, Ф2, Ф3 и Ф4** относятся к классу **Ф5**.

5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЛЮДЕЙ ПРИ ПОЖАРЕ

5.1. Требования настоящего раздела направлены:

- на своевременную и беспрепятственную эвакуацию людей:
- спасение людей, которые могут подвергнуться воздействию опасных факторов пожара;
- защиту людей на путях эвакуации от воздействия опасных факторов пожара.

5.2. Эвакуация представляет собой процесс организованного самостоятельного движения людей наружу из помещений, в которых имеется возможность воздействия на них опасных факторов пожара. Эвакуацией также следует считать несамостоятельное перемещение людей, относящихся к мало мобильным группам населения, осуществляемое обслуживающим персоналом. Эвакуация осуществляется по путям эвакуации через эвакуационные выходы.

5.3. Спасение представляет собой вынужденное перемещение людей наружу при воздействии на них опасных факторов пожара или при возникновении непосредственной угрозы этого воздействия. Спасение осуществляется самостоятельно, с помощью пожарных подразделений или специально обученного персонала, в том числе с использованием спасательных средств, через эвакуационные и аварийные выходы.

5.4. Защита людей на путях эвакуации обеспечивается комплексом объемно-

планировочных, эргономических, конструктивных, инженерно-технических и организационных мероприятий.

Эвакуационные пути в пределах помещения должны обеспечивать безопасную эвакуацию людей через эвакуационные выходы из данного помещения без учета применяемых в нем средств пожаротушения и противодымной защиты.

За пределами помещений защиты путей эвакуации следует предусматривать из условия обеспечения безопасной эвакуации людей с учетом функциональной пожарной опасности помещений, выходящих на эвакуационный путь, количества эвакуируемых, степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности здания, количества эвакуационных выходов с этажа и из здания в целом.

Пожарная опасность строительных материалов поверхностных слоев конструкций (отделок и облицовок) в помещениях и на путях эвакуации за пределами помещений должна ограничиваться в зависимости от функциональной пожарной опасности помещения и здания с учетом других мероприятий по защите путей эвакуации.

5.5. Мероприятия и средства, предназначенные для спасения людей, а также выходы, не соответствующие 5.9, при организации и проектировании процесса эвакуации из всех помещений и зданий не учитываются.

5.6. Не допускается размещать помещения класса **Ф5** категорий **А и Б** под помещениями, предназначенными для одновременного пребывания более 50 человек, а также в подвальных и цокольных этажах.

В подвальных и цокольных этажах не допускается размещать помещения классов **Ф1.1, Ф1.2 и Ф1.3**.

5.7. Противодымная защита зданий должна выполняться в соответствии с КМК 2.04.05-97.

При этом оборудование устройств противодымной защиты (клапаны дымоудаления, заслонки, вентиляторы подпора воздуха и дымоудаления) должны включаться, как правило, автоматически при возникновении пожара.

Система оповещения о пожаре должна выполняться в соответствии с действующими нормативными документами.

5.8. Эффективность мероприятий по обеспечению безопасности людей при пожаре может оцениваться расчетным путем.

Эвакуационные и аварийные выходы

5.9. Выходы являются эвакуационными, если они ведут:

а) из помещений 1-го этажа наружу:

- непосредственно;
- через коридор;
- через вестибюль (фойе);
- через лестничную клетку;
- через коридор и вестибюль (фойе);
- через коридор и лестничную клетку.

б) из помещений любого этажа, кроме первого:

непосредственно в лестничную клетку или на лестницу 3-го типа;

в коридор, ведущий непосредственно в лестничную клетку или на лестницу 3-го типа;

в холл (фойе), имеющий выход непосредственно в лестничную клетку или на лестницу 3-го типа.

в) в соседнее помещение (кроме помещения класса **Ф5** категории **А** или **Б**) на

том же этаже, обеспеченное выходами, указанными в а) и б); выход в помещение категории **А** и **Б** допускается считать эвакуационным, если он ведет из технического помещения без постоянных рабочих мест, предназначенного для обслуживания вышеуказанного помещения категории **А** и **Б**.

Выходы из подвальных и цокольных этажей, являющимися эвакуационными, как правило, следует предусматривать непосредственно наружу обособленными от общих лестничных клеток здания.

Допускается:

- эвакуационные выходы из подвалов предусматривать через общие лестничные клетки с обособленным выходом наружу, отделенным от остальной части лестничной клетки глухой противопожарной перегородкой 1-го типа;

- эвакуационные выходы из подвальных и цокольных этажей с помещениями категорий **В**, **Г** и **Д** предусматривать в помещениях категорий **Г**, **Д** и в вестибюль, расположенные на первом этаже зданий класса **Ф5** при соблюдении требований п. 6.29;

- эвакуационные выходы из фойе, гардеробных, курительных и санитарных узлов, размещенных в подвалах или цокольных этажах зданий классов **Ф2**, **Ф3** и **Ф4**, предусматривать в вестибюль первого этажа по отдельным лестницам 2-го типа;

- эвакуационные выходы из помещений предусматривать непосредственно на лестницу 2-го типа, в коридор или в холл (фойе, вестибюль), ведущие на такую лестницу, при условиях, оговоренных в нормативных документах;

- оборудовать тамбуром выход непосредственно наружу из здания, из подвального и цокольного этажей.

5.10. Выходы не являются эвакуационными, если в их проемах ус-тановлены раздвижные и подъемно - опускаемые двери и ворота, ворота для железнодорожного подвижного сос-тава, вращающиеся двери и турни-кеты.

Распашные калитки в указан-ных воротах, допускается считать как эвакуационные выходы.

5.11. Количество и ширина эвакуационных выходов из помещений, с этажей и из зданий определяются в зависимости от максимально воз-можного числа эвакуирующихся че-рез них людей и предельно допус-тимого расстояния от наиболее уда-ленного места возможного пребы-вания людей (рабочего места) до ближайшего эвакуационного выхо-да.

Части здания различной функ-циональной пожарной опасности, разделенные противопожарными преградами, должны быть обеспе-чены самостоятельными эвакуацион-ными выходами.

5.12. Не менее двух эвакуацион-ных выходов должны иметь:

- помещения класса **Ф1.1**, пред-назначенные для одновременного пребывания более 10 человек;

- помещения класса **Ф5** катего-рий **А** и **Б** с численностью работаю-щих в наиболее многочисленной смене более 5 человек, категории **В** - более 25 человек или площадью более 1000кв.м.;

- помещения подвальных и цо-кольных этажей, предназначенные для одновременного пребывания бо-лее 15 человек, в помещениях под-вальных и цокольных этажей, пред-назначенных одновременного пре-бывания от 6 до 15 человек, один из двух выходов допускается предус-матривать в соответствии с требо-ваниями 5.20 «д»;

- помещения, предназначенные для одновременного пребывания бо-лее 50 человек;

- открытые этажерки и площад-ки в помещениях класса **Ф5**, пред-назначенные для обслуживания обо-рудования, при площади пола яруса более 100кв. м – для помещений категорий **А** и **Б** и более 400кв. м - для помещений других категорий.

Помещения класса **Ф1.3** (квар-тиры), расположенные на двух эта-жах (уровнях), при высоте располо-жения верхнего этажа более 18м должны иметь эвакуационные выхо-ды с каждого этажа.

5.13. Не менее двух эвакуацион-ных выходов должны иметь этажи зданий класса:

Ф1.1; Ф1.2; Ф2.1; Ф2.2; Ф3; Ф4;

Ф1.3 при общей площади квар-тир на этаже, а для зданий секци-онного типа на этаже секции - более 500 м²; при меньшей площади (при одном эвакуационном выходе с этажа) каждая квартира, располо-женная на высоте более 15 м, кроме эвакуационного должна иметь ава-рийный выход по 4.20;

Ф5 категорий **А** и **Б** при чис-ленности работающих в наиболее многочисленной смене более 5 чел., категории **В** – 25 чел.

Не менее двух эвакуационных выходов должны иметь подвальные и цокольные этажи при площади более 300 м² или предназначенные для одновременного пребывания более 15 человек.

В зданиях высотой не более 15 м допускается предусматривать один эвакуационный выход с этажа (или с части этажа, отделенной от других частей этажа противопожар-ными преградами) класса функцио-нальной пожарной опасности **Ф1.2, Ф3, Ф4.3** площадью не более 300 м² с численностью не более 20 человек и при

оборудовании выхода в лестничную клетку дверями 2-го типа (по таблице 2).

Примечание:

1. Высота здания определяется высотой расположения верхнего этажа, не считая верхнего технического этажа.

2. Высота расположения этажа определяется расстоянием от отметки поверхности проезда для пожарных машин до нижней границы открывающегося проема (окна) в наружной стене.

5.14. Число эвакуационных выходов с этажа должно быть не менее двух, если на нем располагается помещение, которое должно иметь не менее двух эвакуационных выходов.

Число эвакуационных выходов из здания должно быть не менее числа эвакуационных выходов с любого этажа здания.

5.15. При наличии двух эвакуационных выходов и более, они должны быть расположены, рассредоточено (за исключением выходов из коридоров в незадымляемые лестничные клетки).

Минимальные расстояние L , м, между наиболее удаленными один от другого эвакуационными выходами, следует определять по формулам:

$$L \geq \sqrt{P(n-1)} \text{ из помещения}$$

$$L \geq 0,33D/(n-1) \text{ - из коридора}$$

где: P - периметр помещения, м;

n - число эвакуационных выходов;

D - длина коридора, м.

При наличие двух и более эвакуационных выходов, общая пропускная

способность всех выходов, кроме каждого из них, должна обеспечить безопасную эвакуацию всех людей, находящихся в помещении, этаже или в здании.

5.16. Высота эвакуационных выходов в свету должна быть не менее 1,9м, ширина не менее:

1,2 м - из помещений класса **Ф1.1** при числе эвакуирующихся более 15 человек, из помещений и зданий других классов функциональной пожарной опасности, за исключением класса **Ф1.3** - более 50 чел, - 0,8 м - во всех остальных случаях.

Ширина наружных дверей лестничных клеток и дверей из лестничных клеток в вестибюль должна быть не менее расчетной или ширины марша лестницы, установленной в 5.29.

Во всех случаях ширина эвакуационного выхода должна быть такой, чтобы с учетом геометрии эвакуационного пути через проем или дверь можно было беспрепятственно пронести носилки с лежащим на них человеком.

5.17. Двери эвакуационных выходов и другие двери на путях эвакуации должны открываться по направлению выхода из здания.

Не нормируется направление открывания дверей для:

а) помещений классов **Ф1.3** и **Ф1.4**;

б) помещений с одновременным пребыванием не более 15 человек, кроме помещений категорий А и Б;

в) кладовых площадью не более 200м² без постоянных рабочих мест;

г) санитарных узлов;

д) выхода на площадки лестниц 3-го типа;

5.18. Двери эвакуационных выходов из поэтажных коридоров, холлов, фойе, вестибюлей и лестничных клеток не должны иметь запоров, препятствующих их свободному открыванию изнутри без ключа.

В зданиях высотой более 15м указанные двери, кроме квартирных, должны быть глухими или с армированным стеклом.

Лестничные клетки, как правило, должны иметь двери с приспособлениями для самозакрывания и с уплотнением в притворах.

В лестничных клетках допускается не предусматривать приспособления для самозакрывания и уплотнения в притворах для дверей, ведущих в квартиры, а также непосредственно наружу.

Двери эвакуационных выходов из помещений с принудительной противодымной защитой, в том числе из коридоров, должны быть оборудованы приспособлениями для самозакрывания и уплотнением в притворах. Двери этих помещений, которые могут эксплуатироваться в открытом положении, должны быть оборудованы устройствами, обеспечивающими их автоматическое закрытие при пожаре.

5.19. Выходы, не отвечающие требованиям, предъявляемым к эвакуационным выходам, могут рассматриваться как аварийные и предусматриваться для повышения безопасности людей при пожаре. Аварийные выходы не учитываются при эвакуации в случае пожара.

5.20. К аварийным выходам также относятся:

а) дверь или люк с размерами и лестницей согласно п.п. "д";

б) выход на балкон или лоджию с глухим простенком не менее 1,2м от торца балкона (лоджии) до оконного проема (остекленной

двери) или не менее 1,6 м между остекленными проемами, выходящими на балкон (лоджию);

в) выход на переход шириной не менее 0,6 м, ведущий в смежную секцию здания класса **Ф1.3** или в смежный пожарный отсек;

г) выход на балкон или лоджию, оборудованные наружной лестницей, поэтажно соединяющей балконы и лоджии;

д) выход непосредственно наружу из помещений с отметкой чистого пола не ниже -4,5 м и не выше +5,0 м через окно или дверь с размерами не менее 0,75х1,5 м, а также через люк размерами не менее 0,6х0,8 м; при этом выход через приямок должен быть оборудован лестницей в приямок, а выход через люк – лестницей в помещении; уклон этих лестниц не нормируется;

е) выход на кровлю здания I, II, III степеней огнестойкости классов **С0** и **С1** через окно, дверь или люк с размерами и лестницей по "д"

5.21. Из технических этажей, предназначенных только для прокладки инженерных сетей, допускается предусматривать аварийные выходы через двери с размерами не менее 0,75х1,5м, а также через люки с размерами не менее 0,6х0,8м без устройства эвакуационных выходов.

При площади технического этажа до 300м² допускается предусматривать один выход, а на каждые последующие полные и неполные 2000 кв. м. площади следует предусматривать еще не менее одного выхода.

В технических подпольях эти выходы должны быть обособлены от выходов из здания и вести непосредственно наружу.

В технических этажах допускается предусматривать эвакуационные выходы не менее 1,8м.

Эвакуационные пути

5.22. Пути эвакуации должны быть освещены в соответствии с требованиями КМК 2.01.05-98.

5.23. Предельно допустимое расстояние от наиболее удаленной точки помещения, а для зданий класса Ф5 - от наиболее удаленного рабочего места до ближайшего эвакуационного выхода, измеряемое по оси эвакуационного пути, должно быть ограничено в зависимости от класса функциональной пожарной опасности и категории взрывопожароопасности помещения и здания, численности эвакуируемых, геометрических параметров помещений и эвакуационных путей, класса конструктивной пожарной опасности и степени огнестойкости здания.

Длину пути эвакуации по лестнице 2-го типа следует принимать равной ее утроенной высоте.

5.24. Эвакуационные пути следует предусматривать с учетом 5.9; они не должны включать лифты и эскалаторы, а также участки, ведущие:

- через коридоры с выходами из лифтовых шахт, через лифтовые холлы и тамбуры перед лифтами, если ограждающие конструкции шахт лифтов, включая двери шахт лифтов, не отвечают требованиям, предъявляемым к противопожарным преградам;

- через "проходные" – лестничные клетки, когда площадка лестничной клетки является частью коридора, а также через помещение, в котором расположена лестница 2-го типа, не являющаяся эвакуационной;

- по кровле зданий, за исключением эксплуатируемой кровли или специально оборудованного участка кровли;

- по лестницам 2-го типа, соединяющим более двух этажей (ярусов), а также ведущим

из подвалов и цокольных этажей, за исключением случая, указанного в 5.9.

5.25. В зданиях всех степеней огнестойкости и классов конструктивной пожарной опасности, кроме зданий V степени огнестойкости и зданий класса С3, на путях эвакуации не допускается применять материалы с более высокой пожарной опасностью, чем:

Г1, В1, Д2, Т2 - для отделки стен потолков и заполнения подвесных потолков в вестибюлях, лестничных клетках, лифтовых холлах;

Г2, В2, Д3, Т3 или **Г2, В3, Д2, Т2** - для отделки стен, потолков и заполнения подвесных потолков в общих коридорах, холлах и фойе;

Г2, РП2, Д2, Т2 - для покрытий пола в вестибюлях, лестничных клетках, лифтовых холлах;

В2, РП2, Д3, Т2 - для покрытий пола в общих коридорах, холлах и фойе.

В помещениях класса Ф5 категорий А, и Б, В, в которых производятся, применяются или хранятся легковоспламеняющиеся жидкости, полы следует выполнять из негорючих материалов или материалов группы горючести Г1.

Каркасы подвесных потолков в помещениях и на путях эвакуации следует выполнять из негорючих материалов.

5.26. В коридорах указанных в 5.9, за исключением специально оговоренных в нормах случаев, не допускается размещать оборудование, выступающее из плоскости стен на высоте менее 2 м, газопроводы и трубопроводы с горючими жидкостями, а также встроенные шкафы, кроме шкафов для коммуникаций и пожарных кранов.

Общие коридоры длиной более 60 м следует разделять противопожарными

перегородками 2-го типа на участки, длина которых определяется в соответствии с действующими нормативными документами, но не должна превышать 60 м.

При дверях, открывающихся из помещений в коридоры, за ширину эвакуационного пути по коридору следует принимать ширину коридора, уменьшенную:

на половину ширины дверного полотна – при одностороннем расположении дверей;

на ширину дверного полотна – при двустороннем расположении дверей; это требование не распространяется на поэтажные коридоры (холлы), устраиваемые в секциях зданий класса **Ф1.3** между выходом из квартиры и выходом в лестничную клетку.

5.27. Высота горизонтальных участков путей эвакуации в свету должна быть не менее 2 м, ширина горизонтальных участков путей эвакуации и пандусов должна быть не менее:

1,2м - для общих коридоров, по которым могут эвакуироваться из помещений класса **Ф1** более 15 человек, из помещений других классов функциональной пожарной опасности - более 50 человек;

0,7м - для проходов к одиночным рабочим местам;

1,0м - во всех остальных случаях.

В любом случае эвакуационные пути должны быть такой ширины, чтобы с учетом их геометрии по ним можно было беспрепятственно пронести носилки с лежащим на них человеком.

5.28. В полу на путях эвакуации не допускаются перепады высот менее 45 см и выступы, за исключением порогов в дверных проемах. В местах перепада высот следует предусматривать лестницы с числом ступеней не менее трех или пандусы с уклоном не более 1:6.

При высоте лестниц более 45см следует предусматривать ограждения с перилами.

На путях эвакуации не допускается устройство винтовых лестниц и забежных ступеней, а также лестниц с различной шириной проступи и высотой ступеней в пределах марша и лестничной клетки.

Эвакуация по лестницам и лестничным клеткам

5.29. Ширина марша лестницы, предназначенной для эвакуации людей, в том числе расположенной в лестничной клетке, должна быть не менее расчетной или не менее ширины любого эвакуационного выхода (двери) на нее, но, как правило, не менее:

а) 1,35м - для зданий класса **Ф1.1**;

б) 1,2м - для зданий с числом людей, находящихся на любом этаже, кроме первого, более 200 человек;

в) 0,7м - для лестниц, ведущих к одиночным рабочим местам;

г) 0,9м - для всех остальных случаев.

5.30. Уклон лестниц на путях эвакуации должен быть, как правило, не более 1:1; ширина проступи - как правило, не менее 25см, а высота ступени - не более 22 см.

Уклон открытых лестниц для прохода к одиночным рабочим местам допускается увеличивать до 2:1.

Допускается уменьшить ширину проступи криволинейных парадных лестниц в узкой части до 22 см; ширину проступи лестниц, ведущих только к помещениям (кроме помещений класса **Ф5** категорий **А** и **Б**) с общим числом рабочих мест не более 15 человек - до 12см. Лестницы 2-го типа должны соответствовать требованиям, установленным для маршей и площадок лестниц в лестничных клетках.

Лестницы 3-го типа следует выполнять из негорючих материалов и размещать, как правило, у глухих (без световых проемов) частей стен класса не ниже **K1** с пределом огнестойкости не ниже - **REI 30**. Эти лестницы должны иметь площадки на уровне эвакуационных выходов, ограждения высотой 1,2м и располагаться на расстоянии не менее 1м от оконных проемов.

5.31. Ширина лестничных площадок должна быть не менее ширины марша, а перед входами в лифты с распашными дверями - не менее суммы ширины марша и половины ширины двери лифта, но не менее 1,6м.

Промежуточные площадки в прямом марше лестницы должны иметь длину не менее 1м.

Двери, выходящие на лестничную клетку, в открытом положении не должны уменьшать расчетную ширину лестничных площадок и маршей.

5.32. В лестничных клетках не допускается размещать трубопроводы с горючими газами и жидкостями, встроенные шкафы, кроме шкафов для коммуникаций и пожарных кранов, открыто проложенные электрические кабели и провода (за исключением электропроводки для слаботочных устройств) для освещения коридоров и лестничных клеток, предусматривать выходы из грузовых лифтов и грузовых подъемников, а также размещать оборудование, выступающее из плоскости стен на высоте до 2,2м от поверхности проступей и площадок лестниц.

В зданиях высотой до 28м включительно в обычных лестничных клетках допускается предусматривать мусоропроводы и электропроводку для освещения помещений.

В объеме обычных лестничных клеток не допускается встраивать помещения любого назначения, кроме помещения охраны.

Под маршами первого, цокольного или подвального этажа допускается размещение узлов управления отоплением, водомерных узлов и электрических вводно-распределительных устройств.

В незадымляемых лестничных клетках допускается предусматривать только приборы отопления

5.33. В объеме лестничных клеток, кроме незадымляемых, допускается размещать не более двух пассажирских лифтов, опускающихся не ниже первого этажа, с ограждающими конструкциями лифтовых шахт из негорючих материалов с ненормируемыми пределами огнестойкости.

Лифтовые шахты, размещаемые вне зданий, допускается ограждать конструкциями из негорючих материалов с ненормируемыми пределами огнестойкости.

5.34. Лестничные клетки должны иметь выход наружу на прилегающую к зданию территорию непосредственно или через вестибюль, отделенный от примыкающих коридоров перегородками с дверями. При устройстве эвакуационных выходов из двух лестничных клеток через общий вестибюль одна из них, кроме выхода в вестибюль, должна иметь выход непосредственно наружу.

Лестничные клетки типа Н1 должны иметь выход только непосредственно наружу

5.35. Лестничные клетки, за исключением лестничных клеток типа **Л2**, как правило, должны иметь проемы площадью не менее 1,2 кв. м в наружных стенах на каждом этаже.

Допускается предусматривать не более 50% внутренних лестничных клеток, предназначенных для эвакуации, без световых проемов в зданиях:

- классов **Ф2, Ф3 и Ф4** - типа **Н2** или **Н3** с подпором воздуха при пожаре;

- класса **Ф5** категории **В** высотой до 28 м, а категорий **Г и Д** независимо от высоты здания - типа **Н3** с подпором воздуха при пожаре.

Лестничные клетки типа **Л2** должны иметь в покрытии световые проемы площадью не менее 4м² с просветом между маршами шириной не менее 0,7м

или световую шахту на всю высоту лестничной клетки с площадью горизонтального сечения не менее 2м².

5.36. Противодымная защита лестничных клеток типа **Н2 и Н3** должна предусматриваться в соответствии с КМК 2.04.05-97. При необходимости лестничные клетки типа **Н2** следует разделять по высоте на отсеки глухими противопожарными перегородками 1-го типа с переходом через воздушную незадымляемую зону между отсеками вне объема лестничной клетки.

Окна в лестничных клетках типа **Н2** должны быть не открывающимися.

5.37. Незадымляемость переходов через наружную воздушную зону, ведущих к незадымляемым лестничным клеткам типа **Н1**, должна быть обеспечена их конструктивными и объемно-планировочными решениями. Эти переходы должны быть открытыми и, как правило, не должны располагаться во внутренних углах здания.

При примыкании одной части наружной стены здания к другой под углом менее 135 градусов необходимо, чтобы расстояние по горизонтали от ближайшего дверного проема в наружной воздушной зоне до вершины внутреннего угла наружной стены было не менее 4 м; это расстояние может быть уменьшено до величины выступа наружной стены; данное требование не распространяется на переходы, расположенные во

внутренних углах 135 градусов и более, а также на выступ стены величиной не более 1,2м.

Между дверными проемами воздушной зоны и ближайшем окном помещения ширина простенка должна быть не менее 2м.

Переходы должны иметь ширину не менее 1,2м с высотой ограждения 1,2м, ширина простенка между дверными проемами в наружной воздушной зоне должна быть не менее 1,2м

5.38. Лестничные клетки типа **Л1** могут предусматриваться в зданиях всех классов функциональной пожарной опасности высотой до 28м; при этом в зданиях класса **Ф5** категорий **А и Б** выходы в поэтажный коридор из помещений категорий **А и Б** должны предусматриваться через тамбур шлюзы с постоянным подпором воздуха.

5.39. Лестничные клетки типа **Л2** допускается предусматривать в зданиях **I, II и III** степеней огнестойкости классов конструктивной пожарной опасности **С0 и С1** и функциональной пожарной опасности **Ф1, Ф2, Ф3 и Ф4** высотой, как правило, не более 9 м. Допускается увеличивать высоту зданий до 12м при автоматическом открывании верхнего светового проема при пожаре и при устройстве в зданиях класса **Ф1.3** автоматической пожарной сигнализации или автономных пожарных извещателей.

При этом:

- в зданиях классов **Ф2, Ф3 и Ф4** таких лестниц должно быть не более 50%, остальные должны иметь световые проемы в наружных стенах на каждом этаже;

- в зданиях класса **Ф1.3** секционного типа в каждой квартире, расположенной выше 4м, следует предусматривать аварийный выход по 5.20.

5.40. В зданиях высотой более 28 м, а также в зданиях класса **Ф5** категорий **А и Б**

следует предусматривать незадымляемые лестничные клетки, как правило, типа **Н1**.

Допускается:

- в зданиях классов **Ф1.1, Ф1.2, Ф2, Ф3 и Ф4** предусматривать не более 50% лестничных клеток типа **Н2** или **Н3** с подпором воздуха при пожаре.

- в зданиях класса **Ф1.3** коридорного типа предусматривать не более 50% лестничных клеток типа **Н2**;

- в зданиях класса **Ф5** категорий **А** и **Б** предусматривать лестничные клетки типа **Н2** и **Н3** с естественным освещением и постоянным подпором воздуха;

- в зданиях класса **Ф5** категории **В** предусматривать лестничные клетки типа **Н2** или **Н3** с подпором воздуха при пожаре;

- в зданиях класса **Ф5** категорий **Г** и **Д** предусматривать лестничные клетки типа **Н2** или **Н3** с подпором воздуха при пожаре, а также лестничные клетки типа **Л1** с разделением их глухой противопожарной перегородкой через каждые 20м по высоте и с переходом из одной части лестничной клетки в другую вне объема лестничной клетки.

5.41. В зданиях с незадымляемыми лестничными клетками следует предусматривать противодымную защиту общих коридоров, вестибюлей, холлов и фойе.

5.42. В зданиях **I** и **II** степеней огнестойкости класса **С0** допускается предусматривать лестницы 2-го типа из вестибюля до второго этажа с учетом требований 6.30.

5.43. В зданиях высотой не более 28 м классов функциональной пожарной опасности **Ф1.2, Ф2, Ф3, Ф4 I** и **II** степеней огнестойкости и конструктивной пожарной опасности **С0** допускается применять лестницы 2-го типа, соединяющие более двух этажей, при наличии

эвакуационных лестничных клеток, требуемых нормами, и при соблюдении требований 6.31.

5.44. Эскалаторы следует предусматривать в соответствии с требованиями, установленными для лестниц 2-го типа.

6. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ПОЖАРА

6.1. Предотвращение распространения пожара достигается мерами, ограничивающими площадь, интенсивность и продолжительность горения. К ним относятся:

- конструктивные и объемно-планировочные решения, препятствующие распространению опасных факторов пожара по помещению, между помещениями, между группами помещений различной функциональной пожарной опасности, между этажами и секциями, между пожарными отсеками, а также между зданиями;

- ограничение пожарной опасности строительных материалов, используемых в конструкциях зданий, в поверхностных слоях конструкций здания, в том числе кровель, отделок и облицовок фасадов, помещений и путей эвакуации;

- снижение технологической взрывопожарной и пожарной опасности помещений и зданий;

- наличие первичных, в том числе автоматических и привозных средств пожаротушения;

- сигнализация и оповещение о пожаре;

- система управления эвакуацией при пожаре.

6.2. Части зданий, тушение пожара в которых затруднено (технические помещения и этажи, подвальные и цокольные этажи и другие части зданий), следует оборудовать дополнительными средствами, нап-

равленными на ограничение площади, интенсивности и продолжительности горения.

6.3. Эффективность мероприятий, направленных на предотвращение распространения пожара, допускается оценивать технико-экономическими, расчетами, основанными на требованиях раздела 2 по ограничению прямого и косвенного ущерба от пожара.

6.4. Части зданий, и помещения различных классов функциональной пожарной опасности должны быть разделены между собой ограждающими конструкциями с нормируемыми пределами огнестойкости и классами конструктивной пожарной опасности или противопожарными преградами. При этом требования к таким ограждающим конструкциям и типам противопожарных преград устанавливаются с учетом функциональной пожарной опасности помещений, величины пожарной нагрузки, степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности здания.

6.5. При наличии в здании частей различной функциональной пожарной опасности, разделенных противопожарными преградами, каждая из таких частей должна отвечать противопожарным требованиям, предъявляемым к зданиям соответствующей функциональной пожарной опасности.

При выборе системы противопожарной защиты здания следует учитывать, что при различной функциональной пожарной опасности его частей функциональная пожарная опасность здания в целом может быть выше функциональной пожарной опасности любой из этих частей.

6.6. В зданиях класса **Ф5** помещения категорий **А** и **Б** следует, если это допускается требованиями технологии, размещать у наружных стен, а в многоэтажных зданиях - на верхних этажах.

6.7. В подвальных и цокольных этажах не допускается размещать помещения, в которых применяются или хранятся горючие газы и жидкости, а также легковоспламеняющиеся материалы, за исключением специально оговоренных случаев.

6.8. Строительные конструкции не должны способствовать скрытому распространению горения.

6.9. Огнестойкость узла крепления строительной конструкции должна быть не ниже требуемой огнестойкости самой конструкции.

6.10. Конструкции, образующие уклон пола в зальных помещениях, должны соответствовать требованиям, установленным в таблицах 4 и 5 для междуэтажных перекрытий.

6.11. Узлы пересечения кабелями и трубопроводами ограждающих конструкций нормируемой огнестойкостью и пожарной опасностью не должны снижать требуемых пожарно-технических показателей конструкций.

6.12. Специальные огнезащитные покрытия, нанесенные на открытую поверхность конструкций, должны соответствовать требованиям, предъявляемым к отделке конструкций.

В технической документации на эти покрытия и пропитки должна быть указана периодичность их замены или восстановления в зависимости от условий эксплуатации.

Не допускается применение специальных огнезащитных покрытий и пропиток в местах, исключающих возможность их периодической замены или восстановления.

6.13. Эффективность средств огнезащиты, применяемых для снижения пожарной опасности материалов, должна

оцениваться посредством испытаний для определения групп пожарной опасности строительных материалов, установленных в разделе 4.

Эффективность средств огнезащиты, применяемых для повышения огнестойкости конструкций, должна оцениваться посредством испытаний для определения пределов огнестойкости строительных конструкций установленных в разделе 4.

Эффективность средств огнезащиты, не учитываемых при определении несущей способности металлических конструкций, допускается оценивать без статической нагрузки путем сравнительных испытаний моделей колонны уменьшенных размеров высотой не менее 1,7 м или моделей балки пролетом не менее 2,8 м.

6.14. Подвесные потолки, применяемые для повышения пределов огнестойкости перекрытий и покрытий, по пожарной опасности должны соответствовать требованиям, предъявляемым к этим перекрытиям и покрытиям.

В пространстве за подвесными потолками не допускается предусматривать размещение каналов и трубопроводов для транспортирования горючих газов, пылевоздушных смесей, жидкостей и материалов.

Подвесные потолки не допускается предусматривать в помещениях категорий **А** и **Б**.

Противопожарные перегородки в помещениях с подвесными потолками должны разделять пространство над ними.

6.15. В местах сопряжения противопожарных преград с ограждающими конструкциями здания, в том числе в местах изменения конфигурации здания, следует предусматривать мероприятия, обеспечиваю-

щие нераспространение пожара, минимизируя эти преграды.

6.16. Противопожарные стены, разделяющие здание на пожарные отсеки, должны возводиться на всю высоту здания и обеспечивать нераспространение пожара в смежный пожарный отсек при обрушении конструкций здания со стороны очага пожара.

6.17. Противопожарные стены должны опираться на фундаменты или фундаментные балки, возводиться на всю высоту здания, пересекать все конструкции и этажи.

Противопожарные стены допускается устанавливать на конструкции здания с пределом огнестойкости не ниже предела огнестойкости противопожарной стены.

Противопожарные стены следует устанавливать непосредственно на конструкции каркаса здания или сооружения, выполненные из негорючих материалов.

6.18. Противопожарные стены должны возвышаться над кровлей: не менее чем на 60 см, если хотя бы один из элементов чердачного или без чердачного покрытия, за исключением кровли, выполнен из материалов групп **Г3**, **Г4**, не менее чем на 30 см, если элементы чердачного или безчердачного покрытия, за исключением кровли, выполнены из материалов групп **Г1**, **Г2**.

Противопожарные стены могут не возвышаться над кровлей, если все элементы чердачного или без чердачного покрытия, за исключением кровли, выполнены из негорючих материалов (**НГ**).

6.19. Противопожарные стены в зданиях с наружными стенами, выполненными с применением горючих материалов групп **Г2**, **Г3**, **Г4**, должны пересекать эти стены и выступать за наружную плоскость стены не менее чем на 30 см.

При устройстве наружных стен из негорючих материалов с ленточным

остеклением противопожарные стены должны разделять остекление. При этом допускается, чтобы противопожарная стена не выступала за наружную плоскость стены.

6.20. При разделении здания на пожарные отсеки, противопожарной должна быть стена более высокого и более широкого отсека. Допускается в наружной части противопожарной стены размещать окна, двери и ворота с ненормируемыми пределами огнестойкости на расстоянии над кровлей примыкающего отсека не менее 8м по вертикали и не менее 4м от стен по горизонтали.

6.21. В противопожарных стенах допускается устраивать вентиляционные и дымовые каналы так, чтобы в местах их размещения, предел огнестойкости противопожарной стены с каждой стороны канала был не ниже нормируемого для данного типа стены.

6.22. При размещении противопожарных стен или противопожарных перегородок в местах примыкания одной части здания к другой под углом необходимо, чтобы расстояние по горизонтали между ближайшими гранями проемов, расположенных в наружных стенах, было не менее 4м, а участки стен, карнизов и свесов крыш, примыкающие к противопожарной стене или перегородке под углом, на длине не менее 4м были выполнены из негорючих материалов. При расстоянии между указанными проемами менее 4м они должны заполняться противопожарными дверями или окнами 2-го типа.

6.23. При пожаре проемы в противопожарных преградах должны быть, как правило, закрыты.

Окна в противопожарных преградах должны быть неоткрывающимися, а двери, ворота, люки и клапаны должны иметь устройства для самозакрывания и уплотнения в притворах. Двери, ворота, люки и клапаны,

которые могут эксплуатироваться в открытом положении, должны быть оборудованы устройствами, обеспечивающими их автоматическое закрывание при пожаре.

6.24. Общая площадь проемов в противопожарных преградах, за исключением ограждений лифтовых шахт, не должна превышать 25 % их площади.

Заполнение проемов в противопожарных преградах должно отвечать требованиям 4.14 и требованиям настоящего раздела.

В противопожарных преградах, отделяющих помещения категорий **А** и **Б** от помещений других категорий, коридоров, лестничных клеток и лифтовых холлов, следует предусматривать тамбур шлюзы с постоянным подпором воздуха в соответствии с действующими нормативными документами. Устройство общих тамбур шлюзов для двух и более помещений указанных категорий не допускается.

6.25. При невозможности устройства тамбур шлюзов в противопожарных преградах, отделяющих помещения категорий **А** и **Б** от других помещений, или дверей, ворот, люков и клапанов – в противопожарных преградах, отделяющих помещения категории **В** от других помещений, следует предусматривать комплекс мероприятий по предотвращению распространения пожара и проникания горючих газов, паров легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, пылей, волокон, способных образовывать взрывоопасные концентрации, в смежные этажи и помещения. Эффективность этих мероприятий должна быть обоснована.

В проемах противопожарных преград, которые не могут закрываться противопожарными дверями или воротами, для сообщения между смежными помещениями категорий **В**, **Г** и **Д** допускается предусматривать открытые тамбуры,

оборудованные установками автоматического пожаротушения.

Ограждающие конструкции этих тамбуров должны быть проти-вопожарными.

6.26. Заполнение проемов в противопожарных преградах должно выполняться, как правило, из негорючих материалов.

Двери, ворота, люки и клапаны допускается выполнять с применением материалов групп горючести не ниже **Г3**, защищенных негорючими материалами толщиной не менее 4 мм.

Двери тамбур шлюзов, двери, ворота и люки в противопожарных преградах со стороны помещений, в которых не применяются и не хранятся горючие газы, жидкости и материалы, а также отсутствуют процессы, связанные с образованием горючих пылей, допускается выполнять из материалов группы горючести **Г3** толщиной не менее 40 мм и без пустот.

6.27. Противопожарные стены и перекрытия 1-го типа не допускается пересекать каналами, шахтами и трубопроводами для транспортирования горючих газов, пылевоздушных смесей, жидкостей, веществ и материалов.

В местах пересечения таких противопожарных преград каналами, шахтами и трубопроводами для транспортирования сред, отличных от вышеуказанных, следует предусматривать автоматические устройства, предотвращающие распространение продуктов горения по каналам, шахтам и трубопроводам.

6.28. Ограждающие конструкции лифтовых шахт (кроме указанных в 5.33) и помещений машинных отделений лифтов (кроме расположенных на кровле), а также каналов, шахт и ниш для прокладки коммуни-

каций должны соответствовать требованиям, предъявляемым к проти-вопожарным перегородкам 1-го типа и перекрытиям 3-го типа. Предел огнестойкости ограждающих конструкций между шахтой лифта и машинным отделением не нормируется.

При невозможности устройства в ограждениях вышеуказанных лифтовых шахт противопожарных дверей следует предусматривать тамбуры или холлы с противопожарными перегородками 1-го типа и перекрытиями 3-го типа или экраны, автоматически закрывающиеся дверные проемы лифтовых шахт при пожаре. Такие экраны должны быть выполнены из негорючих материалов и предел их огнестойкости должны быть не ниже **E1 45**.

В зданиях с незадымляемыми лестничными клетками должна предусматриваться автоматическая противоподымная защита лифтовых шахт, не имеющих у выхода из них тамбур шлюзов с подпором воздуха при пожаре.

Ствол мусоропроводов следует выполнять из негорючих материалов.

6.29. В зданиях всех классов функциональной пожарной опасности, кроме **Ф1.3**, допускается по условиям технологии предусматривать отдельные лестницы для сообщения между подвальным или цокольным этажом и 1 этажом. Они не учитываются при эвакуации, за исключением случая, оговоренного в 5.9.

Эти лестницы должны быть ограждены противопожарными перегородками 1-го типа с устройством тамбур шлюза. Если в помещениях цокольного и подвального этажей применяются или хранятся горючие вещества и материалы, то в указанный тамбур шлюз должен быть обеспечен подпор воздуха при пожаре.

Допускается не предусматривать выше указанного ограждения таких лестниц в

зданиях класса **Ф5** при **Г и Д** условии, что они ведут из подвального или цокольного этажа с помещениями категорий **Г** в помещения первого этажа тех же категорий.

6.30. При устройстве лестниц 2-го типа, ведущих из вестибюля до второго этажа, вестибюль должен быть отделен от коридоров и смежных помещений противопожарными перегородками II-го типа.

6.31. Помещение, в котором расположена лестница 2-го типа, предусмотренная в 5.43, должно отделяться от примыкающих к нему коридоров и других помещений противопожарными перегородками 1-го типа. Допускается не отделять противопожарными перегородками помещение, в которых расположена лестница 2-го типа:

при устройстве автоматического пожаротушения во всем здании;

в зданиях высотой не более 9 м с площадью этажа не более 300м².

6.32. В подвальном и цокольном этаже, перед лифтами следует предусматривать тамбур шлюзы 1-го типа.

Если в помещениях цокольного и подвального этажей применяются или хранятся горючие вещества и материалы, то в указанный тамбур-шлюз должен быть обеспечен подпор воздуха при пожаре

6.33. Выбор размеров здания и пожарных отсеков, а также расстояний между зданиями следует производить в зависимости от степени их огнестойкости, класса конструктивной и функциональной пожарной опасности и величины пожарной нагрузки, а также с учетом эффективности применяемых средств противопожарной защиты, наличия и удаленности пожарных служб, их вооруженности, возможных экономических и экологических последствий пожара.

6.34. В процессе эксплуатации должна быть обеспечена работоспособность всех инженерных средств противопожарной защиты.

6.35. Автоматическое пожаротушение и пожарную сигнализацию следует предусматривать в соответствии с действующими нормативными документами.

7. ТУШЕНИЕ ПОЖАРА И СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

7.1. Тушение возможного пожара и проведение спасательных работ обеспечиваются конструктивными, объемно-планировочными, инженерно-техническими и организационными мероприятиями.

К ним относятся:

а) устройство пожарных проездов и подъездных путей для пожарной техники, совмещенных с функциональными проездами и подъездами или специальными;

б) устройство наружных пожарных лестниц и обеспечение других способов подъема персонала пожарных подразделений и пожарной техники на этажи и на кровлю зданий, в том числе, устройство лифтов, имеющих режим "перевозки пожарных подразделений";

в) устройство противопожарного водопровода, в том числе совмещенного с хозяйственным или специальным, а при необходимости, устройство сухотрубов и пожарных емкостей (резервуаров);

г) противодымная защита путей следования пожарных подразделений внутри здания;

д) оборудование здания в необходимых случаях индивидуальными и коллективными средствами спасения людей;

ж) размещение на территории поселения или объекта подразделений

пожарной охраны с необходимой численностью личного состава и оснащенных пожарной техникой, соответствующей условиям тушения пожаров на объектах, расположенных в радиусе их действия.

Выбор этих мероприятий зависит от степени огнестойкости, класса конструктивной и функциональной пожарной опасности здания.

7.2. Проезды для основных и специальных пожарных машин следует предусматривать в соответствии с действующими нормативными документами.

7.3. Для зданий высотой 10м и более до конца карниза кровли или верха наружной стены (парапета) следует предусматривать выходы на кровлю из лестничных клеток непосредственно или через чердак, за исключением теплого, либо по лестницам 3-го типа или по наружным пожарным лестницам.

Число выходов на кровлю и их расположение следует предусматривать в зависимости от функциональной пожарной опасности и размеров здания, но не менее чем один выход:

- на каждые полные и неполные 100м длины здания с чердачным покрытием и не менее чем один выход на каждые полные и неполные 1000м² площади кровли здания с без чердачным покрытием для зданий классов **Ф1, Ф2, Ф3 и Ф4;**

по пожарным лестницам через 200 м по периметру зданий класса **Ф5.**

Допускается не предусматривать:

- пожарные лестницы на главном фасаде здания, если ширина здания не превышает 150м, а со стороны, противоположной главному фасаду, имеется линия противопожарного водопровода;

- выход на кровлю одноэтажных зданий с покрытием площадью не более 100м².

7.4. В чердаках зданий, кроме зданий класса **Ф1.4.** следует предусматривать выходы на кровлю, оборудованные стационарными лестницами, через двери, люки или окна размерами не менее 0,6х0,8м.

Выходы из лестничных клеток на кровлю или чердак следует предусматривать по лестничным маршам с площадками перед выходом, через противопожарные двери 2-го типа размером не менее 0,75х1,5м. Указанные марши и площадки могут быть стальными, должны иметь уклон не более 2:1 и ширину не менее 0,9м.

В зданиях классов **Ф1, Ф2, Ф3 и Ф4** высотой до 15м допускается устройство выходов на чердак или кровлю из лестничных клеток через противопожарные люки 2-го типа с размерами 0,6х0,8м по закрепленным стальным стремянкам.

7.5. В технических этажах, в том числе в технических подпольях и технических чердаках, высота прохода в свету должна быть не менее 1,8м; в чердаках вдоль всего здания - не менее 1,6м. Ширина этих проходов должна быть не менее 1,2м. На отдельных участках протяженностью не более 2 м допускается уменьшить высоту прохода до 1,2м, а ширину - до 0,9м.

7.6. В зданиях с мансардами следует предусматривать люки в ограждающих конструкциях пазух чердаков.

7.7. В местах перепада высот кровель (в том числе для подъема на кровлю светоаэрационных фонарей) более 1м, как правило, следует предусматривать пожарные лестницы.

Не предусматриваются пожарные лестницы на перепадах высот кровли более 10м, если каждый участок кровли площадью более 100м² имеет собственный выход на кровлю, отвечающий требованиям 7.3, или высота нижнего участка кровли, определяемая по 7.3. не превышает 10.

7.8. Для подъема на высоту от 10 до 20 м и в местах перепада высот кровель от 1 до 20 м следует применять пожарные лестницы типа П1, для подъема на высоту более 20 м и в местах перепада высот более 20 м - пожарные лестницы типа П2.

Пожарные лестницы должны выполняться из негорючих материалов, располагаться не ближе 1м от окон и должны быть рассчитаны на их использование пожарными подразделениями.

7.9. Между маршами лестниц и между поручнями ограждений лестничных маршей следует предусматривать зазор шириной в плане в свету не менее 75мм.

7.10. В каждом пожарном отсеке зданий класса **Ф1.1** высотой более 5м, зданий всех классов функциональной пожарной опасности высотой более 28м., за исключением зданий класса **Ф1.3**, следует предусматривать лифты, имеющие режим "перевозки пожарных подразделений", расположенные в шахтах с ограждающими конструкциями, отвечающими требованиям, предъявляемым к противопожарным преградам с пределом огнестойкости **REI 120** с противопожарными дверями с пределом огнестойкости **EI 60**.

7.11. В зданиях с уклоном кровли до 12% включительно, высотой до карниза или верха наружной стены (парапета) более 10м, а также в зданиях с уклоном кровли свыше 12% и высотой до карниза более 7м следует предусматривать ограждения на кровле в соответствии с ГОСТ 25772. Независимо от высоты здания, ограждения, соответствующие требованиям этого стандарта, следует предусматривать для эксплуатируемых плоских кровель, балконов, лоджий, наружных галерей,

открытых наружных лестниц, лестничных маршей и площадок.

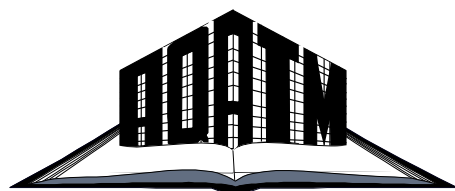
7.12. Пожарные депо следует располагать на территории в соответствии с требованиями действующих нормативных документов..

7.13. Необходимость устройства пожарного водопровода и других стационарных средств пожаротушения должна предусматриваться в зависимости от степени огнестойкости, конструктивной и функциональной пожарной опасности здания, величины и пожаровзрывоопасности временной пожарной нагрузки.

7.14. К системам противопожарного водоснабжения зданий должен быть обеспечен постоянный доступ для пожарных подразделений и их оборудования.

О г л а в л е н и е**Стр.**

1.Область применения	4
2.Нормативные ссылки	5
3.Общие положения	5
4.Пожарно-техническая классификация	6
5.Обеспечение безопасности людей при пожаре	14
6.Предотвращение распространения пожара	24
7.Тушение пожара и спасательные работы	30



Подготовлено к изданию:

ИВЦ «AQATM» Госархитектстроя

Республики Узбекистан

Корректор: Гайнулин Р.М.

Дизайнер: Алиев А.Б.

тел.: 244-83-13 факс: 244-79-11